A 189/486

3a

2007044213

189.
486.

КОНЕВОДСТВО

и

ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ СРЕДСТВА

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

(По офиціальнымъ даннымъ военно-конской переписи 1888 г.)

СОСТАВИЛЪ

Дм. Дубенскій.

Съ 2 картограммами, 1 діаграммой и рисунками повозокъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Департамента Удѣловъ, Моховая, 40.
1891.

КОНЕВОДСТВО

и

ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ СРЕДСТВА

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

(По официальнымъ даннымъ военно-конской переписи 1888 г.)

СОСТАВИЛЪ

Дм. Дубенскій.

Съ 2 картограммами, 1 діаграммой и рисунками повозокъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Департамента Удѣловъ, Моховая. 40.
1891.

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 12 Марта 1891 года.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

стр.

Предисловіе. 3

Глава I. **Озерная область.**

Цифровыя свѣдѣнія о конскомъ составѣ 7
Мѣстныя породы лошадей. 9
Конскіе заводы 15
Торговля лошадьми 16
Перевозочныя средства населенія 19

Глава II. **Прибалтійскія губерніи.**

Цифровыя свѣдѣнія о конскомъ составѣ 22
Мѣстныя породы лошадей. 25
Конскіе заводы. 29
Торговля лошадьми 30
Перевозочныя средства населенія 32

Глава III. **Губерніи Сѣверо-Западнаго пространства.**

Цифровыя свѣдѣнія о конскомъ составѣ 35
Мѣстныя породы лошадей 39
Конскіе заводы 47
Торговля лошадьми 49
Перевозочныя средства населенія 56

Глава IV. **Привисляндскій край.**

Цифровыя свѣдѣнія о конскомъ составѣ 61
Мѣстныя породы лошадей 70
Яновскій государственный конскій заводъ 75
Частные конскіе заводы 77
Торговля лошадьми 79
Перевозочныя средства населенія 88

Глава V. **Югозападный край.**

Цифровыя свѣдѣнія о конскомъ составѣ 91
Мѣстныя породы лошадей 97
Конскіе заводы 103
Торговля лошадьми 105
Перевозочныя средства населенія 109

Глава VI. Малороссійскія губерніи.
Цифровыя свѣдѣнія о конскомъ составѣ 112
Мѣстныя породы лошадей. 117
Государственные конскіе заводы и конюшни 121
Частные конскіе заводы 125
Торговля лошадьми 131
Перевозочныя средства населенія 136
Глава VII. Губерніи Центральнаго Черноземнаго пространства.
Цифровыя свѣдѣнія о конскомъ составѣ 140
Мѣстныя породы лошадей 144
Коннозаводство и улучшеніе мѣстныхъ породъ 152
Хрѣновской государст. конскій заводъ 153
Частные конскіе заводы 155
Торговля лошадьми 165
Перевозочныя средства 172
Глава VIII. Губерніи московско-промышленнаго пространства.
Цифровыя свѣдѣнія о конскомъ составѣ 174
Мѣстныя породы лошадей. 180
Конскіе заводы 189
Торговля лошадьми 190
Перевозочныя средства населенія 196
Глава IX. Общій сводъ данныхъ военно-конской переписи 1888 г.
Общее число лошадей 198
Свѣдѣнія о безлошадныхъ дворахъ 199
Разсмотрѣніе конскаго состава по полу, возрасту, росту и т. п. 200
Таблица конскаго состава по полу, возрасту и проч. . . 202
Плотность конскаго состава 204
Обезпеченность населенія лошадьми. 204
Общая характеристика мѣстныхъ породъ лошадей 208
Болѣзни лошадей 209
Конокрадство. 210
Частное коннозаводство 210
Дѣятельность государственнаго коннозаводства по улучшенію и поддержанію коневодства и коннозаводства . . . 213
Торговля лошадьми 215

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

Стран.:	*Строка:*	*Напечатано:*	*Слѣдуетъ:*
24	21 снизу	единственной губерніи....	одной изъ 6-ти губерній
41	16 сверху	сколько	сколь
—	17 »	причемъ	при чемъ
—	18 »	называемыя недомѣрки	называемые недомѣрки.
60	Сноска (1)	на фиг. 17 и 18	на фиг. 9 и 10
89	15 снизу	Фиг. 9-ю и 9′	фиг. 9
—	21 »	фиг. 14 и 15	фиг. 14
110	6 »	фиг. 57	фиг. 10

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Послѣдняя очередная военно-конская перепись была произведена осенью 1888 года въ *41* губерніи Европейской Россіи, преимущественно центральныхъ и западныхъ (1).

Перепись эта, охватившая раіонъ въ 422 уѣзда и потребовавшая для исполненія своего участія, кромѣ мѣстныхъ воинскихъ присутствій и чиновъ полиціи, 456 офицеровъ *(счетчиковъ)* отъ частей войскъ кавалеріи и артилеріи и до 7,600 завѣдующихъ военно-конскими участками и столькихъ же ихъ помощниковъ (2), исчислила конскій составъ, обслѣдованныхъ губерній, *въ 12.675,637 головъ*, обнаруживъ *приростъ* конскаго населенія, со времени предъидущей переписи 1882 года (за шесть лѣтъ), *въ 619,757 лошадей.*

При производствѣ переписи 1888 года впервые былъ примѣненъ болѣе точный пріемъ исчисленія лошадей съ поголовнымъ осмотромъ всего конскаго состава, командированными офицерами съ цѣлью безусловно вѣрнаго опредѣленія роста, сорта лошадей (обозныхъ, артилерійскихъ и верховыхъ) и пригодности ихъ для военныхъ надобностей.

---

(1) Петербургская, Новгородская, Псковская, Эстляндская, Лифляндская, Курляндская, Виленская, Ковенская, Сувалкская, Гродненская, Витебская, Могилевская, Минская, Кіевская, Волынская, Каменецъ-Подольская, Полтавская, Черниговская, Харьковская, Курская, Орловская, Воронежская, Тамбовская, Рязанская, Тульская, Калужская, Московская, Смоленская, Владимірская, Нижегородская, Ярославская, Тверская и девять губерній Варшавскаго военнаго округа.

(2) Для поставки лошадей, каждый уѣздъ раздѣленъ на нѣсколько военно-конскихъ участковъ. Для каждаго участка изъ мѣстныхъ обывателей уѣзднымъ земскимъ собраніемъ избирается на *три года* завѣдующій военно-конскимъ участкомъ и его помощникъ.

Благодаря такому, болѣе точному порядку производства переписи, данныя, добытыя этою послѣднею, даютъ вполнѣ точныя указанія о числительности и отчасти о характерѣ нашихъ коневыхъ средствъ.

Пользуясь, съ разрѣшенія начальника главнаго штаба, этими новѣйшими свѣдѣніями о конской статистикѣ, доставленными въ главный штабъ въ видѣ необработаннаго матеріала разными учрежденіями и лицами, участвовавшими въ производствѣ переписи, нами и составленъ настоящій очеркъ коневодства.

Кромѣ этого основнаго и главнѣйшаго матеріала съ цѣлью большаго выясненія собственно *характера* коневодства, служили: а) «конская перепись 1882 года», изданія государственнаго коннозаводства, и б) извлеченія изъ нѣкоторыхъ военно-статистическихъ обозрѣній военныхъ округовъ, такъ какъ въ этихъ источникахъ помѣщены весьма обстоятельныя свѣдѣнія по коневодству, доставленныя корреспондентами государственнаго коннозаводства и собранныя на мѣстѣ (по округамъ) распоряженіемъ военнаго начальства. Данныя о числительности народонаселенія и о пространствѣ по губерніямъ заимствованы изъ «Сборника свѣдѣній по Россіи за 1884—1885 гг.», изданія центральнаго статистическаго комитета министерства внутреннихъ дѣлъ.

При обозрѣніи коневодства для большей цѣльности представленія о немъ, удобства и выясненія зависимости этого важнѣйшаго отдѣла народнаго хозяйства отъ культурныхъ и экономическихъ условій различныхъ мѣстностей имперіи, губерніи, наиболѣе сходныя по своимъ естественнымъ и хозяйственнымъ условіямъ, сгруппированы и обслѣдованіе ведется по групамъ, выясняя, конечно, вмѣстѣ съ тѣмъ, и всѣ особенности каждой губерніи въ отдѣльности.

Групы эти слѣдующія:

1) Губерніи *Озерной области:* Петербургская, Новгородская и Псковская.

2) Губерніи *остзейскія:* Эстляндская, Курляндская и Лифляндская.

3) Губерніи *сѣверо-западныя:* Ковенская, Сувалкская, Гродненская, Виленская, Минская, Могилевская и Витебская.

4) Губерніи *Варшавскаго военнаго округа.*

5) Губерніи *юго-западныя:* Кіевская, Волынская и Каменецъ-Подольская.

6) Губерніи *малороссійскія:* Черниговская, Полтавская, Харьковская и Курская.

7) Губерніи *центральнаго черноземнаго пространства* Орловская, Воронежская, Тамбовская, Рязанская, Тульская и Калужская.

8) Губерніи *московско—промышленнаго пространства:* Московская, Смоленская, Владимірская, Нижегородская, Тверская и Ярославская.

Обзоръ каждой групы произведенъ по слѣдующему плану: 1) цифровыя данныя конскаго состава; 2) мѣстныя породы лошадей; 3) мѣры принимаемыя къ улучшенію мѣстныхъ породъ; 4) болѣзни лошадей; 5) конокрадство; 6) конскіе заводы; 7) торговля лошадьми (ярмарки и конскіе базары); 8) перевозочныя средства населенія.

Послѣ обслѣдованія губерній по групамъ, — сдѣланъ общій сводъ данныхъ военно-конской переписи 1888 г.

Считаемъ нелишнимъ объяснить причины подраздѣленій въ свѣдѣніяхъ конской переписи о возрастѣ и ростѣ лошадей, встрѣчающихся въ настоящемъ обзорѣ.

Цѣль военно-конской переписи, какъ извѣстно, опредѣлить, среди населенія, число годныхъ для военныхъ потребностей лошадей, способныхъ къ *немедленной* усиленной работѣ, ибо въ военное время ни одна часть не будетъ въ состояніи ожидать, покуда лошади, хотя и пригодныя, но слабыя и не втянутыя (молодыя), станутъ способны для усиленнаго труда. Поэтому въ свѣдѣніяхъ, доставляемыхъ военно-конскими переписями, прежде всего указывается число лошадей, пригодныхъ *по возрасту* къ немедленной работѣ, признавая такими всѣхъ лошадей *не моложе пяти лѣтъ*, какъ болѣе сложившихся и втянутыхъ въ работу, и называя ихъ *лошадьми рабочаго возраста;* весь же остальной конскій составъ, не достигшій этого возраста (пяти лѣтъ), считается *малолѣтками* и признается для военныхъ цѣлей непригоднымъ. Подраздѣляя такимъ образомъ весь конскій составъ на малолѣтокъ и рабочій возрастъ, перепись, кромѣ того, въ зависимости отъ *роста*, этого главнаго фактора силы лошади, дѣлитъ послѣднихъ (въ рабочемъ возрастѣ) *на недомѣрковъ ниже 1 арш. 14 верш.*, непригодныхъ для войскъ по мелкости роста, и *на полномѣрныхъ, выше 1 арш. 14 верш.*; послѣдпія въ зависимости отъ рослости, помимо другихъ условій, могутъ быть назначены: *ниже 2-хъ аршинъ*—только *въ обозъ втораго разряда*, *отъ 2-хъ аршинъ* и выше—*въ артилерію* и *обозъ перваго разряда выше 2-хъ арш. 1 верш.—подъ верхъ.*

Эти то основанія и были причиною подраздѣленія конскаго населенія въ свѣдѣніяхъ переписи на малолѣтокъ, рабочій возрастъ, недомѣрковъ и полномѣрныхъ.

Настоящій обзоръ коневодства сорока одной губерніи Европейской Россіи печатался съ января 1890 по февраль 1891 года въ Военномъ Сборникѣ и составляетъ первую часть предпринятой нами по этому предмету работы, вторую часть которой, а именно обзоръ остальныхъ губерній Европейской Россіи и Кавказа предполагается выполнить по свѣдѣніямъ и даннымъ военно-конской переписи 1891 года.

Къ изданію приложены: 1) картограмма плотности конскаго состава: 2) картограмма относительнаго числа лошадей къ числу жителей; 3) діограмма рослости конскаго состава и 4) таблица рисунковъ повозокъ Европейской Россіи.

I

ОЗЕРНАЯ ОБЛАСТЬ.

Общее число лошадей въ трехъ губерніяхъ Озерной области: Петербургской, Новгородской и Псковской простирается до 716,516 головъ, распредѣленныхъ по владѣльцамъ слѣдующимъ образомъ: 596,924 принадлежатъ сельскимъ обществамъ (немного болѣе $^4/_5$ общаго числа лошадей), 72,757—землевладѣльцамъ и 46,845—городамъ, изъ числа коихъ на долю *С.-Петербурга* пришлось 37,871 лошадь. Наибольшее число лошадей оказалось въ *Новгородской* губерніи 301.194 (281,385 у сельскихъ обществъ. 16,710 у землевладѣльцевъ и 3,099 въ городахъ), самой обширной по территоріи (104,000 квадратныхъ верстъ), затѣмъ *Псковской*—245.024 (206,430 у сельскихъ обществъ, 35,523 у землевладѣльцевъ и 3,071 въ городахъ) и наименьшее — въ *Петербургской*: 170,298 (109,109 у сельскихъ обществъ. 20,514 у землевадѣльцевъ и 40.675 въ городахъ). По площади территоріи Петербургская и Псковская губерніи почти равны: первая 39,000 кв. верстъ, а вторая—38,000 кв. верстъ.

По плотности конскаго населенія (на одну кв. версту) губерніи располагаются въ такомъ порядкѣ: *Псковская*—6,$_4$ лошади, *Петербургская* (безъ столицъ) — 3,$_4$ и *Новгородская*—2,$_8$, въ среднемъ—3,$_9$ лошади. *По отношенію же къ населенію* (на 100 чел.)—нѣсколько иначе, а именно: *Псковская*—25,$_6$ лош., *Новгородская*—25,$_2$ лош. и *Петербургская*—10,$_3$ лош.; а безъ столицы 16,$_8$ лош. въ среднемъ 18,$_9$ лошади.

Разсматривая отношенія лошадей къ пространству территоріи, можно замѣтить, что оно значительнѣе тамъ, гдѣ населеніе гуще (Псковская губ. на одну кв. версту 25,$_4$ чел., Петербургская—20,$_1$ чел., Новгородская—11,$_4$ челов.), почва плодороднѣе и гдѣ болѣе развито хлѣбопашество. Что же касается отношенія къ населенію, то, возрастая всегда въ мѣстностяхъ земледѣльческихъ, оно увеличивается и въ мѣстахъ, гдѣ существуютъ извозные промыслы.

По росту лошадей (1) Озерная область стоитъ довольно высоко среди тѣхъ губерній, гдѣ была перепись 1888 года; процентъ полномѣрныхъ (1 аршинъ 14 вер. и выше) здѣсь доходитъ до 48, превышая общій средній всѣхъ губерній (34,7) на 13,3. Процентное содержаніе лошадей свыше: а) 1 арш. 14 вер. и б) 2 арш., пригодныхъ по росту для артилеріи и подъ верхъ, располагается по губерніямъ такъ:

	Свыше 1 арш. 14 вершк.	2 аршина.
Въ Петербургской .	61,0	32,0
» Новгородской .	48,0	12,0
» Псковской . . .	40,0	8,0

При распредѣленіи конскаго населенія по полу и возрасту, замѣчается, во-первыхъ, огромное преобладаніе лошадей рабочаго возраста (старше пяти лѣтъ) при незначительномъ процентѣ малолѣтокъ: въ Петербургской губ. 7,7 Псковской — 17.2 и Новгородской — 20,1 весьма сильно уклоняющагося отъ общаго средняго по всѣмъ 41 губ., равнаго 23 и, во-вторыхъ, исключительно большое число мереновъ: въ Петербургской губ. около $^3/_5$, а въ Псковской и Новгородской — $^1/_2$ всѣхъ лошадей.

Выдающаяся пропорція рослыхъ лошадей разнаго возраста при незначительномъ процентѣ малолѣтокъ указываетъ, что Озерная область не является производительницей лошадей даже въ предѣлахъ собственной необходимости и потребности, въ особенности въ губерніяхъ Петербургской и Псковской, и населеніе, при скудности и неудовлетворительности въ огромномъ большинствѣ кормовыхъ условій, мало выращиваетъ лошадей дома, предпочитая пополнять свои коневыя средства покупкой лошадей, приводимыхъ изъ внутреннихъ, южныхъ и остзейскихъ губерній и Финляндіи.

Недостатокъ хорошихъ кормовъ, столь дурно вліяющій на коневую производительность края, является слѣдствіемъ незначительнаго количества луговъ и отсутствія хорошихъ выгоновъ. Развитію луговодства препятствуютъ обширныя болотисто-лѣсныя пространства, черезполосность покосовъ на отведенныхъ крестьянамъ надѣлахъ и несовершенная, какъ увидимъ ниже, система полеводства, обходящаяся безъ кормовыхъ травъ. Въ послѣднее, впрочемъ, время съ цѣлью культуры луговъ, по распоряженію правительства и при участіи земствъ, приступлено съ полнымъ успѣхомъ къ осушенію болотъ, которое можетъ очень сильно подвинуть мѣстное коневодство,

(1) См. таблицу графическаго изображенія полномѣръ лошадей по губерніямъ.

обративъ неудобныя земли въ прекрасные луга, столь необходимые населенію.

По свойствамъ мѣстности сѣнокосы подраздѣляются: на поемные (заливные), луговые и болотистые. Искусственное травосѣяніе въ большихъ размѣрахъ практикуется лишь въ Петербургской губерніи, гдѣ засѣивается главнымъ образомъ клеверъ. По отношенію къ общему пространству и къ пахотѣ количество луговъ слѣдующее въ губерніяхъ:

	Процентъ луговой земли	На одну десятину пашни приходится: Десятина луговъ.	Головъ крупнаго скота (1).
Новгородской	15,8	1,50	0,60
Петербургской	7,3	0,67	0,62
Псковской	16.0	0,62	0.57

Наиболѣе богаты лугами и сѣномъ уѣзды Новгородскій и Старорусскій, имѣющіе обширные заливные луга по рѣкамъ: Мстѣ, Полисти, Ловати и Волхову. Изъ уѣздовъ этихъ вывозится до 1.000.000 пудовъ хорошаго качества сѣна, изъ котораго больше всего цѣнится броницкое—Новгородскаго уѣзда. Недостатокъ сѣна (мѣстная потребность по свѣдѣніямъ не удовлетворяется ежегоднымъ урожаемъ) во многихъ мѣстностяхъ Озерной области восполняется употребленіемъ соломы для корма и умепьшеніемъ ежедневной дачи корма скоту; послѣднее гибельно отзывается на сельскомъ хозяйствѣ, чувствительно умепьшая пользу отъ содержимаго скота.

Мѣстныя породы лошадей. Вслѣдствіе пополненія конскаго состава преимущественно приводомъ, особаго, характернаго типа лошади въ Озерной области нѣтъ, а всѣхъ можно подраздѣлить на слѣдующіе *виды* и *сорта:*

Лошади сельскаго населенія: *крестьянскія* большею частью принадлежатъ къ простой русской рабочей породѣ; онѣ малаго и рѣдко средняго роста, часто истощены непосильнымъ трудомъ и недостаткомъ корма и потому малосильны. Недомѣрковъ среди нихъ въ Псковской губ. 62,1%, въ Новгородской—53,3 и Петербургской—53,1. Болѣе мелки, плохи и поражаютъ своею безпородностью и уродливостью фигуры крестьянскія лошади Псковской губерніи, въ нѣкоторыхъ уѣздахъ которой процентъ недомѣрковъ достигаетъ 74 (Великолуцкій, Порховскій, Опочецкій). Въ имѣніяхъ

(1) При этомъ вычисленіи принято, что 2/3 лошади, 10 овецъ и четыре свиньи въ отдѣльности равны одной штукѣ крупнаго рогатаго скота.

помѣщиковъ, на мызахъ арендаторовъ и у нѣкоторыхъ лицъ торговаго сословія попадаются рабочія лошади лучшихъ сортовъ, иногда тяжеловознаго типа, и кромѣ того, для личной преимущественно потребности, весьма небольшое число кровныхъ и полукровныхъ выѣздныхъ и верховыхъ.

Нѣкоторое исключеніе изъ общаго характера коневодства представляетъ Лужскій уѣздъ С.-Петербургской губ., гдѣ, кромѣ обыкновеннаго сорта рабочей лошади, мѣстнымъ сельскимъ населеніемъ разводятся улучшенные сорта (1): въ волостяхъ Кологородской—тяжеловозы, рысистые и верховые; Красногорской, Городецкой и Лубенской —тяжеловозы; Модолицкой—рысистые и верховые.

Сосѣдство Финляндіи къ губерніямъ Олонецкой и Петербургской послужило къ тому, что въ нихъ можно встрѣтить лошадей финскихъ, извѣстныхъ въ общежитіи подъ названіемъ «*шведокъ*»; лошади эти, являясь видоизмѣненіемъ эстонской породы (клеперовъ), малаго роста, хорошаго и довольно краснваго склада, съ нѣсколько низкопоставленной короткой шеей: онѣ крѣпки, имѣютъ рѣзвый бѣгъ; между ними встрѣчаются иногда отличные и весьма цѣнные рысаки. Способность къ рѣзвому бѣгу у финской лошади сложилась, по мнѣнію нѣкоторыхъ (2), подъ вліяніемъ природы Финляндіи, покрытой скалами съ промежуточными долинами, усѣянными мелкимъ, острымъ щебнемъ, вслѣдствіе чего лошадь съ ранняго возраста привыкаетъ ступать на почву осторожно, не дѣлая сильныхъ размаховъ, но учащая движеніе ногъ: отсюда—любимый аллюръ ея.—легкая учащенная рысь; привычка эта развивалась и потому еще, что по крутымъ скаламъ спускаться можно только рысью, скачь же всегда опасенъ, а иногда и невозможенъ. Отъ такого требованія мѣстности на свойство ногъ копыто финской лошади сдѣлалось относительно малымъ, круглымъ и чрезвычайно прочнымъ, а возвышающійся надъ нимъ бабковый суставъ очень тонокъ и изященъ. Путемъ подбора лучшихъ матокъ къ хорошимъ жеребцамъ ростъ шведокъ въ послѣднее время начинаетъ значительно увеличиваться и доходитъ иногда до 3-хъ и болѣе вершковъ. Болѣе рослыя шведки по связности и крѣпости своего сложенія и способности къ рѣзвому бѣгу представляютъ наиболѣе пригодныхъ для артилеріи лошадей.

(1) Процентъ малолѣтковъ въ Лужскомъ уѣздѣ доходитъ до 17, тогда какъ въ среднемъ на губернію равенъ 7,7.

(2) Ив. Мердеръ. Историческій очеркъ русскаго коневодства и коннозаводства, стр. 138.

Конское населеніе городовъ, въ особенности столицы, представляетъ полное разнообразіе по сортамъ, породамъ, видамъ и цѣнностямъ лошадей, начиная отъ самыхъ дорогихъ, кровныхъ верховыхъ, выѣздныхъ и тяжеловознаго типа и кончая полнымъ конскимъ бракомъ лошадей извозчиковъ, асенизаціонныхъ обозовъ и проч.

Главнымъ источникомъ пополненія войскъ лошадьми, въ случаѣ необходимости, послужитъ контингентъ собственныхъ лошадей помѣщиковъ и городскихъ владѣльцевъ, особенно Петербурга, являющійся весьма цѣннымъ по своимъ качествамъ и свойствамъ и весьма способнымъ дать значительное число годныхъ лошадей преимущественно артилерійскаго сорта. Лошадей же строго верховыхъ очень немного, но для пополненія недостатка всегда представится возможность выбрать среди экипажнаго сорта лошадей преимущественно обывателей столицы такихъ, которыя по легкости и ловкости въ движеніяхъ, крѣпкимъ ногамъ и копытамъ, цѣльной спинѣ и высокопоставленной шеѣ удовлетворяли бы всѣмъ требованіямъ кавалерійскаго коня. Конскій составъ сельскихъ обществъ по своему плохому состоянію можетъ дать только очень небольшой процентъ годныхъ, преимущественно обознаго сорта.

Правильнаго выращиванія лошадей среди большинства населенія губерній Озерной области не производится, и конскій приплодъ является результатомъ обыкновеннаго народно-хозяйственнаго коневодства, при которомъ каждая кобыла и жеребецъ служатъ и производителями, и рабочей силой. Въ лѣтнее время малолѣтки и лошади рабочаго возраста пасутся совмѣстно на подножномъ корму. Совмѣстная пастьба, при которой малолѣтнія кобылки покрываются такими же жеребчиками, вслѣдствіе чего и является недоброкачественный приплодъ,—одна изъ главныхъ причинъ, дурно вліяющихъ на коневодство. Зимой лошади сельскихъ обществъ находятся въ дворахъ, болѣе же цѣнныя лошади помѣщиковъ выдерживаются въ конюшняхъ круглый годъ. Въ Городецкой волости Лужскаго уѣзда, гдѣ разводится тяжеловозный сортъ, лошади содержатся постоянно въ конюшняхъ.

Кормъ лошади. Земледѣльческою промышленностью занимается преимущественно сельское населеніе Псковской губерніи, гдѣ обработанныхъ пространствъ встрѣчается до 25%, но въ немъ около 12% всей пахоты занято льномъ, который, доставляя большія комерческія выгоды населенію, занимаетъ всѣ лучшія мѣста, оставляя подъ покосы и выгоны лишь болота, дающія кормъ въ маломъ количествѣ и дурнаго качества. Петербургская и Новгородская губерніи, имѣя обработан-

ныхъ земель около 10%, скорѣе могутъ быть причислены къ промысловымъ губерніямъ, нежели къ земледѣльческимъ. Къ недостатку пахотныхъ земель присовокупляется еще малая экстенсивность употребляемыхъ въ губерніяхъ Озерной области системъ земледѣлія, которыя принадлежатъ къ четыремъ главнымъ видамъ: 1) подсѣчная или огневая распространена въ сѣверо-восточныхъ уѣздахъ Новгородской губерніи и Торопецкомъ—Псковской; система эта принадлежитъ къ первобытнымъ и нисколько не зависитъ отъ состоянія скотоводства; 2) переходная—основана отчасти на удобреніи поля черезъ выжиганіе кустовъ и лѣса, отчасти на унаваживаніи его. Поле при этомъ дѣлится на-двое: одно, удобренное вышеуказаннымъ способомъ, засѣивается до истощенія, а другое—залеживается подъ кусты или подъ пастбище; оно наиболѣе распространено въ Псковской губерніи и соединено съ лыноводствомъ. За недостаточнымъ развитіемъ скотоводства, система эта примѣняется и въ другихъ губерніяхъ Озерной области; 3) трехпольная — обнимаетъ большую часть губерній Озерной области. Система эта при бѣдной суглинковой почвѣ и недостаткѣ унаваживанія при маломъ скотоводствѣ не приноситъ обильныхъ урожаевъ; 4) плодопеременная начала прививаться въ Петербургской и Псковской губерніяхъ, преимущественно у помѣщиковъ. Изъ всѣхъ системъ только послѣдняя, требуя отъ лошади значительнаго труда, вмѣстѣ съ тѣмъ поддерживаетъ ея рабочую силу, давая ей питательную пищу съ полей, засѣянныхъ кормовыми травами. Въ первыхъ же трехъ хозяйствахъ кормовыя условія плохи, и лошади, при маломъ количествѣ луговъ, терпятъ часто безкормицу, питаясь нерѣдко соломой—зимой и плохимъ подножнымъ кормомъ—лѣтомъ.

Трудъ лошади, при такомъ маломъ развитіи земледѣлія, помимо обработки земли, производимой исключительно на лошадяхъ сохами и плугами у помѣщиковъ (1), выражается въ извозныхъ промыслахъ, вызываемыхъ главнымъ образомъ близостью и потребностями обширной столицы, а также примѣняется къ тягѣ судовъ по водянымъ системамъ, проходящимъ по губерніямъ озернаго пространства. Въ *Петербургской* губерніи въ уѣздахъ: Петербургскомъ—лошади почти круглый годъ отвлекаются для возки въ столицу разныхъ продуктовъ и матеріаловъ и вывозки оттуда отбросовъ всякаго рода; Гдовскомъ, Лужскомъ, Ямбургскомъ, Петергофскомъ

(1) Въ послѣднее время въ крестьянскихъ хозяйствахъ, впрочемъ, начали входить въ употребленіе одноконные плуги.

и Царскосельскомъ у большинства крестьянъ лѣтомъ лошади находятся при хозяйствахъ, въ зимнее же время значительная часть ихъ отвлекается для возки лѣса, дровъ, рыбы и къ легковому извозному промыслу, а въ волостяхъ, прилегающихъ къ Чудскому озеру,—для тяги неводовъ на озерѣ; въ Новоладожскомъ и Шлисельбургскомъ—въ періодъ навигаціи бо́льшая часть лошадей скопляется для тяговой работы судовъ, и только незначительная часть ихъ остается дома для полевыхъ работъ; въ остальное время лошади частью находятся дома, частью отвлекаются на плитныя ломки (Путиловская и Ивановская волости Шлисельбургскаго уѣзда); въ *Новгородской* губерніи, въ уѣздахъ: Кириловскомъ, Бѣлоозерскомъ, Устюженскомъ, Тихвинскомъ и незначительной части Череповецкаго лошади въ навигаціонный періодъ заняты тягой судовъ, а зимой -возкою дровъ и лѣса къ сплавнымъ рѣкамъ; Демьянскомъ—въ зимнее время крестьяне заняты развозкой производимыхъ ими гончарныхъ издѣлій; въ остальныхъ бо́льшая часть лошадей остается дома, и только незначительное число ихъ отвлекается, въ свободное отъ полевыхъ работъ время, въ участкахъ, прилегающихъ къ желѣзной дорогѣ, для возки на станціи дровъ, мелкаго скота, сѣна и проч.; въ *Псковской* губерніи лошади почти повсемѣстно, круглый годъ, находятся при хозяйствахъ; исключенія представляютъ немногія мѣстности, крестьяне которыхъ заняты извозомъ въ зимнее время дровъ и лѣса и развозкою кустарныхъ издѣлій.

Улучшеніе мѣстныхъ породъ лошадей, весьма необходимое для губерній Озерной области, производится на мѣстныхъ конскихъ заводахъ, число которыхъ, какъ увидимъ ниже, не велико, и мѣрами государственнаго коннозаводства. Съ этою цѣлью симъ послѣднимъ, въ виду крайняго недостатка въ хорошихъ жеребцахъ-производителяхъ для покрытія кобылъ, открыта съ января 1885 года новгородская заводская конюшня, расположенная въ г. Боровичахъ, гдѣ число производителей рысистаго и рабочихъ (арденскихъ, битюговъ, клеперовъ) сортовъ колеблется около 50-ти (1). Число ежегодно покрываемыхъ кобылъ простирается отъ 600 до 1,000 слишкомъ. Въ 1888 году было случено съ 56-ю жеребцами 1,006 кобылъ: изъ нихъ: помѣщичьихъ—431; крестьянскихъ—438 и разныхъ владѣльцевъ—137. Съ тою же цѣлью поддержанія коневодства, по ходатайству земствъ, устроены: *въ г. Псковѣ постоянный случной*

(1) Въ 1887 году производителей было 47, а въ 1888 г.—56; изъ нихъ 38—рысистаго сорта и 18—рабочаго.

пункт съ пятью жеребцами, и съ 1882 года—такой же пунктъ при *С.-Петербургской аукціонной конюшнѣ*, на Удѣльной фермѣ, съ тремя жеребцами; кромѣ того, ежегодно въ разныхъ мѣстахъ открываются «*временные случные пункты*». Такихъ пунктовъ въ 1888 г. было въ Новгородской губерніи, въ уѣздахъ: Новгородскомъ—3, Боровичскомъ—5, Демьянскомъ—2 и Устюженскомъ—2: всего 12 съ 30-ю производителями, которыми покрыто 567 кобылъ: въ Псковской губерніи, въ уѣздахъ: Опочецкомъ—7, Новоржевскомъ—3, при заводахъ фонъ-Мейера, Львова и Чеченской и Великолуцкомъ—1.

Мѣры, принятыя государственнымъ коннозаводствомъ съ цѣлью распространить въ народохозяйственномъ коневодствѣ лучшихъ производителей, для поднятія сорта рабочей лошади въ высшей степени своевременны, такъ какъ свѣдѣнія, добытыя переписью 1888 г., указавъ на приростъ конскаго населенія за шестилѣтній періодъ, въ губерніяхъ Озерной области, который можно считать естественнымъ, такъ какъ вмѣстѣ съ общимъ числомъ лошадей возросъ и ежегодный приплодъ ихъ, обнаружили вмѣстѣ съ тѣмъ пониженіе рослости конскаго состава, этого главнаго фактора силы и пригодности рабочей лошади; измѣненія эти видны изъ слѣдующей таблички сравнительныхъ цифровыхъ данныхъ переписей 1882 и 1888 годовъ.

	Общее число лошадей.		Сосуновъ.		Рабоч. возр.		Процентъ полномѣрныхъ (1 ар. 14. в и выше).		На 100 челов. населенія.	
	Годъ.									
	1882	1888	1882	1888	1882	1888	1882	1888	1882	1888
Петербургская										
у сельск. общ.	98,252	109,109	3,466	4,323	88,271	98,318	50,4	46,2		
у землевлад.	14,252	20,514	463	597	12,877	18,662	65,0	67,5	15,7	16,8
въ городахъ	32,816	40,675	47	51	32,603	40,107	98,6	94,		
Итого.	145,320	170,298	3,976	4,971	133,751	157,087	63,4	61,5		
Новгородская										
у сельск. общ.	247,570	281,385	14,830	21,886	206,875	224,061	60,0	46,8	23,4	25,2
у землевлад.	14,110	16,710	788	984	11,550	13,520	79,0	64,7		
въ городахъ	2,860	3,099	80	68	2,646	2,910	83,8	71,4		
Итого	264,540	301,194	15,698	22,938	221,071	240,491	62,2	48,1		
Псковская.										
у сельск. общ.	187,106	206,430	10,134	13,393	157,165	170,741	52,7	37,8	24,9	25,8
у землевлад.	26,663	35,523	1,373	1,975	21,775	29,099	65,1	50,4		
въ городахъ	2,439	3,071	30	33	2,348	2,985	77,2	54,1		
Итого.	*216,178*	*245,024*	*11,537*	*15,401*	*181.288*	*202.821*	*54,4*	*39,2*		

Между болѣзнями наиболѣе распространена «сибирская язва особенно на водныхъ системахъ: Вышневолоцкой, Тихвинской и Мариинской, гдѣ ежегодно скопляется масса лошадей, работающихъ на тягѣ судовъ. Эта усиленная работа, дающая имъ мало отдыха, при неудовлетворительномъ часто кормѣ, порождаетъ большую между ними болѣзненность, а плохой уходъ за больными лошадьми—эпизоотіи. Въ Петербургской губерніи изрѣдка бываютъ случаи сапа, а въ Тихвинскомъ и Устюженскомъ уѣздахъ Новгородской губ.—«чильгака» и «лихаго»; лошади Псковской губерніи страдаютъ преимущественно болѣзнями копытъ, происходящими отъ болотистой почвы и плохой ковки.

Конокрадство развито особенно сильно въ Порховскомъ уѣздѣ Псковской губерніи и Гдовскомъ—Петербургской. Кражѣ лошадей въ послѣднемъ уѣздѣ особенно благопріятствуетъ въ зимнее время Чудское озеро, по которому конокрады могутъ легко сбывать свою добычу въ Лифляндію. Кражею лошадей занимаются преимущественно въ Новгородской и Псковской губерніяхъ цыгане, а въ Петербургской -эстонцы, переселившіеся сюда въ послѣднее время въ большомъ количествѣ.

Конскіе заводы существуютъ слѣдующіе:

Въ Петербургской губерніи, въ уѣздахъ: Петербургскомъ—одинъ, Гусарова, въ с. Мурзинкѣ: жеребцовъ—1, матокъ—5, орловской рысистой породы; Петергофскомъ—одинъ, Его Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго, на м. Знаменской: жеребцовъ—2, матокъ—14, рабочаго сорта арденской породы; Гдовскомъ одинъ, Бибикова, въ с. Рѣчкѣ: жеребцовъ—3, матокъ—11, упряжнаго сорта; Лужскомъ—два; Ямбургскомъ—одинъ, Шампина, на м. Ст. Смолеговицы: жеребцовъ—1, матокъ—10, упряжнаго рысистаго сорта. Всего *шесть заводовъ*; на нихъ около 10-ти жеребцовъ и 50-ти матокъ.

Въ Новгородской губерніи, въ уѣздахъ: Старорусскомъ—одинъ, Готскаго-Даниловича, въ д. Княжій дворъ, близъ ст. Шимскъ: жеребцовъ—1, матокъ—25, упряжнаго рабочаго сорта; Кирилловскомъ—одинъ, Богдановича, въ с. Фефеловѣ: жеребцовъ—3, матокъ—15, рысистаго сорта; Череповецкомъ—одинъ, «Любецкій» заводъ, разводитъ рысистый сортъ. Всего *три завода*, производителей—около 10-ти, матокъ—60.

Въ Псковской губерніи, въ уѣздахъ: Порховскомъ—самый крупный заводъ графа С. А. Строганова: жеребцовъ—8, матокъ—40, рысистой породы и верховаго (англійской) сорта; Вапюкова, въ

с. Корсакова-Горка: жеребцовъ—4, матокъ—22. упряжнаго рыси стаго сорта и верховаго; Опочецкомъ—Шепскаго, въ с. Богородиц комъ: жеребцовъ—2, матокъ—6, рабочаго сорта; Пушкина, въ с. Михайловскомъ: жеребцовъ—1 матокъ—7, упряжнаго сорта: Торопецкомъ—Лаврова, въ с. Аншепскомъ: жеребцовъ—3, матокъ—8, упряжнаго сорта, и наслѣдниковъ Кутузова, въ с. Городокъ: жеребцовъ—3, матокъ—7, упряжнаго и рабочаго мѣстнаго сорта; Новоржевскомъ—Дерюгина, въ с. Хряпьевѣ: жеребцовъ—3, матокъ—8, Львова, въ с. Гора: жеребцовъ—3, матокъ—17; на обоихъ разводится упряжной и рабочій мѣстный сортъ; Холмскомъ—Пфефера. На заводахъ графа Строганова, Шепскаго, Лаврова, Кутузова и Пфефера обращаются въ общественную случку заводскіе жеребцы. Всего *заводовъ 11* и на нихъ содержится около 25-ти жеребцовъ и 150-ти матокъ.

Изъ приведенныхъ свѣдѣній видно, что конскіе заводы немногочисленны какъ общимъ числомъ, такъ и по составу производителей. Въ большинствѣ заводовъ преобладаетъ сортъ упряжный. Для потребностей военнаго вѣдомства заводы не имѣютъ особаго значенія, такъ какъ при незначительности ежегоднаго приплода отъ 250 матокъ не могутъ дать большаго числа годныхъ для войскъ лошадей.

Торговля лошадьми производится:

Въ Петербургской губерніи: 1) *на ярмаркахъ*, въ уѣздахъ: Ямбургскомъ—въ г. Нарвѣ, съ 6-го по 10-е февраля и съ 20-го по 23-е октября, и селахъ: Ильешахъ, Ястребинѣ и Врудѣ; Гдовскомъ въ г. Гдовѣ, въ мартѣ и сентябрѣ, и въ селахъ: Доложскѣ—въ августѣ, Осьминѣ—два раза въ годъ; Заяновѣ—18-го августа и 25-го сентября; Стряковѣ—въ сентябрѣ и мартѣ и въ пос. Полна—25-го декабря, гдѣ производится покупка лошадей, приводимыхъ изъ Лифляндіи и Эстляндіи (кленеровъ). Ярмарки Гдовскаго уѣзда продолжительнѣе трехъ дней не бываютъ; 2) *на конскихъ базарахъ*, въ г. Новой-Ладогѣ—во все лѣтнее время и осенью: по вторникамъ, четвергамъ и суботамъ, лошадьми, назначенными для тяги судовъ; въ селахъ Бѣгуницахъ и Губаницахъ—Петергофскаго уѣзда; 3) *на конной площади въ С.-Петербургѣ*, которая является главнымъ поставщикомъ коневыхъ средствъ всей губерніи; здѣсь происходятъ: обмѣнъ лошадей крестьянскихъ, продажа и покупка частными владѣльцами выѣздныхъ и рабочихъ, а равно и аукціонная продажа браковашныхъ полковыхъ лошадей.

Торговыя цѣны на лошадей въ Петербургской губерніи:

Верховаго сорта	отъ	150(¹)	до 1,000 руб.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . . .	»	80	» 400 »
» » » » обозъ 1-го разряда.	»	50	» 300 »
» » » » » 2-го разряда.	»	30	» 200 »

Въ Новгородской губерніи, въ уѣздахъ: Старорусскомъ—въ *г. Старой-Русѣ, на ярмаркахъ:* «крещенской», съ 6-го по 20-е *января*, и «*сборной*», съ первой недѣли великаго поста въ теченіе 20-ти дней. Торговля производится лошадьми, приводимыми мѣстными крестьянами изъ внутреннихъ и южныхъ губерній, преимущественно изъ Курской и Тамбовской. На «крещенской» ярмаркѣ сосредоточивается до 2,000 головъ, а на «сборной»—до 1,500. Сбытъ мѣстныхъ породъ крайне незначительный; Крестецкомъ—въ г. Крестцахъ, на «Никитской» ярмаркѣ, съ 15-го по 23-е сентября. Вообще же въ уѣздѣ особой торговли не существуетъ, а бываетъ случайная покупка лошадей во время провода ихъ по шоссе въ С.-Петербургъ; Боровичскомъ—на ярмаркахъ: въ г. Боровичахъ, по четвергамъ великаго поста, сбываются преимущественно лошади, приводимыя изъ Московской, Ярославской и Тверской губерній, и въ селахъ: Передкахъ, Новоселецкой волости,—15-го сентября, Лебедевѣ, Минецко-Старско-Горской волости,—29-го августа, Шереховичахъ—23-го апрѣля и 21-го сентября, Волокѣ—1-го октября, Орѣховѣ—8-го ноября; Демьянскомъ—на ярмаркахъ въ г. Демьянскѣ и с. Семеновщинѣ; Валдайскомъ—на ярмаркахъ, въ селахъ: Кородкѣ—23-го октября, Гдровѣ—9-го мая и Яжелобицахъ—26-го октября; Тихвинскомъ—на ярмаркахъ: въ г. Тихвинѣ, на «сборной»,—съ перваго воскресенья великаго поста, «Покровской»—съ 29-го сентября и «Рождественской»—съ 23-го декабря; Устюженскомъ—на конскихъ базарахъ въ г. Устюжнѣ и селахъ: Никифоровѣ, Сошинѣ и Офонѣ; Череповецкомъ—на ярмаркахъ: въ г. Череповцѣ, на Сергіевской,—24-го сентября и Георгіевской—25-го ноября; Кириловскомъ—на ярмаркахъ: въ г. Кириловѣ, на Кириловской—9-го іюня, Успенской—15-го августа и Введенской—21-го ноября; кромѣ того, на мѣстныхъ «торжкахъ» въ с. Великославинскомъ—еженедѣльно; Бѣлозерскомъ—на Алексѣевской ярмаркѣ, при Новоозерскомъ монастырѣ,—съ 15-го по 20-е марта. Большинство ярмарокъ Новгородской губерніи малокопны и худокопны и служатъ только для удовлетворенія мѣстной потребности въ лошадяхъ.

(¹) Въ Лужскомъ уѣздѣ минимальная цѣна показана въ 30 руб.

Торговыя цѣны на лошадей въ Новгородской губерніи:

Верхового сорта	отъ	80 до	500 руб.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію	»	60 »	400 »
» » » » обозъ 1-го разряда .	»	50 »	200 »
» » » » » 2-го разряда .	»	25 »	150 .

Въ Псковской губерніи, въ уѣздахъ: Псковскомъ—на ярмаркахъ: въ г. Псковѣ: 1) 6-го января, 2) въ сборное воскресенье на первой недѣлѣ великаго поста, 3) въ третье воскресенье Великаго поста и 4) въ воскресенье на Фоминой недѣлѣ, и въ пригородѣ Печерахъ: 1) въ сборное воскресенье на первой недѣлѣ великаго поста, 2) въ Вербное воскресенье, 3) въ день Вознесенія, 4) 15-го августа и 5) 1-го октября. Въ Печеры приводятся лошади изъ Финляндіи: Великолуцкомъ -на ярмаркахъ: въ г. Великихъ-Лукахъ: 1) на первой недѣлѣ великаго поста, 2) 25-го марта, 3) 23-го апрѣля и 4) 25-го сентября. Болѣе крупный сортъ лошадей приводится небольшими партіями барышниками изъ великороссійскихъ губерній: всего же скопляется до 3,000—4,000 головъ; Опочецкомъ—по свѣдѣніямъ переписи 1888 года торговли въ уѣздѣ не производится: по даннымъ же переписи 1882 года ярмарки бываютъ: въ г. Опочкѣ: 1) 1-го, 9-го, 17-го и 25-го марта, 2) въ Вербное воскресенье и 3) 30-го іюня, и въ м. Св. Горы—въ девятую пятницу послѣ Воскресенія Христова, на которыхъ сосредоточиваются до 800 лошадей рабочаго сорта, приводимыхъ изъ губерній: Витебской, Черниговской и Орловской, и около 700 мѣстной породы; Порховскомъ—среди крестьянъ производится торговля лошадьми «мѣнкою» и въ нос. Сельцы—барышниками, приводящими лошадей изъ Рязанской и Воронежской губерній; кромѣ того, по свѣдѣніямъ переписи 1882 года, въ Никандровой пустынѣ, на ярмаркѣ 24-го сентября; Островскомъ—торговли нѣтъ. Только въ Вышгородецкой волости производится покупка и продажа лошадей изъ Витебской губерніи; Холмскомъ—торговля производится въ с. Цевлѣ, лошади сбываются въ Новоржевскій уѣздъ; Торопецкомъ—на ярмаркахъ въ г. Торопцѣ: 1) въ сборное воскресенье, 2) 9-го, 17-го и 25-го марта, 3) 23-го апрѣля, 4) 9-го мая, 5) въ Троицынъ день, 6) въ Ильинскую пятницу и 7) 24-го декабря. На этихъ ярмаркахъ, помимо мѣстныхъ рабочихъ породъ, продаются лошади, приводимыя изъ великороссійскихъ губерній.

Псковскія ярмарки очень незначительны и служатъ, главнымъ образомъ, для пополненія мѣстной потребности въ лошадяхъ; сбыта

же ихъ въ другія губерніи не производится. Не смотря на свою незначительность, ярмарки годъ отъ года ухудшаются, главнымъ образомъ, благодаря спросу только на дешевыхъ рабочихъ лошадей, такъ какъ помѣщики бо́льшею частью разъѣзжаютъ исключительно на рабочихъ лошадяхъ, а купечество Псковской губерніи не богато и притомъ не любитъ щеголять лошадьми и слѣдовательно потребности въ хорошихъ выѣздныхъ коняхъ, которая могла бы оживить ярмарочную торговлю, не встрѣчается.

Торговыя цѣны на лошадей въ Псковской губерніи:

Верховаго сорта	отъ	100 до 325	рублей.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . . .	»	80 » 220	»(1)
» » » » обозъ 1-го разряда.	»	60 » 200	»
» » » » » 2-го разряда.	»	30 » 100	»

Перевозочныя средства населенія. Въ губерніяхъ: Петербургской, Новгородской и Псковской встрѣчаются слѣдующія *повозки*:

1) Самая распространенная—обыкновенная великорусская телѣга (фиг. 1-я и 3-я), общебельной упряжки на одну лошадь, но лучшіе экземпляры телѣгъ могутъ легко выдерживать усиленный грузъ и быть приспособленными для возки порой въ пристяжку.

Большинство телѣгъ имѣютъ желѣзныя оковки, кольца на ступицахъ и шины; тѣ же, которыя не имѣютъ оковокъ, очень непрочны и обыкновенно малыхъ размѣровъ и непригодны для возки клади на дальнія разстоянія. Оси у телѣгъ бо́льшею частью деревянныя—дубовыя, ясневыя, березовыя и рѣдко желѣзныя. Матеріалъ остальныхъ частей крайне разнообразенъ: грядки и короба чаще березовыя. Коробъ великорусской телѣги довольно глубокій (около аршина), состоитъ изъ грядокъ и забранъ по бокамъ телевкомъ (дощечками) сплошь или съ просвѣтомъ; передъ и задъ обшиты досками или обдѣланы веревочнымъ переплетомъ. Широкій спереди коробъ съуживается почти на половину къ задней стѣнкѣ и это—главное неудобство для укладки вещей на эту повозку, вообще достаточно прочную и легкую. Груза телѣга легко поднимаетъ до 30-ти пудовъ: кромѣ того, хорошая телѣга при условіи парной (въ пристяжку) упряжи можетъ поднять до 50-ти пудовъ, а по объему грузъ можетъ равняться шести кулямъ муки. Для этой послѣдней цѣли особенно

(1) По Порховскому уѣзду высшая цѣна артилерійской лошади показана въ 500 рублей.

пригодны телѣги «гужевыхъ» (фиг. 2-я и 3-я) извозчиковъ; отдѣльныя части таковой телѣги сдѣланы массивнѣе и прочнѣе, и сама она размѣрами нѣсколько больше. За прекращеніемъ въ настоящее время гужеваго промысла большихъ телѣгъ осталось весьма немного.

Произведенные еще въ 1874 г. въ Москвѣ опыты примѣрной укладки на телѣги интендантскихъ тюковъ съ мундирными вещами всѣхъ вещей военно-временнаго госпиталя, а также испытанія примѣненія телѣгъ для возки больныхъ выяснили, что на каждую одноконную телѣгу свободно и удобно помѣщалось три тюка ($8^1/_2$ пуд.) или восемь малыхъ ящиковъ съ металическими вещами (по 3 пуда): на парную телѣгу помѣщалось по два большихъ ящика (отъ 14-ти до 20-ти пуд.) съ однимъ тюкомъ, такъ что въ первомъ случаѣ вѣсъ клади не превышалъ 25-ти пуд., а во второмъ—45-ти пуд.: считая вѣсъ четырехдневнаго запаса фуража на лошадь около $3^1/_2$ пуд., всего груза на одну лошадь пришлось бы около 30-ти пудовъ, на двѣ лошади—около 50-ти пудовъ. Больныхъ возможно помѣстить (кругомъ) не болѣе трехъ человѣкъ на телѣгу, притомъ весьма неудобно.

Стоимость телѣги на деревянныхъ осяхъ колеблется отъ 10 до 50 р., а на желѣзныхъ—отъ 20 до 100 руб. Болѣе подробныя свѣдѣнія о цѣнахъ помѣщены въ прилагаемой ниже таблицѣ о повозкахъ.

2) Одноколки—двухколесныя, небольшихъ размѣровъ, большею частью на деревянныхъ осяхъ (почти исключительно), поднимающія до 10-ти—15-ти пудовъ и стоющія около 10 руб. При запряжкѣ одноколокъ употребляется иногда деревянное сѣдло, которое служитъ одновременно и сѣделкой, и помѣщеніемъ для подводчика.

3) Дроги—употребляются извозчиками для возки тяжестей, преимущественно въ городахъ.

Кромѣ того, во всѣхъ губерніяхъ Озерной области встрѣчаются тарантасы (фиг. 1-я), брички и изрѣдка колонистскіе фургоны (фиг. 5-я, 6-я и 7-я). Тарантасы встрѣчаются еще въ достаточномъ количествѣ въ мѣстностяхъ, удаленныхъ отъ линій желѣзныхъ дорогъ, но съ уменьшеніемъ ямской ѣзды начинаютъ все болѣе и болѣе выходить изъ употребленія. Ямскіе тарантасы малыхъ размѣровъ непригодны вообще для цѣлей военныхъ, какъ повозка, требующая тройки и въ крайнемъ случаѣ двухъ лошадей и не представляющая достаточной помѣстительности; но большіе тарантасы могли бы съ успѣхомъ употребляться для перевозки госпиталей. Въ такой тарантасъ можетъ быть легко помѣщено до шести человѣкъ больныхъ;

трудноболь̀ныхъ можно уложить до четырехъ человѣкъ; кромѣ того, на концахъ дрожипъ легко помѣщается груза до 10-ти пудовъ. Рессорность дрожипъ обезпечиваетъ больнымъ возможный покой. Крышка или верхъ тарантаса тоже представляетъ большія удобства, защищая больныхъ отъ дождя и непогоды. Оси у тарантасовъ въ большинствѣ желѣзныя, упряжь — оглобельная, троечная, вѣсъ всей повозки—около 40 пудовъ, стоимость—отъ 50 до 150 рублей.

Дышловыхъ повозокъ въ Озерной области крайне мало; болѣе другихъ уѣздовъ онѣ встрѣчаются близъ Ямбурга и Нарвы, т. е. на границѣ Эстляндской губ. Въ Ямбургскомъ уѣздѣ ихъ оказалось до 200 на желѣзныхъ осяхъ и 300 на деревянныхъ.

Слѣдующая табличка показываетъ число повозокъ по губерніямъ съ обозначеніемъ ихъ стоимости (1).

	Петербургская: Число	стоимость.	Новгородская: Число	стоимость.	Псковская: Число	стоимость.
Дышловыхъ на желѣз. ос.	445	отъ 30 до 150	75	отъ 35 до 100	47	70 (2)
Дышловыхъ на дерев. ос.	318	» 30 » 60	872	» 10 » 50	10	отъ 40 до 50
Оглобельн. на желѣз. осяхъ.	21,931	» 15 » 120	2,235	» 20 » 70	1,450	» 25 » 100
Оглобельн. на дер. осяхъ(3).	45,740	» 7 » 65	104,560	» 10 » 50	92,682	» 7 » 40

Въ зимнее время колесныя повозки замѣняются: 1) *розвальнями* самый употребительный видъ зимней повозки, подъемная сила до 30-ти пудовъ. 2) *Дровнями*—для подъема тяжестей мало удобны; 3) ямскими или почтовыми и санями—наиболѣе удобными для перевозки тяжестей. Свѣдѣній о числѣ саней не собиралось.

Упряжь—русская, большею частью ременная и приспособленная къ дужной упряжкѣ. Число и стоимость одного комплекта упряжи (на одну лошадь) показаны въ слѣдующей табличкѣ (4).

Комплектовъ:	Петербургская: Число	стоимость отъ	до	Новгородская: Число	стоимость отъ	до	Псковская: Число	стоимость отъ	до
Упряжи ременной	69,707	5	30 р.	139,691	5	60 р.	98,154	8 руб.	30 р.
» веревочной	35,694	80 к.	10 »	25,521	1 р. 50	10 »	8,863	2 » 50 к.	10 р.

(1) Свѣдѣнія эти весьма приблизительныя и минимальныя, такъ какъ нѣкоторые уѣзды не доставили числа повозокъ, имѣющихся у населенія.

(2) Эта цифра стоимости показана только по Опочецкому уѣзду.

(3) Въ числѣ послѣднихъ показаны и двуколки.

(4) Однимъ комплектомъ считается: дуга, хомутъ, сѣделка, недоуздокъ и пр.

II.

ПРИБАЛТІЙСКІЯ ГУБЕРНІИ.

Численный составъ конскаго населенія Эстляндской, Лифляндской и Курляндской губерній простирается *до 441,570 головъ*, изъ коихъ приходится на долю:

Землевладѣльцевъ (помѣщиковъ) .	136,719 головъ	(31%)
Крестьянъ.	288,868 »	(66%)
Городовъ	15,883 »	(3%)

По числу лошадей губерніи располагаются такъ:

	Пространст. кв. верстъ.	Общее число.	Землевладѣльч.	Крестьян.	Городскихъ.
Лифляндская	40,000	216,870	68,339	140.165	8,366
Курляндская	23,700	151,481	48,402	97,786	5,293
Эстляндская	17,000	73,219	20,078	50,917	2,224

Распредѣленіемъ лошадей между ихъ владѣльцами Остзейскій край характерно отличается отъ другихъ мѣстностей Имперіи: здѣсь большинство сельскаго населенія, состоя изъ батраковъ (Knechte), вовсе не имѣетъ лошадей, а владѣютъ ими только семьи крестьянъ-хозяевъ и помѣщики; послѣднимъ принадлежитъ $^1/_3$ всѣхъ лошадей края и они въ этомъ отношеніи являются наиболѣе богатыми землевладѣльцами Имперіи.

По плотности, на одну кв. версту, губерніи располагаются въ такомъ порядкѣ:

Курляндская	6,3 лошадей
Лифляндская	5,3 »
Эстляндская	4,3 »
Въ среднемъ почти по . .	5,4 »

По отношенію къ жителямъ (на 100 человѣкъ) населеніе наиболѣе богатое лошадьми принадлежитъ *Курляндской* губерніи—22,8 лошади, затѣмъ *Эстляндская*—18,9 и наконецъ *Лифляндская*—17,9, а въ среднемъ на 100 человѣкъ приходится по 19,5 лошадей.

Ростъ лошадей (1). По процентному содержанію рослыхъ лошадей, свыше 1 арш. 14 вершковъ,—45,4% и свыше 2 арш.—12,3%, прибалтійскія губерніи занимаютъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди всѣхъ губерній, обслѣдованныхъ переписью, уступая только по числу полномѣрныхъ лошадей западнымъ, восточнымъ и центральнымъ мѣстностямъ Царства Польскаго и сѣверо-восточнымъ окраинамъ Московскаго военнаго округа (губерніи: Московская, Владимірская, Нижегородская, Ярославская, Тверская и болѣе южная, Рязанская), а также губерніямъ Петербургской и Курской.

По рослости конскаго состава губерніи располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

	Свыше: 1 арш. 14 верш.	Свыше: 2 арш.
Эстляндская	56,7%	12%
Лифляндская	40,6%	11,5%
Курляндская	39%	14,1%

По полу и возрасту конскій составъ распредѣляется такъ:

Въ губерніяхъ:	Процентъ малолѣтокъ къ общему числу лошадей.	На 100 лошадей рабочаго возраста приходится: Жереб.	Кобыл.	Мереновъ
Курляндской у помѣщиковъ .	9,8	2	22,3	75,7
» » крестьянъ . .	17,9	2,2	29,3	68,5
» » город. влад. .	2,4	3,6	11,2	85,2
Итого	14,8	2,2	26,2	71,6
Лифляндской у помѣщиковъ .	13,9	3	39,6	57,4
» » крестьянъ . .	20,6	2,4	44,6	53
» » город. влад. .	0,6	17,8	14,5	67,7
Итого	17,8	3,3	41,6	55,1

(1) См. таблицу графическаго изображенія полномѣрныхъ лошадей по губерніямъ.

Эстляндской	у помѣщиковъ. .	13,8	3,5	37,5	59
»	» крестьянъ . .	26,2	0,9	46,8	52,2
»	» город. влад. .	2	14,1	19	66,9
	Итого	22	2,2	42,9	54,9

Не смотря однако на то, что отношеніе кобылъ и жеребцовъ не представляетъ особенно сильной разницы у сельскихъ обществъ и землевладѣльцевъ, % малолѣтокъ у первыхъ (въ среднемъ 21,8) почти вдвое превышаетъ таковой же у вторыхъ (12,8). Это показываетъ, что конскій приплодъ является главнымъ образомъ результатомъ произвольной случки лошадей сельскихъ обществъ, и только сравнительно небольшая часть его (около $^1/_4$) есть продуктъ болѣе правильнаго коневодства среди землевладѣльцевъ Остзейскаго края, къ сожалѣнію, въ значительной степени пополняющихъ свои коневыя средства приводомъ лошадей изъ южныхъ и внутреннихъ губерній, а не естественнымъ приростомъ.

Сравнивая настоящую численность конскаго населенія съ данными переписи 1882 года, оказывается, что *общее число лошадей возрасло* въ Курляндской губерніи на 7,5%, въ Лифляндской на 3,6% и *уменьшилось* въ Эстляндской на 6,4%, единственной губерніи, изъ всѣхъ обслѣдованныхъ переписью 1888 года, гдѣ общее число уменьшилось.

По отношенію къ населенію число лошадей увеличилось только въ Курляндіи, но и то крайне незначительно, на 0,6%; въ двухъ же другихъ губерніяхъ *населеніе стало бѣднѣе лошадьми*: въ Эстляндіи на 2,7, а въ Лифляндіи на 0,8 лошади на каждыхъ 100 человѣкъ жителей.

Уменьшеніе числа лошадей по отношенію къ населенію явилось прямымъ слѣдствіемъ огромнаго сокращенія числа лошадей за шестилѣтній періодъ въ крестьянскихъ обществахъ въ Лифляндской и особенно въ Эстляндской губерніяхъ: въ первой на 0,8%, во второй на 16,4%. Обѣдненіе въ коневомъ отношеніи сельскихъ обществъ Эстляндіи произошло на столько сильное, что, не смотря на увеличеніе числа лошадей въ помѣщичьихъ хозяйствахъ въ этой, равно какъ и въ другихъ губерніяхъ, въ общемъ число лошадей все же уменьшилось на 6,4%.

Совмѣстно съ сокращеніемъ общаго числа лошадей упалъ и ежегодный % приплода крестьянскихъ лошадей въ Эстляндіи почти на 20%, а въ Лифляндіи на—5,4%. Указаніе это, къ сожалѣнію, даетъ много основаній предположить, что уменьшеніе лошадей среди

крестьянъ этихъ двухъ губерній есть слѣдствіе естественнаго упадка коневой производительности, а не результатъ какихъ либо случайныхъ причинъ.

Болѣе подробное измѣненіе въ конскомъ населеніи Остзейскаго края видно изъ слѣдующей сравнительной таблицы главнѣйшихъ данныхъ по переписи 1882 и 1888 годовъ:

	Общее число.		Сосуновъ.		Рабочаго возраста.		Процентъ полномѣр.		На 100 челов. жителей.	
Лифляндская.	82 г.	88 г.	82 г.	88 г.	82 г.	88 г.	82 г.	88 г.	82 г.	88 г.
Крестьянскихъ	141.139	140,165	7,478	7,064	111.153	111,238	20.2	39,7	18,7	17,9
Землевладѣльчес.	60.679	68,339	2,035	2.373	52,251	58,792	35.3	44,2		
Городскихъ . .	7,386	8,366	12	22	7,337	8,315	67,8	26,4		
Итого . .	209.204	216,879	9,525	9.459	170,741	178,345	23,7	40,6		
Курляндская.										
Крестьянскихъ .	91,145	97,786	4,184	4.664	74,046	80,283	41,4	36,4	20,2	22,8
Землевладѣльчес.	44.876	46,402	1.123	1.334	40,221	43,661	52,1	44,1		
Городскихъ . .	4,051	5,293	11	34	4,018	5,166	53,7	36,5		
Итого . .	140,072	151.481	5.318	6,032	118,285	129,110	45,5	39,6		
Эстляндская.										
Крестьянскихъ .	60,972	50,917	4,733	3.791	41,428	37,586	49,8	51,6	21,8	18,9
Землевладѣльчес.	14,946	20.078	505	736	12,573	17,305	74,8	66.9		
Городскихъ . .	2,290	2,224	6	11	2,264	2,178	92,8	64.9		
Итого . .	78,208	73,219	5,244	4,538	56,265	57,069	57,1	56,7		

Мѣстныя породы лошадей. Характерною особенностью конскаго состава Прибалтійскаго края служитъ мѣстная эстонская порода лошадей, извѣстная подъ названіемъ «*клепперовъ*» (курляндскихъ, эстляндскихъ и эзельскихъ). Лошади эти хорошаго и краснаго склада, съ большой сухой головой, живымъ глазомъ, прямой широкой и короткой спиной, короткими почкой и пахомъ, сухими ногами съ ясно обозначенными мышцами и крѣпкими копытами; покрыты онѣ довольно длинной и грубою шерстью, хорошо защищающею ихъ отъ вліянія суроваго климата. Онѣ бываютъ двухъ типовъ: болѣе рослыя, около 1 вершка,—доппель-клепперы, и малаго роста, менѣе 2-хъ аршинъ,—просто клепперы. Кромѣ того къ характернымъ чертамъ этой породы относятся: добронравность, понятливость, сила, выносливость, часто весьма рѣзвая рысь, долговѣчность и устойчивость какъ въ самой породѣ, такъ и въ той крови, куда она примѣшана: такъ, напримѣръ, въ породѣ обвинокъ и жмудокъ. Все это говоритъ о восточномъ происхожденіи эстонской лошади, по преданію ведущей свое начало отъ тѣхъ лошадей, которыхъ имѣли при себѣ эсты при переселеніи ихъ изъ Азіи въ прибалтійскія мѣстности (1).

(1) Фишеръ. Ипподогія, стр. 340.

Плотное тѣлосложеніе, сильный крестецъ и крѣпкія ноги клепперовъ въ соединеніи съ ловкими движеніями и способностью къ быстрому бѣгу дѣлаютъ эстонскую лошадь особенно пригодной для артилеріи.

Достоинства и прекрасныя качества клепперовъ были замѣчены еще Петромъ Великимъ и по его повелѣнію препровождены лучшіе эстонскіе жеребцы въ имѣнія Строгоновыхъ въ Пермскую губернію, по р. Обвѣ, откуда порода эта распространилась по Пермской, Вятской и Казанской губерніямъ, гдѣ эта порода существуетъ и до настоящаго времени въ смѣси съ туземной.

Къ сожалѣнію, въ послѣднія десятилѣтія эстонская порода значительно упала, и нынѣ въ чистомъ видѣ клепперовъ можно встрѣтить хотя и повсюду въ Остзейскомъ краѣ, но въ самомъ незначительномъ количествѣ; даже на островѣ Эзелѣ, гдѣ обращается вниманіе на поддержаніе этой породы, хорошіе, вполнѣ кровные экземпляры составляютъ большую рѣдкость.

Вообще же конскій составъ прибалтійскихъ губерній можно подраздѣлить на лошадей рабочихъ-крестьянскихъ, помѣщичьихъ — верховыхъ, выѣздныхъ и рабочихъ и городскихъ владѣльцевъ.

Рабочія крестьянскія лошади принадлежатъ бо́льшею частью къ только что описанной эстонской породѣ (крестьянскій клепперъ) или къ литовской и отчасти жмудской. Непосильныя работы и отчасти неудовлетворительное содержаніе и кормъ весьма часто изнуряютъ и портятъ этихъ хорошихъ, по своимъ природнымъ качествамъ, хотя и довольно мелкихъ, рабочихъ лошадей (около 60% недомѣрковъ).

Помѣщичьи лошади: а) *рабочія* принадлежатъ къ тѣмъ же породамъ, но находятся иногда въ крайне жалкомъ и даже искалѣченномъ видѣ; содержаніе ихъ, по отзывамъ лицъ, производившихъ перепись 1882 года, хуже крестьянскихъ. Въ иныхъ мѣстностяхъ по окончаніи полевыхъ работъ ихъ продаютъ или даже рѣжутъ (¹). Въ имѣніяхъ землевладѣльцевъ, гдѣ имѣются конскіе заводы рабочихъ лошадей (арденскихъ, першероновъ и друг.), и вообще въ большихъ и болѣе богатыхъ экономіяхъ сортъ и видъ лошадей несравненно лучше, и среди нихъ нерѣдко попадаются весьма хорошіе и цѣнные экземпляры тяжеловозовъ; б) *выѣздныя* отличаются полною доброкачественностью, силою и ростомъ; между ними встрѣчаются прекрасные рысаки и попадаются кровные англійскіе экземпляры; число цѣнныхъ выѣздныхъ лошадей помѣщиковъ довольно значитель-

(¹) Конская перепись 1888 г., изд. гос. коннозаводства.

но и простирается по всѣмъ тремъ губерніямъ до 5,500; в) *верховыя*, подобно выѣзднымъ, отличаются тѣми же хорошими качествами и кровностью, но число ихъ незначительно, не болѣе 1,200, не смотря на то, что въ остзейскихъ губерніяхъ есть заводы, разводящіе прекрасныхъ по качествамъ верховыхъ лошадей, но, къ сожалѣнію, въ незначительномъ числѣ.

Городскія лошади богатыхъ обывателей и торговыхъ фирмъ и обществъ относятся или къ рысистымъ породамъ, или къ типу битюговъ; онѣ большею частью рослы, сильны, въ хорошемъ тѣлѣ и съ крѣпкими ногами. Лошади торговыхъ сословій и извозчиковъ, принадлежа большею частью къ тѣмъ же сортамъ, какъ рабочія сельскихъ обывателей, весьма часто попадаются со слабыми ногами и порченными копытами.

Наиболѣе пригодныя лошади для цѣлей военныхъ встрѣчаются въ имѣніяхъ помѣщиковъ, на мызахъ арендаторовъ и въ городахъ у богатыхъ коневладѣльцевъ, гдѣ есть весьма много статныхъ и сильныхъ коней легкаго сорта, способныхъ для кавалерійской и артилерійской службы, а также и въ обозъ. Лошади сельскихъ обществъ пригодны главнымъ образомъ въ обозъ, меньше — въ артилерію и очень мало — подъ верхъ.

Выращиваніе лошадей рабочаго сорта въ Остзейскомъ краѣ, подобно всѣмъ губерніямъ, гдѣ господствуетъ главнымъ образомъ народно-хозяйственное коневодство (1), не составляетъ какого-либо характернаго отличія, а производится у большинства сельскаго населенія самымъ обыкновеннымъ способомъ: лѣтомъ, въ полѣ — при маткахъ, находящихся въ работѣ, а зимой — во дворахъ и конюшняхъ. Малолѣтки конныхъ заводовъ выращиваются заводскимъ способомъ: вначалѣ вскармливаются при маткахъ на отдѣльныхъ луговыхъ пастбищахъ, а затѣмъ выдерживаются въ питомникахъ.

Кормъ лошадей. Въ имѣніяхъ помѣщиковъ и многихъ крестьянскихъ хозяйствахъ Остзейскаго края хлѣбопашество находится въ превосходномъ и даже образцовомъ состояніи. Почти всѣ полезныя изобрѣтенія или усовершенствованія, сдѣланныя въ земледѣліи за границею, проникли и быстро развились въ Курляндіи, Эстляндіи и Лифляндіи. Такъ, трехъ-польная система почти вывелась, уступивъ мѣсто раціональному плодопеременному хозяйству; рабочія руки замѣнены машинами, а сохи — плугами. Съ цѣлью добыванія боль-

(1) Гдѣ каждый жеребецъ и кобыла, содержащіеся для работы, въ то же время служатъ и производителями.

шаго количества корма, для увеличившихся стадъ, начали разводить въ довольно значительныхъ размѣрахъ кормовыя травы и орошать искусственными наводненіями луга; топкія мѣста стали осушать прокапываніемъ канавъ и даже въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ появился дренажъ.

Благодаря такимъ раціональнымъ способамъ веденія хозяйства, кормовыя условія прибалтійскихъ губерній находятся въ весьма недурномъ положеніи, не смотря на сравнительно малое количество луговъ по отношенію къ общему пространству земли въ губерніяхъ Лифляндской и Курляндской—около 15% и до 28% —въ Эстляндской.

Трудъ лошадей. Продолжительнаго отвлеченія лошадей отъ хозяйствъ и дальняго извознаго промысла въ прибалтійскихъ губерніяхъ почти не существуетъ. Трудъ лошади, главнымъ образомъ, примѣняется къ домашнимъ хозяйственнымъ работамъ и къ удовлетворенію частной потребности въ ѣздѣ коневладѣльцевъ. Только русское населеніе на берегахъ Чудскаго озера занято развозною торговлею рыбы и зелени, да крестьяне Валкскаго уѣзда въ зимнее время—перевозкою разныхъ товаровъ въ Ригу и Перновъ.

Къ улучшенію мѣстныхъ породъ лошадей и въ особенности къ поддержанію цѣнныхъ по своимъ прекраснымъ качествамъ эстонскихъ клепперовъ направляются усилія дворянства прибалтійскихъ губерній, которое хотя и пополняетъ въ значительной степени, какъ мы замѣтили выше, свои коневыя средства приводомъ цѣнныхъ лошадей изъ южныхъ и внутреннихъ мѣстностей Имперіи, тѣмъ не менѣе не оставалось чуждо и къ интересамъ мѣстнаго народнаго коневодства.

Лифляндское дворянство для возрожденія породы клепперовъ и доппель-клепперовъ на устроенномъ его попеченіемъ въ 1856 году въ им. *Торгель* заводѣ вводило элементы арабской, арденской, финской и перперонской породъ, и если заводу не удалось достичь рѣшенія своей задачи, то во всякомъ случаѣ выработался хорошій рабочій и отчасти экипажный сортъ лошадей. Торгельскій заводъ, комплектъ производителей коего простирается до 55-ти жеребцовъ, ежегодно въ періодъ случки высылаетъ для покрытія крестьянскихъ кобылъ въ разные пункты губерніи до 40 — 45 жеребцовъ. Кромѣ того, крестьяне весьма часто пользуются кровными и вообще цѣнными производителями помѣщиковъ и мѣстныхъ конскихъ заводовъ (1), число которыхъ простирается по тремъ губерніямъ до 941-хъ съ 155-ти

(1) Конская перепись 1882 г.

жеребцамъ и 1,000 кобыламъ. Процентъ породистыхъ жеребцовъ, по отношенію ко всѣмъ жеребцамъ простирается до 1,6, а процентъ породистыхъ кобылъ къ общему числу ихъ—0,8.

Государственное коннозаводство, для пользованія мѣстнаго населенія, отпускаетъ жеребцовъ кровныхъ породъ (арабскихъ, рысистыхъ, рабочихъ); такихъ производителей, по свѣдѣніямъ послѣдней переписи, находилось въ губерніяхъ: *Курляндской*—12 (въ уѣздахъ: Добленскомъ –1 (арабскій), Фридрихштадскомъ—3 (рабочихъ), Тукумскомъ, въ им. Вадаксѣ — 1 (чисто англійскій), Тальсенскомъ — 2 (першеронъ и англійскій), Гольдингенскомъ, въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ (число неизвѣстно, но вѣроятно не болѣе 2—3), Газенпотскомъ, въ им. Дубеналькенъ—1 (першеронъ), Виндавскомъ — 2, Баускомъ — 1) и *Лифляндской*, на островѣ Эзелѣ—до 4—5. Мѣры, принимаемыя государственнымъ коннозаводствомъ, какъ видно, совершенно ничтожны и имѣютъ значеніе только для небольшаго числа лицъ.

Въ число ежегодныхъ поощрительныхъ выставокъ крестьянскихъ сельско-рабочихъ лошадей и жеребятъ-годовиковъ, устраиваемыхъ государственнымъ коннозаводствомъ, входятъ почти постоянно выставки въ г. Дерптѣ, Аренсбургѣ и Ревелѣ. Въ 1888 г. на эти три пункта была приведена 131 лошадь, изъ коихъ премировано 79.

Болѣзни лошадей. Мѣстныхъ болѣзней среди лошадей не замѣчается, только производившія перепись лица, въ 1882 и 1888 годахъ, указываютъ, что до 70% лошадей Лифляндіи страдаютъ хромотой отъ испорченности копытъ, благодаря, почти исключительно, дурной и небрежной ковкѣ.

Конокрадство развито почти во всѣхъ уѣздахъ; болѣе другихъ страдаютъ въ этомъ отношеніи уѣзды: Верроскій и Вирляндскій. Кражей занимаются цыгане и евреи.

Конскіе заводы:

Въ Эстляндской губерніи 18 конскихъ заводовъ, на которыхъ содержится около 25 жеребцовъ и 190 матокъ. Крупнѣйшіе заводы гр. Унгернъ-Штенберга въ Викскомъ уѣздѣ: первый—въ 3 жеребца и 34 матки, упряжнаго и верховаго сортовъ; второй—изъ 1 жеребца и 15 кобылъ упряжнаго и рабочаго (арденской породы) сортовъ; въ Вирляндскомъ уѣздѣ находится незначительный, по извѣстный, по участію въ скаковыхъ испытаніяхъ, заводъ гр. Нирода, разводящій чистокровныхъ англійскихъ лошадей; въ Вейсенштейскомъ уѣздѣ, въ им. Курисаль, находится одинъ заводъ изъ 1 жеребца и 15-ти матокъ упряжнаго и рабочаго сортовъ.

Въ Лифляндской губерніи: 62 конскихъ завода, содержащихъ около 100 жеребцовъ и 650 матокъ. Сортъ разводимыхъ лошадей—верховой, упряжный и главнымъ образомъ рабочій (около 1/4 заводовъ производятъ этотъ сортъ).

Въ Курляндской губерніи: 14 конскихъ заводовъ, содержащихъ около 30 жеребцовъ и 150 матокъ верховаго, рысистаго и рабочаго сортовъ. Крупнѣйшій заводъ, бар. Польде, съ 4-мя жеребцами и 20-ю матками рабочаго сорта, находится въ Гробинскомъ уѣздѣ. Остальные заводы расположены въ уѣздахъ: Виндавскомъ—четыре, изъ нихъ одинъ, бар. Бера, съ 1 жеребцомъ и 18 кобылами верховаго сорта (полукровныхъ и чистокровныхъ англійскихъ); Газенпотскомъ—четыре, изъ нихъ одинъ небольшой; разводящій рабочій сортъ лошадей принадлежитъ гр. П. П. Воронцову-Дашкову.

Торговля лошадьми производится въ губерніяхъ:

Эстляндской —въ *Гарріенскомъ* уѣздѣ (Ревельск.) на *ярмаркахъ*: въ г. Ревелѣ—съ 26-го по 29-е сентября, въ заштатномъ г. Балтійскомъ Портѣ—2-го и 3-го февраля и 21-го и 22-го сентября, въ имѣніяхъ: Еглехтъ, Фегфейеръ —26-го и 27-го февраля, Аппія —20-го и 21-го апрѣля, при церквахъ: 1) Раппель—въ первый понедѣльникъ въ мартѣ и въ первую пятницу послѣ Михайловаго дня въ ноябрѣ; 2) Кегель—29-го сентября; 3) Писси—22-го и 23-го октября, при мызѣ Нейенгофъ, и дер. Садель—15-го сентября; въ *Гапсальскомъ* уѣздѣ (Викскомъ) въ гор. Гапсалѣ—10-го и 11-го января и 14-го и 15-го сентября, при мызахъ: Леашъ—24-го и 25-го сентября и Кеблазъ—29-го сентября, при замкѣ Лоде—4-го и 5-го октября, при дер. Марьямъ—15-го декабря. Незначительное число лошадей Фикельской волости сбывается во Францію; въ *Вирляндскомъ* уѣздѣ (Везенбергскомъ), въ гор. Везенбергѣ—27-го и 28-го января, 16-го и 17-го іюня и 29-го и 30-го сентября, при мызѣ Іеввѣ—18-го и 19-го февраля и 24-го 25-го сентября, при дер. Витна—20-го сентября, при дер. Куллина—10-го октября; въ *Іервенскомъ* уѣздѣ (Вейсенштейнскомъ), въ гор. Вейсенштейнѣ—6-го и 7-го февраля, въ четвергъ и пятницу послѣ Св. Пасхи, 20-го іюня, 10-го и 11-го сентября и 10-го и 11-го ноября.

Всего въ Эстляндской губерніи ежегодно бываетъ въ 20 пунктахъ до 41 ярмарки, на которыхъ сосредоточивается до 2,000 головъ. Сбытъ лошадей преимущественно мѣстный, только незначительное число изъ Гапсальскаго уѣзда отправляется во Францію.

Лифляндской въ уздахъ: *Рижскомъ*, на ярмаркѣ въ гор. Ригѣ—съ 15-го по 21-е января, съ 8-го по 12-го апрѣля и съ 9-го по 12-е

сентября и на конскихъ рынкахъ въ имѣніяхъ: Какенгузенсъ—29-го сентября, Ново-Беверсгофъ—18-го апрѣля, Зегевальде—24-го апрѣля; Нурмисъ—11-го ноября, Ваброкѣ—29-го сентября, Шенсекѣ—25-го апрѣля, Кайпенѣ—15-го апрѣля, Ландбергсѣ—26-го августа, Эссенгофѣ—5-го сентября. Юргенсбургѣ—5-го сентября, Берзегофѣ—18-го апрѣля и 6-го октября, Густавсбергѣ—30-го іюня и 3-го ноября, Нитоу—1-го октября, Линенгофъ—23-го октября и въ посадѣ Шлокъ—12-го іюня; въ *Вольмарскомъ* уѣздѣ, на *ярмаркахъ*. въ гор. Вольмарѣ—21-го и 22-го апрѣля, при мызахъ: Гайнамъ—10-го и 11-го января, Торкельнъ—1-го марта, Руснъ—10-го апрѣля, Нохкернъ—18-го и 19-го апрѣля, въ гор. Лемзалѣ—20-го апрѣля, въ мѣстечкѣ Руенъ—21-го. 22-го апрѣля, на мызахъ: Вольмаргофѣ—23-го апрѣля. Большой-Роопъ—1-го мая. Малый-Роопъ—29-го сентября, въ мѣстечкѣ Залисмюндъ—3-го и 4-го октября: въ *Дерптскомъ* уѣздѣ на *ярмаркѣ* въ гор. Дерптѣ—около 18-го января, съ 8-го по 11-е сентября, 3-го октября и 8-го ноября. Торговля преимущественно рабочими лошадьми (крестьянскими клепперами); въ *Перновскомъ* уѣздѣ, на *ярмаркахъ:* въ гор. Феллинѣ—2-го и 15-го февраля, на мызахъ: Шталенгофѣ. Лелле и Торгель—1-го іюня; въ *Эзельскомъ* уѣздѣ на *ярмаркахъ:* въ гор. Аренсбургѣ 26-го сентября, въ мѣстечкѣ Вастемойзе 27-го и 28-го августа—торговля преимущественно крестьянскимъ клепперомъ. Цинтенгофъ 5-го сентября, Каррумс—16-го и 17-го сентября, Феперпѣ 20-го и 21-го сентября и Норковѣ—28-го сентября. Въ Эзельскомъ уѣздѣ экспортная торговля лошадьми сильно развита: выводъ преимущественно совершается въ прибалтійскія и Петербургскую губерніи.

Всего въ Лифляндіи ежегодно бываетъ до 27 ярмарокъ. въ 19 различныхъ пунктахъ, на коихъ сосредоточивается до 2,500 головъ. Наиболѣе значительныя ярмарки въ Ригѣ, гдѣ приводится до 300 лошадей: въ остальныхъ же пунктахъ бываетъ не болѣе 200.

Курляндской, въ уѣздахъ: *Митавскомъ*, на *ярмаркахъ:* въ гор. Митавѣ—съ 8-го февраля. продолжается восемь дней,—приводится до 500 головъ, 15-го апрѣля—приводится до 300 головъ. съ 12-го по 19-е іюня—приводится до 1,000 головъ изъ великороссійскихъ губерній; 25-го августа. 29-го сентября и 20-го октября—приводятся мѣстныя крестьянскія лошади, въ имѣи. Шенбергъ—6-го августа—приводится до 400 головъ, частью мѣстныхъ и частью изъ великороссійскихъ губерній, въ имѣніе Добленъ—3-го октября, на мызѣ Гринберзенъ—17-го сентября и 15-го октября; *Баускомъ*, на *ярмаркахъ:* въ гор. Баускѣ—три раза въ годъ, въ имѣніяхъ: Руэн-

таль — два, Нейзоргенъ — одинъ, Стельпенгофъ — одинъ, Гросъ-Экау — два, Графенталь — одинъ, Берзгофъ — одинъ и Шенбергъ — девять разъ въ году. Лошади сбываются въ прибалтійскія и Ковенскую губерніи и въ Германію: *Гольдингенскомъ*, на *ярмаркахъ:* въ гор. Гольдингенѣ, мѣстечкахъ: Фрауэбургѣ и Вормонѣ, на мызахъ: Дондангенъ, Попенъ и Угаленъ: *Газенпотскомъ*, на *ярмаркахъ:* въ городѣ Газенпотѣ, на мызахъ: Амботенъ, Грезенъ, Альшванѣенъ, Громзденъ; въ гор. Либавѣ производится торговля лошадьми, приведенными изъ Россіи; въ Дурбинѣ и Гробинѣ торговля мѣстными лошадьми, *Илукстскомъ* — въ мѣстечкѣ Гривы производятся періодическія продажи лошадей, приводимыхъ изъ среднихъ губерній Имперіи; *Туккумскомъ*, на *ярмаркахъ:* — пять разъ въ годъ, въ городѣ Туккумѣ малолѣтки сбываются въ Пруссію, мызѣ Когеланъ мѣстеч. Кондова; мызахъ: Тальсенъ, Кобышенъ, Когельнъ, Нурмгузенъ, Нейголенъ, мѣст. Сасмакенъ и Цабельнъ.

Всего въ Курляндіи бываетъ ежегодно до 58 ярмарокъ, въ 30 пунктахъ, на коихъ сосредочивается до 3,000 головъ.

Торговыя цѣны на лошадей, въ зависимости отъ ихъ достоинствъ и спроса, колеблются въ губерніяхъ:

	Эстляндской. Рубл.		Лифляндской. Рубл.		Курляндской. Рубл.	
	отъ	до	отъ	до	отъ	до
Упряжной, годный въ обозъ 2-го разр.	30	160	30	150	40	100
» » » » 1-го »	50	200	50	200	60	150
» » » артилерію. . .	100	300	100	350	80	250
Верховой	150	700	150	500	100	360

Перевозочныя средства населенія. Въ Эстляндской, Лифляндской и Курляндской губерніяхъ повозки мѣстностей, занятыхъ эстами, разнятся отъ повозокъ, употребляемыхъ латышскимъ населеніемъ, а именно: *эстская повозка* длиною 5 футовъ, шириною отъ $2^1/_2$ до 3 футовъ,—одноконная; она состоитъ изъ нижней части, на четырехъ, обтянутыхъ желѣзными шипами, колесахъ, на которой прикрѣпленъ клѣтчатый ящикъ, съуженный внизу; оси повозки—деревянныя; подъемная сила—20 пудовъ или 40 лисфунтовъ тяжести. Сани, употребляемыя эстами, бо́льшею частью не имѣютъ желѣзныхъ подрѣзей и, будучи почти одинаковыхъ размѣровъ съ вышеописанной повозкой, неудобны для перевозки тяжестей.

Въ мѣстностяхъ, обитаемыхъ латышами, встрѣчаются повозки трехъ видовъ. Самая употребительнѣйшая повозка — небольшая,

оглобельная, четырехколесная телѣга, длиною въ два и шириною— въ 1/4 аршина; она снабжена съ боковыхъ сторонъ двумя досками, замѣняемыми иногда низкимъ, четырехъ-угольнымъ ящикомъ. Оси и шворень повозки—деревянныя; она вообще очень легка, но мало укладиста.

Другой видъ повозокъ, встрѣчаемый у болѣе зажиточныхъ крестьянъ и употребляемый исключительно для перевозки тяжестей, состоитъ изъ длинныхъ дрогъ, снабженныхъ съ боковъ двумя высокими щитами. Телѣга этого вида (см. фиг. 8-ю)—дышловая съ поперечною вагою, къ которой прикрѣпляются вальки; шворень—желѣзный, оси—большею частью деревянныя. Длина повозки безъ дышла— 1 1/2 сажени, ширина, непосредственно надъ станомъ,— 1 1/2 аршина, раствореніе щитовъ также въ 1 1/2 аршина. Повозки эти, называемыя на мѣстѣ Redelvagen, вообще укладисты и, смотря по вѣсу тяжестей, запрягаются двумя, тремя, а иногда и четырьмя лошадьми, заложенными всегда въ рядъ.

Третій видъ повозокъ—обыкновенныя безресорныя натычанки, выкрашенныя масляною краскою и снабженныя деревяннымъ сидѣньемъ: служатъ у крестьянъ для легковой ѣзды (см. фиг. 9-ю).

Сани латышей состоятъ изъ полозьевъ, большею частью безъ желѣзныхъ подрѣзей, соединенныхъ въ четырехъ мѣстахъ поперечными подушками; онѣ вообще малы и неукладисты, какъ и повозки.

Кромѣ вышеописанныхъ повозокъ, встрѣчаемыхъ у эстовъ и латышей, еврейскими и прусскими извозчиками для перевозки товаровъ употребляются особаго устройства повозки, а именно: еврейскими извозчиками—огромные фургоны (см. фиг. 10-ю и 11-ю) вмѣщающіе отъ 100 до 150 пудовъ, покрытые холщевымъ брезентомъ и запрягаемые тремя или четырьмя лошадьми; повозки прусскихъ извозчиковъ—бо́льшихъ размѣровъ противъ еврейскихъ фургоновъ, при значительной кладѣ, обыкновенно запрягаются: четырьмя лошадьми— въ рядъ и двумя—въ уносъ; при меньшей же кладѣ запрягаются: двѣ лошади—въ рядъ и двѣ—въ уносъ. Уносными лошадьми правятъ съ сѣдла, помѣщаемаго на одной изъ дышловыхъ лошадей.

Упряжь, употребляемая крестьянами названныхъ трехъ губерній, большею частью состоитъ изъ деревяннаго хомута, обитаго войлокомъ и обтянутаго кожей; иногда же войлокъ замѣняется соломою, а кожа—холстомъ. Къ хомуту прикрѣплены кожаные или веревочные гужи, которыми лошадь впрягается или въ оглобли, помощью небольшой дуги, или же въ дышло, посредствомъ веревочныхъ постромокъ. Шлея и сѣделка считаются излишнею роскошью

и встрѣчается лишь у болѣе зажиточныхъ крестьянъ. Русская упряжь встрѣчается рѣдко. Въ Курляндской губерніи употребляется иногда прусская упряжь для легковой ѣзды въ саняхъ, съ одною оглоблею и валькомъ.

Слѣдующая табличка показываетъ число и цѣну, въ предѣлахъ наибольшей и наименьшей стоимости повозокъ и упряжи въ губерніяхъ (1):

	Эстляндской.			Лифляндской.			Курляндской.		
	Число.	Цѣна. Рублей.		Число.	Цѣна. Рублей.		Число.	Цѣна. Рублей.	
		отъ	до		отъ	до		отъ	до
Повозокъ *дышловыхъ* на желѣзныхъ осяхъ. .	1,864	60	120	2,634	50	250 (2)	7,040	30	100
» деревянныхъ . .	17	40	65	1,305	25	80	10,760	20	60
» *оглобельныхъ* на желѣзныхъ осяхъ. .	14,078	25	60	33,344	35	150 (3)	6,539	25	75
» деревянныхъ . .	12,701	10	40	39,629	15	40	37,314	10	50
Комплектовъ *упряжи* ременной	33,605	4	25	65,538	12	60 (4)	32,375	6	35
» *веревочной* .	не имѣется.	5	10	41,458	2	10	42,934	2	15

(1) Числа повозокъ и упряжи минимальныя, такъ какъ изъ нѣкоторыхъ уѣздовъ не были получены свѣдѣнія.

(2) 250 руб. показано только по Рижскому уѣзду, въ большинствѣ же уѣздовъ Лифляндской губерніи наибольшая цѣна равна 100 руб.

(3) 150 руб. показано только по Рижскому уѣзду, въ остальныхъ же уѣздахъ Лифляндской губерніи высшая цѣна—60—70 руб.

(4) 60 руб. показана цѣна только по Рижскому уѣзду, въ остальныхъ же не выше 25 руб.

III.

ГУБЕРНІИ СѢВЕРО-ЗАПАДНАГО ПРОСТРАНСТВА.

Общее число лошадей въ семи губерніяхъ сѣверо-западнаго пространства: Сувалкской, Ковенской, Гродненской, Виленской, Витебской, Могилевской и Минской простирается до *1.929,830 головъ*, распредѣленныхъ слѣдующимъ образомъ:

1.471,322 (76,2%) принадлежатъ сельскимъ обществамъ.
410,119 (21,3%) » землевладѣльцамъ.
48,389 (2,5%) » городамъ.

По числу лошадей губерніи располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

Губерніи.	Пространство въ кв. верст.	Лошадей. Общее число.	Сельск. обществъ.	Землевл.	Въ городахъ.
Могилевская . .	42,134	459.247	395,386	58.319	5,542
Ковенская . . .	35,314	343,298	233,970	102,400	6,928
Минская . . .	80.152	312,989	222,268	81,641	9,080
Витебская . . .	38,649	270,483	209,665	54,539	6,279
Виленская . . .	36,825	232,065	165,269	62,288	4,508
Гродненская . .	33,900	185,069	139,913	35,154	10,002
Сувалкская. . .	10,824	125,679	104,851	15,778	5,050
	277,798	1.928.830	1.471,322	410,119	47,389

По плотности, на одну кв. версту, губерніи размѣщаются такъ:

Сувалкская .	11,5 лош.	Витебская .	6,9 лош.	Минская—3,0 лош.
Могилевская .	10,9 »	Виленская .	6,3 »	
Ковенская . .	9,8 »	Гродненская .	5,4 »	

Въ среднемъ почти по семи лошадей.

Населеніе, наиболѣе богатое лошадьми, принадлежитъ Могилевской губерніи—37,1 лошади на 100 человѣкъ жителей, занимающей одно изъ первыхъ мѣстъ въ Имперіи и сильно превосходящей въ этомъ отношеніи всѣ остальныя губерніи Сѣверозападнаго края, такъ какъ слѣдующая губернія—Ковенская—имѣетъ только 22,8 лошади на то же число жителей. Затѣмъ остальныя губерніи располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Витебская — 21,0, Сувалкская—20,1, Минская—19,0, Виленская—18,2, Гродненская—14,0. Въ среднемъ на 100 жителей приходится 21,7 лошади.

Ростъ лошадей Сѣверо-западнаго края очень мелкій, только губерніи юго-западныя (Волынская, Кіевская, Подольская) да Черниговская имѣютъ конскій составъ еще болѣе низкорослый. Малорослость эта, выражаясь незначительнымъ процентомъ полномѣрныхъ лошадей, составляетъ одну изъ характерныхъ чертъ конскаго состава нашей сѣверо-западной окраины, двѣ губерніи которой — Могилевская и Ковенская—наравнѣ съ Волынской, имѣютъ самыхъ низкорослыхъ лошадей среди всѣхъ губерній, обслѣдованныхъ переписью 1888 года.

По процентному содержанію низкорослыхъ и полномѣрныхъ лошадей, губерніи располагаются въ такомъ порядкѣ:

	Процентъ лошадей свыше: 1 арш. 14 в.	2 арш.
Гродненская.	37	16
Сувалкская.	30	12
Витебская	29	5
Виленская	25	6
Минская	24	5
Ковенская	18	3
Могилевская	13	2

Въ среднемъ выводѣ 25,1% выше 1 арш. 14 верш. и 7% выше 2-хъ аршинъ.

По возрасту и полу конскій составъ сѣверо-западныхъ губерній распадается такъ:

Губерніи.	процентъ малолѣт.	На 100 лошадей рабочаго возраста: жеребцовъ	мереловъ	кобылъ.
Гродненская . .	25,8	0,7	40,5	58,8
Сувалкская . . .	25,8	2,8	45,0	52,2
Ковенская . . .	22,8	3,9	57,2	38,9
Минская. . . .	22,2	1,7	52,9	45,4
Могилевская . .	21,0	1,8	60,5	37,7
Виленская . . .	19,0	4,5	58,7	36,8
Витебская . . .	17,7	2,8	65,1	32,1
Въ среднемъ . .	20,7	2,8	57,4	40,0

Приведенныя данныя о полѣ и возрастѣ указываютъ, что коневодство, въ смыслѣ наибольшаго естественнаго прироста конскаго населенія и какъ слѣдствіе большей пропорціи кобылъ и меньшей мереповъ, находится въ лучшихъ условіяхъ въ губерніяхъ Гродненской, Сувалкской, затѣмъ Ковенской и Минской; въ первыхъ двухъ губерніяхъ процентъ малолѣтокъ даже превосходитъ общій средній таковыхъ по всѣмъ 41 губерніямъ (23) на 2,8, а въ слѣдующихъ двухъ почти равенъ ему.

Только сѣверо-западная и южная часть Могилевской и въ особенности Виленская и Витебская губерніи, приближаясь по половому и возрастному составу къ Остзейскому краю, стоятъ ниже по коневой производительности и населеніе ихъ пополняетъ свои коневыя средства, помимо естественнаго приплода, приводомъ лошадей изъ другихъ мѣстъ.

Сравнивая настоящую числительность конскаго населенія Сѣверо-западнаго края съ показаніями переписи 1882 года, оказывается, что *абсолютное число лошадей возросло* по всѣмъ семи губерніямъ *на 124,759 головъ* или на 6,5% (Въ Витебской—на 10%, Гродненской—8,6%, Минской—7,6%, Могилевской—7,1%, Виленской—4,3%, Ковенской—3,8% и Сувалкской—1,6%). Приростъ этотъ можетъ считаться естественнымъ, такъ какъ вмѣстѣ съ увеличеніемъ общаго числа лошадей возросъ и ежегодный приплодъ конскаго населенія, какъ видно изъ прилагаемой сравнительной таблички главнѣйшихъ данныхъ военно-конскихъ переписей 1882 и 1888 годовъ.

Губерніи.	Общее число лошадей.		Сосуновъ.		Число лошадей рабочаго возраста.		Процентъ помоміръ-ныхъ (1 ар. 14. в и выше).		На 100 челов. населенія.	
	Г о д а.									
	1882	1888	1882	1888	1882	1888	1882	1888	1882	1888
Могилевская.										
Землевлад. . .	52,490	58,319	3,882	4,095	41,313	47.098	35,4	30,4		
Сельск. общ . .	369,693	395,386	31,896	33,034	281,631	310,334	14,8	10,7		
Городскихъ . .	4,458	5,542	142	155	4,029	5,145	48,9	43,1	40,2	37
Итого . .	*426,641*	*459,247*	*35,920*	*37,284*	*326,976*	*362,577*	*17,5*	*13,7*		
Ковенская.										
Землевладѣльчес.	98,199	102,400	6,871	7,168	72,943	80,575	34,5	26,4		
Сельскихъ общ .	224,509	233,970	14,559	17,546	160,508	177,710	22	14,7		
Городскихъ . .	7,504	6,928	108	101	7,117	6,669	49	26,9	25,5	22
Итого . .	330,212	343,298	21,538	24,815	240,568	264,954	26,7	18,6		
Минская.										
Землевладѣльчес.	71,856	81,641	5,913	6,318	54,594	64,083	50,7	33,1		
Сельскихъ общ .	204,739	222,268	20,958	19,662	152,548	171,059	29,8	20,4		
Городскихъ . .	12,578	9,080	840	218	10,672	8,511	51,9	36,5	21,8	19
Итого . .	289,173	312,989	27,711	26,198	217,814	243,653	36,1	24,3		
Витебская.										
Землевладѣльчес.	48,123	54,539	2,691	3,074	39,416	44,656	38	38,6		
Сельскихъ общ .	190,798	209,665	11,583	12,564	156,842	171,901	22,8	25,6		
Городскихъ . .	4,187	6,279	52	97	4,016	6,042	56,5	50,5	24,4	21
Итого. .	243,108	270,483	14,326	15,735	200,274	222,599	26,5	28,9		
Виленская.										
Землевладѣльчес.	56,379	62,288	4,247	4,291	43,009	49,543	49,5	31,6		
Сельскихъ общ .	160,936	165,269	11,798	10,424	125,795	133,979	29	21,4		
Городскихъ . .	4,754	4,508	77	43	4,499	4,375	59,2	61,0	20,0	18
Итого. .	222,069	232,065	16,122	14,758	173,303	187,897	34,0	25,0		
Гродненская.										
Землевладѣльчес.	32,932	35,134	2,184	2,633	25,927	27,134	56,4	50,1		
Сельскихъ общ .	130,184	139,913	12,513	13,053	94,152	101,558	43,1	33,3		
Городскихъ . .	6,485	10,002	263	343	5,585	8,702	48,3	37,4	15,1	14
Итого. .	169,601	185,069	14,960	16,028	125,664	137,394	46,0	36,9		
Сувалкская.										
Землевладѣльчес.	15,260	15,778	1,043	1,161	11,674	12,159	65,2	54,2		
Сельскихъ общ .	102,935	104,851	8,216	9,838	74,783	76,611	34,1	27,5		
Городскихъ . .	6,072	5,050	222	152	5,474	4,540	41,2	7,8	21,3	20
Итого .	124,267	125,679	9,481	11,151	91,931	93,310	38,5	30,5		
Всего.	1.805,071	1,929,830	140,058	145,969	1.370,530	1.512,384	32,3	25,0	23,8	21

Не смотря однако на абсолютное увеличеніе количества лошадей, *по отношенію къ населенію число ихъ* за шестилѣтній періодъ *уменьшилось* на 2,3 лошади на каждыхъ 100 человѣкъ жителей. Объясняется это тѣмъ, что въ тотъ же промежутокъ времени (шесть лѣтъ) людское населеніе края возросло въ болѣе сильной пропорціи, нежели конское.

По сравненіи же численности лошадей съ болѣе отдаленными годами, напримѣръ 1869 г. (1), замѣчается явленіе благопріятное, а именно: во всѣхъ губерніяхъ края, исключая Витебской и Виленской, населеніе нынѣ стало болѣе обезпечено коневыми средствами, нежели 20 лѣтъ назадъ, въ среднемъ (по пяти губерніямъ) на каждыхъ 100 человѣкъ на 3,7 лошади. Уменьшеніе числа лошадей по отношенію къ жителямъ въ губерніи Витебской на 4,4 лошади, а въ Виленской на 1,3 лошади, съ большой вѣроятностью можно объяснить значительнымъ сокращеніемъ извоза, почтовой гоньбы и конной тяги судовъ, вслѣдствіе проведенія по этимъ двумъ губерніямъ за послѣднія 20 лѣтъ большаго числа линій желѣзныхъ дорогъ.

Данныя о ростѣ по переписи 1888 года, какъ видно изъ помѣщенной выше сравнительной таблички, указываютъ на значительно меньшее число полномѣрныхъ лошадей, сравнительно съ данными предъидущей переписи; но въ виду неточности свѣдѣній 1882 года о ростѣ лошадей, къ сожалѣнію, нѣтъ возможности опредѣлить, насколько дѣйствительно понизился ростъ лошадей разсматриваемаго края.

Мѣстныя породы лошадей. Сельскія рабочія лошади Сѣверозападнаго края принадлежатъ къ двумъ главнымъ мѣстнымъ породамъ, весьма сходнымъ между собою: *литовской* и *бѣлорусской*; первая встрѣчается преимущественно въ губерніяхъ Ковенской, Сувалкской, Виленской, западныхъ и южныхъ уѣздахъ Гродненской и западныхъ уѣздахъ Минской, вторая—въ остальныхъ мѣстностяхъ Гродненской и Минской, а также въ Витебской и Могилевской губерніяхъ.

Литовская лошадь—малаго роста, около 1 арш. 14 верш. и не выше 2 арш. 1 верш., съ небольшою головою, косматою гривою, короткою прямою шеею, плоскимъ плечомъ, прямою спиною, плоскими ребрами, довольно слабою почкою, съ тощимъ, короткимъ, узкимъ и свислымъ крестцомъ, съ развитою грудью и хорошо поставленными передними ногами, но сближенными задними, съ плоскими,

(1) Числовыя свѣдѣнія взяты изъ «Военнаго Стат. Сборника» Н. Обручева, изд. 1871 года.

всегда запущенными копытами; вообще слабосильна, бѣдна костями и мускулатурою, вовсе безъ бѣга и, кромѣ того, весьма часто имѣетъ изнуренный видъ. Рѣдко можно видѣть, чтобы на крестьянскихъ лошадяхъ везли возъ тяжелѣе 35-ти пудовъ; обыкновенная же норма для нея 15—20 пудовъ — и то на разстояніи не болѣе 15-ти—20-ти верстъ. Лучшія лошади литовской породы встрѣчаются въ уѣздахъ Брестскомъ, Бѣльскомъ, Волковыскомъ, Кобринскомъ — Гродненской губерніи, Владиславовскомъ, Волковышскомъ и Коловарійскомъ — Сувалкской губерніи, Виленскомъ и Дисненскомъ— Виленской губерніи и Новогрудскомъ — Минской губерніи; въ этихъ мѣстностяхъ, благодаря болѣе плодородной почвѣ, лучшимъ кормовымъ условіямъ и вообще большей состоятельности крестьянъ, лошади болѣе рослы (до 2 арш. 2 верш.), съ болѣе длинною шеею и развитымъ затылкомъ, хорошею грудью, развитою почкою и широкимъ, хотя и свислымъ крестцомъ, хорошими ногами, болѣе богаты костями и мускулатурою, съ выпуклыми (крупными) ребрами, съ лучшими копытами, хотя въ большинствѣ плоскими. Къ сожалѣнію только эти лучшія по своимъ качествамъ лошади слишкомъ разбросаны, вслѣдствіе чего онѣ не могутъ имѣть значительнаго вліянія на усовершенствованіе мѣстнаго коневодства (1).

Къ литовской же породѣ, какъ къ лучшимъ ея представителямъ, можно отнести и жмудскихъ лошадей.

Жмудская лошадь, образовавшаяся, какъ гласитъ преданіе, отъ смѣшенія мѣстной породы съ эстонскимъ клепером во время продолжительныхъ войнъ Меченосцевъ съ Литвою (2), вообще не велика ростомъ, рѣдко достигаетъ 2 арш. 2 верш., а обыкновенно отъ 1 арш. 14 верш. до 2-хъ арш., и сверхъ того поставлена на низкія, довольно толстыя ноги съ короткою бабкою и круглыми, правильными копытами; она относительно красива, отличается маленькой головой, которую не безобразятъ довольно толстыя ганаши; глаза немного на выкатъ, а маленькія, безпрестанно движущіяся уши придаютъ всей наружности бодрый видъ; шея, особенно у жеребцовъ, довольно высоко поставлена и при этомъ нѣсколько толста; грудь широка; жмудки довольно круторебры и съ достаточно развитыми мышцами; волосы въ хвостѣ и гривѣ роскошные; преобладающая масть темная—мышастая и бурая. Онѣ довольно выносливы, необыкновенно добронравны, легки въ упряжкѣ, пріятны подъ верхъ

---

(1) Кон. пер. 1882 г., изд. Гос Кон., стр. 8-я.

(2) Ив. Мердеръ—Ист. очер. Рус. Конноз. и Конев., стр. 142-я.

и вообще незамѣнимы въ хозяйствѣ, но рѣзвы только на небольшое разстояніе (не больше 25 верстъ); въ случкѣ очень горячи.

Больше всего жмудскія лошади распространены въ западной и южной частяхъ Ковенской губерніи, гдѣ онѣ сохранились въ наиболѣе чистомъ, первопачальномъ видѣ и встрѣчаются почти у каждаго крестьянина, не говоря уже о помѣщикахъ, среди которыхъ выдѣляются кн. Огинскіе, имѣющіе прекрасные экземпляры жмудокъ самой чистой крови и въ большомъ количествѣ (до 300).

Кромѣ того, порода эта встрѣчается еще въ уѣздахъ: Гродненскомъ, Сокольскомъ и Кобринскомъ—Гродненской губерніи, Минскомъ, Пинскомъ, Новогрудскомъ и Слуцкомъ—Минской губерніи и во всей Сувалкской губерніи; въ послѣдней—преимущественно въ видѣ помѣси съ другими разными породами.

Бѣлорусская лошадь весьма сходна по виду съ литовской, только первая еще болѣе низкорosла, слаба и въ рѣдкихъ только случаяхъ пригодна для возки сколько нибудь значительныхъ тяжестей, причемъ весьма часто болѣе крѣпкими и складными экземплярами являются наиболѣе мелкія лошади, такъ называемыя недомѣрки.

Однако, по заявленію мѣстныхъ коневладѣльцевъ, матки бѣлорусской породы, при хорошихъ производителяхъ и болѣе внимательномъ выращиваніи жеребятъ, способны давать хорошихъ возовыхъ лошадей (1).

Лучшіе экземпляры бѣлорусской лошади встрѣчаются въ уѣздахъ: Пружанскомъ—Гродненской губерніи и Витебскомъ, Велижскомъ, Городокскомъ, Динабургскомъ, Люцинскомъ и Невельскомъ—Витебской губерніи, Гомельскомъ и Горецкомъ—Могилевской губерніи; въ послѣднемъ уѣздѣ на улучшеніе сорта лошадей имѣетъ вліяніе сельскохозяйственная учебная ферма въ гор. Горкахъ, гдѣ разводится норвежская рабочая порода и жеребцы которой обращаются въ общественную случку безвозмездно.

Въ самомъ жалкомъ положеніи находятся повсемѣстно лошади евреевъ отъ чрезмѣрной работы и плохаго и скуднаго корма.

Кромѣ перечисленныхъ мѣстныхъ породъ лошадей, у землевладѣльцевъ, частью у лицъ торговаго сословія, но не евреевъ, и у зажиточныхъ крестьянъ встрѣчаются другія, болѣе *цѣнныя и породистыя лошади*, преимущественно *упряжнаго сорта* и главнымъ образомъ полукровныя, происходящія или отъ мѣстныхъ матокъ, слученныхъ съ заводскими жеребцами, или просто выведенныя изъ

(1) Копская перен. 1882 г. изд. государст. коннозавод., стр. 10-я.

внутреннихъ и южныхъ губерній Имперіи. Лошади этого типа статны, красивы, сильны, несравненно рослѣе мѣстныхъ породъ (иногда до 4—5 верш.), но, къ сожалѣнію, число ихъ не велико, и по всѣмъ семи губерніямъ едва только достигаетъ 40,000. Чистокровныхъ упряжныхъ лошадей очень мало; онѣ попадаются единицами.

Верховыхъ лошадей весьма мало, не болѣе 3,000—3,500, что составитъ 0,15% общаго количества лошадей; кровныхъ и полукровныхъ среди нихъ едва наберется до 1,000. Лошади этого сорта находятся преимущественно у коннозаводчиковъ, въ богатыхъ экономіяхъ и изрѣдка у состоятельныхъ обывателей городовъ. Наибольшее число пригодныхъ по складу подъ верхъ лошадей, а именно около половины, приходится на Сувалкскую и Ковенскую губерніи, гдѣ, какъ мы упомянули раньше, населеніе преимущественно разводитъ жмудскую породу.

Главнымъ источникомъ пополненія войскъ лошадьми, въ случаѣ необходимости, послужитъ контингентъ только что описанныхъ болѣе цѣнныхъ и породистыхъ упряжныхъ и верховыхъ лошадей, принадлежащихъ землевладѣльцамъ и наиболѣе состоятельнымъ коневладѣльцамъ другихъ сословій.

Конскій составъ сельскихъ обществъ, по своей малорослости, можетъ дать только лошадей, пригодныхъ въ обозъ интендантскихъ транспортовъ и въ рѣдкихъ случаяхъ для войскъ.

Выращиваніе крестьянскихъ лошадей производится самымъ простымъ народно-хозяйственнымъ способомъ (см. описаніе коневодства Озернаго пространства): лѣтомъ — въ полѣ при маткахъ, находящихся въ постоянной работѣ, при совмѣстномъ пастбѣ малолѣтокъ съ остальными рабочими лошадьми; зимой—въ хлѣвахъ, часто весьма холодныхъ, а у болѣе зажиточныхъ крестьянъ—въ конюшняхъ; только въ весьма рѣдкихъ случаяхъ отнятые отъ матокъ жеребята помѣщаются, отдѣльно отъ лошадей, въ тепломъ помѣщеніи вмѣстѣ съ телятами (Рогачевскій уѣздъ—Могилевской губерніи). Выращиваніе малолѣтокъ у землевладѣльцевъ производится гораздо правильнѣе и внимательнѣе; лѣтомъ, весьма часто, малолѣтки и матки пасутся отдѣльно отъ рабочихъ лошадей на отдѣльныхъ пастбищахъ, зимою приплодъ выдерживается въ конюшняхъ. Въ экономіяхъ, гдѣ существуютъ конскіе заводы, приплодъ выращивается заводскимъ способомъ.

Кормъ и содержаніе лошадей. Обширныя, болотисто-лѣсныя пространства съ мокрыми пастбищами, особенно по теченію Березины, Припети, Зап. Буга и Нарева, гдѣ раскинулось почти

на 1,000 кв. миль знаменитое Полѣсье, производятъ плохія, грубыя, малопитательныя травы, и въ лѣтнее время подножный кормъ во многихъ мѣстахъ мало удовлетворителенъ, а сравнительно малое количество луговъ (на 10 десятинъ пахоты—три десятины луга) и главнымъ образомъ дурное ихъ качество даютъ немного сухаго и питательнаго фуража на зиму.

Въ лучшихъ кормовыхъ условіяхъ по качеству и изобилію сѣна, благодаря хорошимъ заливнымъ лугамъ, находятся мѣстности по рѣкамъ: Нѣману, Ганзи, Стровы, Верхшни, Зап. Двины, Днѣпра и въ особенности въ Гродненской губерніи по Зельви и Свислочи, вблизи мѣстечекъ тѣхъ же наименованій; здѣсь луга не столь обширны, сколько замѣчательны по качествамъ своихъ травъ, — они покрыты дико-ростущимъ клеверомъ. Кромѣ того, въ губерніяхъ: Сувалкской—при озерахъ Метельскихъ, въ Минской—при мѣстечкахъ: Мира, Столовичъ, Турца, Клецка, Копылья, Ракова, Ивенца, Самохваловичъ и при городѣ Несвижѣ, гдѣ, вслѣдствіе холмистаго мѣстоположенія, долины рѣкъ и рѣчекъ представляютъ хорошіе поемные луга, осушеніе которыхъ облегчается склонами долинъ, изрѣзанныхъ нерѣдко многими канавами.

Осушеніе болотъ, производимое въ довольно обширныхъ размѣрахъ въ губерніяхъ Сѣверо-западнаго края, несомнѣнно принесетъ впослѣдствіи должную пользу коневодству и скотоводству, обративъ обширныя болота въ пастбища и луга; но въ настоящее время вліяніе осушенія, коснувшееся сравнительно еще немногихъ мѣстъ, очень небольшое.

Примитивный способъ веденія хозяйства, преимущественно трехпольной системы, безъ искусственнаго травосѣянія, практикуемаго только въ большихъ экономіяхъ, гдѣ введенъ плодоперемѣнный сѣвооборотъ, не можетъ возмѣстить плохихъ естественныхъ, кормовыхъ условій большинства мѣстностей края.

Недостатокъ хорошихъ кормовъ, въ связи съ плохимъ помѣщеніемъ лошадей въ зимнюю стужу, обыкновенно въ холодныхъ хлѣвахъ или даже просто во дворахъ, въ большинствѣ крестьянскихъ хозяйствъ служитъ главными причинами упадка силъ и качествъ литовской и бѣлорусской лошади. Обыкновенно, вслѣдствіе израсходованія сѣна въ первую половину зимы, во вторую ея часть, въ теченіе 2—3 мѣсяцевъ до выгона на траву, лошади кормятся яровою соломой, часто сгнившею отъ дождей и снѣга, проникающихъ сквозь плохія крыши крестьянскихъ строеній; отъ этихъ причинъ къ открытію полевыхъ работъ лошади становятся вялыми, безсиль-

ными, тупыми, съ разными болѣзнями и вообще едва способными переносить тяжелый трудъ. Помимо недостатка въ кормѣ и плохаго содержанія, къ причинамъ, дурно вліяющимъ на крестьянское коневодство, слѣдуетъ отнести еще раннее употребленіе лошадей въ работу, весьма часто на третьемъ году, и полное невниманіе къ способностямъ ихъ переносить трудъ.

Трудъ лошадей крестьянскаго населенія примѣняется преимущественно къ сельско-хозяйственнымъ работамъ, для перевозки, почти исключительно въ зимнее время, сельскихъ продуктовъ на ближайшіе мѣстные базары и ярмарки, для подвозки дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ къ сплавнымъ рѣкамъ и желѣзнодорожнымъ станціямъ, причемъ въ рѣдкихъ случаяхъ отвлеченіе лошадей отъ хозяйствъ продолжается болѣе двухъ, трехъ дней. Извозомъ, въ прямомъ смыслѣ, занимаются только евреи и населенія слѣдующихъ мѣстностей: г. Пружанъ, Гродненской губерніи, развозя производимыя ими гончарныя издѣлія; м. Шеремовы, того же уѣзда, занимающіеся развозкою дегтя; Зайковской волости Городокскаго уѣзда (Витебской губерніи), доставляя и развозя товары и матеріалы на ближайшіе стекляные заводы; селеній Невельскаго уѣзда, той же губерніи, расположенныхъ вблизи гор. Невеля, С.-Петербургско-Варшавскаго шоссе и купеческихъ трактовъ, соединяющихъ Невель съ ближайшими городами: Полоцкомъ, Опочкою, Великими-Луками и Витебскомъ, занимаясь доставкою товаровъ по перечисленнымъ трактамъ. Кромѣ того, крестьяне Рогачевскаго уѣзда, Могилевской губерніи, около двухъ зимнихъ мѣсяцевъ проводятъ въ лѣсу на вывозкѣ дровъ и лѣснаго матеріала.

Обработка земли производится въ губерніяхъ: *Витебской*— исключительно лошадьми и сохами, въ рѣдкихъ случаяхъ, въ большихъ помѣстьяхъ, плугами; *Виленской*, въ восточныхъ уѣздахъ: Дисненскомъ, Ошмянскомъ и Свенцянскомъ—исключительно лошадьми; въ остальныхъ уѣздахъ—на половину быками, на половину лошадьми и вездѣ большею частью сохами; *Гродненской* — среди крестьянъ большею частью быками и преимущественно сохами, среди помѣщиковъ—лошадьми и плугами; *Минской*—почти повсемѣстно быками и большей частью сохами, только въ Борисовскомъ уѣздѣ—лошадьми; боронятъ вездѣ на лошадяхъ; *Могилевской* и *Сувалкской*—преимущественно лошадьми, въ послѣдней частью плугами, частью сохами; въ первой, исключительно сохами; въ *Ковенской*— повсемѣстно лошадьми плугами—въ экономіяхъ помѣщиковъ и у зажиточныхъ крестьянъ, а въ прочихъ хозяйствахъ—сохами.

Улучшеніе мѣстныхъ породъ лошадей. Къ числу казенныхъ учрежденій, подвѣдомственныхъ управленію государственнаго коннозаводства и служащихъ къ улучшенію коневодства въ Сѣверо-западномъ краѣ, принадлежитъ только Виленская земская случная конюшня. Она учреждена для Виленской, Ковенской, Гродненской и Минской губерній на счетъ земскихъ сборовъ этихъ губерній. Комплектъ конюшни составляютъ—75 жеребцовъ. Въ 1888 году въ числѣ 75-ти жеребцовъ состояло: верховаго сорта: чистокровныхъ англійскихъ—8, арабскихъ—1, полукровныхъ—12, смѣшанныхъ—11; рысистаго сорта—19; рабочаго сорта: тяжеловозовъ—2, першероновъ—1, арденскихъ, битюговъ, финскихъ и другихъ—20. Среднее годовое количество покрываемыхъ жеребцами кобылъ на ежегодно открываемыхъ съ февраля мѣсяца временныхъ случныхъ пунктахъ, число которыхъ въ послѣдніе годы по всѣмъ губерніямъ колеблется около 33-хъ, простиралось: за десятилѣтіе съ 1873 до 1883 г.—до 1,752, а съ 1883 по 1888 г.—отъ 1,900 до 2,000. Наибольшее количество случаемыхъ кобылъ принадлежитъ, какъ и слѣдовало ожидать, помѣщикамъ (около 50%), затѣмъ крестьянамъ (до 30%) и наименьшее лицамъ разныхъ сословій (20%).

Къ числу мѣръ, предпринимаемыхъ государственнымъ коннозаводствомъ для поднятія коневодства края, надо отнести также ежегодно устраиваемыя поощрительныя выставки лошадей сельскаго рабочаго сорта и жеребятъ годовиковъ съ раздачей денежныхъ премій, медалей и атестатовъ за лучшіе представленные экземпляры. Такія выставки по отчету государственнаго коннозаводства за 1888 г. были:

Въ Виленской губерніи—въ гор. Вильнѣ и м. Желудокъ.
» Витебской » —въ м. Креславкѣ.
» Гродненской » —въ гор. Гроднѣ и Кобринѣ.
» Сувалкской » —въ гор. Кальваріи.
» Ковенской » —въ гор. Россіенахъ, и тамъ же выставка жмудскихъ лошадей, устраиваемая на частныя средства.

Всего на выставки въ эти пункты было приведено 486 лошадей, изъ нихъ премированы 183.

Улучшеніе коневодства производится не только мѣрами государственнаго коннозаводства, но и частными средствами, почти исключительно землевладѣльцами-помѣщиками на принадлежащихъ имъ конскихъ заводахъ, число которыхъ во всемъ Сѣверо-западномъ краѣ (въ семи губерніяхъ) простирается до 113 съ 250 жеребцами

и 1,400—1,500 матками. Производителями конскихъ заводовъ нерѣдко пользуются ближайшія мѣстныя населенія для случки своихъ кобылъ.

Говоря объ улучшеніи коневыхъ средствъ края заботами частныхъ лицъ, нельзя не упомянуть о выдающихся мѣрахъ, принятыхъ съ этою цѣлью землевладѣльцами Ковенской губерніи. Желая развить въ крестьянскомъ населеніи любовь къ лошади и сознаніе въ пользѣ пріобрѣтенія лучшихъ сортовъ ея, мѣстные землевладѣльцы, къ ежегодно устраиваемой на казенный счетъ россіенской выставкѣ крестьянскихъ рабочихъ лошадей присоединяютъ всегда нѣсколько подписокъ и пожертвованій и, кромѣ того, черезъ годъ, исключительно на частныя средства, устраиваютъ отдѣльную выставку въ Ретовѣ. По любви къ дѣлу и энергической своей дѣятельности, особенно по разведенію и улучшенію породы жмудскихъ лошадей, изъ мѣстныхъ помѣщиковъ выдѣляется кн. Огинскій; такъ, помимо матеріальныхъ пожертвованій на дѣло улучшенія сорта лошадей вообще и жмудскихъ въ особенности, по его иниціативѣ въ 1881 г., возродилось «Россіенское общество поощренія къ разведенію лошадей жмудской породы», имѣющее задачею, какъ видно изъ самаго его названія, спеціально жмудскую породу; по свѣдѣніямъ переписи 1882 года общество уже черезъ годъ пріобрѣло восемь жеребцовъ чистой жмудской породы, которыхъ размѣстило по разнымъ пунктамъ, для обращенія въ общественную случку. Заботы эти не остались безъ результатовъ и, судя по экземлярамъ, представляемымъ на выставкѣ въ Россіенахъ и Рѣтовѣ, нельзя не замѣтить успѣховъ коневодства въ Ковенской губер., въ особенности въ Россіенскомъ и Тельшевскомъ уѣздахъ, а также возрастающей между крестьянами охоты къ разведенію лучшаго сорта лошадей и болѣе внимательному воспитанію ихъ.

Указанныя мѣры улучшенія коневодства, принимаемыя какъ государственнымъ коннозаводствомъ, такъ и частной иниціативой мѣстнаго населенія, при крайне ничтожномъ числѣ породистыхъ производителей—жеребцовъ и кобылъ по отношенію ко всему конскому населенію ([1]), могутъ имѣть значеніе примущественно для отдѣльныхъ хозяйствъ, давая лучшій и болѣе цѣнный приплодъ;

([1]) На 1,000 жеребцовъ въ раіонѣ Виленской земской конюшни приходится 7,5 породистыхъ, а въ губерніяхъ Витебской, Могилевской и Сувалкской—3,2; а на 1,000 кобылъ въ первой групѣ 3, а во второй—1,2 породистыхъ матокъ. Въ число породистыхъ жеребцовъ включены всѣ производители Виленской конюшни и частныхъ заводовъ, а въ число породистыхъ матокъ—только кобылы сихъ послѣднихъ.

для всего же края мѣры эти почти нечувствительны и врядъ-ли въ состояніи поднять мѣстную малорослую породу лошадей, а тѣмъ болѣе въ скоромъ времени.

Болѣзни лошадей господствуютъ преимущественно въ болотистыхъ мѣстностяхъ края: въ Могилевской губ., въ Телешевской волости Гомельскаго уѣзда—чемеръ, происходящій, по объясненію мѣстныхъ жителей, отъ болотной травы, служащей кормомъ лошадямъ на пастбищахъ; въ Гродненской губерніи, въ уѣздахъ: Бѣльскомъ и Пружанскомъ и въ болѣе сырыхъ мѣстахъ Витебской преобладаетъ болѣзнь глазъ. Кромѣ того, появляется иногда сапъ и почти ежегодно сибирская язва. Встрѣчается также весьма много лошадей съ испорченными ногами, преимущественно въ городахъ, и съ поврежденными копытами.

Конокрадство во многихъ губерніяхъ Сѣверо-западнаго края составляетъ страшное зло и является одной изъ важныхъ причинъ, препятствующихъ улучшенію мѣстнаго коневодства: многіе крестьяне считаютъ излишнимъ выращивать хорошихъ и цѣнныхъ лошадей изъ боязни не уберечь ихъ отъ конокрадовъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Витебской и Ковенской губерній конокрадство настолько укоренилось, что крестьяне, въ виду безнадежности открытой борьбы съ нимъ, вступаютъ въ сдѣлку съ конокрадами и уплачиваютъ имъ условную сумму денегъ, для сбора которыхъ конокрадъ два и болѣе раза въ годъ обходитъ свои участки (1). Въ Сувалкской губерніи и въ уѣздахъ: Бѣльскомъ, Бѣлостокскомъ, Волковыскомъ, Кобринскомъ и Сокольскомъ—Гродненской губерніи случаи кражи лошадей повторяются особенно часто лѣтомъ съ пастбищъ, чему способствуетъ плохой присмотръ караульщиковъ, въ большинствѣ случаевъ дѣтей или дряхлыхъ стариковъ; часто даже бываетъ, что лошади пасутся безъ всякаго надзора. Менѣе значительно конокрадство развито въ уѣздахъ: Мозырскомъ, Рѣчицкомъ, Игуменскомъ и Пинскомъ—Минской губерніи и совсѣмъ почти не встрѣчается во всей Могилевской губерніи, за исключеніемъ уѣздовъ Быховскаго и Чериковскаго, гдѣ оно практикуется довольно сильно. Главнымъ образомъ конокрадствомъ занимаются евреи и тѣ изъ старообрядцевъ, которые не приписаны къ волостямъ.

Конскіе заводы находятся въ губерніяхъ:

Виленской—въ уѣздахъ: Виленскомъ—5, Вилейскомъ—3, Дисненскомъ—2, Лидскомъ—7, Ошмянскомъ 9 и Свенцянскомъ—5,

(1) Кон. пер. 1882 г. изд. Гос. Кон., стр. 9.

всего 25 заводовъ на конхъ содержится до 50 жеребцовъ и 240 матокъ. Крупнѣйшими заводами являются: *Гробовскаго* съ 45 матками верховаго и упряжнаго сорта, находящійся въ Лидскомъ уѣздѣ, въ имѣніи Можейковѣ, и графовъ *Плятеровъ*—въ Лидскомъ уѣздѣ, въ имѣніяхъ Лужкахъ и Богинѣ, съ 20-ю матками рысистаго и верховаго сортовъ. Въ остальныхъ заводахъ количество матокъ въ каждомъ не достигаетъ 20. Сортъ производителей преимущественно верховый и упряжной, изрѣдка рабочій, а еще рѣже рысистый.

Витебской—7 заводовъ, на конхъ содержится до 20 жеребцовъ, 80—90 матокъ. Наиболѣе крупными и извѣстными заводами являются: *Володковича*, въ Лепельскомъ уѣздѣ, въ имѣн. Ивапскѣ, въ пяти верстахъ отъ м. Чашникъ, съ шестью жеребцами и 20 матками верховаго и рабочаго сорта; въ Динабургскомъ—бар. *Корфа* въ им. Крейцбургъ, съ семью жеребцами и 18 матками крупнаго упряжнаго сорта, и *Писарева*, въ с. Константиновѣ,—рысистаго сорта.

Гродненской — въ уѣздахъ: Гродненскомъ — 5, Бѣлостокскомъ—2, Волковыскомъ—5, Кобринскомъ—4, Бѣльскомъ, Брестскомъ и Слонимскомъ—по одному; всего 19 заводовъ, на конхъ содержится около 40—50 жеребцовъ и до 300 матокъ упряжнаго и верховаго сортовъ; послѣдній—преимущественно англійской и арабской породъ. Крупнѣйшій заводъ принадлежитъ графу *Волловичу*, въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ, въ им. Крживе-Ясеновкѣ,—5 жеребцовъ и до 40 матокъ чистокровныхъ арабскихъ и англійскихъ породъ, а также смѣшанной породы русскихъ рысаковъ съ англійскими. Изъ скаковыхъ наиболѣе извѣстны заводы: въ Брестскомъ уѣздѣ, *Урсина-Нѣмцевича*, въ имѣніи Скакахъ,—10 жеребцовъ и 9 матокъ, чистокровныхъ англійскихъ; въ Гродненскомъ—*О'Бріенъ-де-Ласси;* въ им. Кругляти,—въ Волковыскомъ—*Глазера*.

Сувалкской—въ уѣздахъ: Владиславскомъ—2, а въ Волковышковскомъ, Маріампольскомъ, Сейнепскомъ, Кальварійскомъ и Августовскомъ—по одному; на всѣхъ семи заводахъ содержится до 30-ти жеребцовъ и 200 матокъ, преимущественно верховаго сорта и въ весьма незначительномъ количествѣ упряжнаго и рабочаго. Крупнѣйшимъ заводомъ не только въ губерніи, но и вообще среди частныхъ конскихъ заводовъ, является въ Владиславскомъ уѣздѣ, заводъ *бар. де-Кейделя*, въ имѣніи Гелгудишкахъ-Низшихъ— съ 10 жеребцами и 80 матками верховаго и упряжнаго сорта. Кромѣ того, къ крупнымъ заводамъ принадлежитъ *Гейштора*, въ Волковышскомъ уѣздѣ, въ им. Дыдвиже, съ 4 жеребцами и 50 матками верховаго и упряжнаго сортовъ.

Ковенской — въ уѣздахъ: Ковенскомъ—6, Вилькомирскомъ—7,

Новоалександровскомъ—1, Шавельскомъ—2, Тельшевскомъ—5 и Россіенскомъ—8: всего 29 заводовъ, на коихъ содержится до 70-ти жеребцовъ и 350 матокъ, преимущественно верховаго и упряжнаго сортовъ. Самыми крупными заводами являются: въ Россіенскомъ уѣздѣ, *кн. Огинскаго* въ им. Ретовѣ, съ 18-ю жеребцами и 43-мя матками верховаго, упряжнаго и рабочаго сортовъ, причемъ на заводѣ находятся чистокровныя производители жмудской породы; въ Ковенскомъ — *Бурбо* въ им. Поддубкахъ, съ пятью жеребцами и 32-мя матками верховаго, упряжнаго и рабочаго сортовъ.

Минской — въ уѣздахъ: Минскомъ—3, Бобруйскомъ—3, Новогрудскомъ—15, Борисовскомъ, Игуменскомъ и Слуцкомъ—по 1; всего 24 завода, съ 40 жеребцами и 250 матками, преимущественно рабочаго (около $^2/_3$), затѣмъ верховаго и упряжнаго сортовъ. Самый крупный заводъ, принадлежащій *кн. Раздзивилу*, находится въ Слуцкомъ уѣздѣ въ им. Маньковичахъ съ 5-ю жеребцами и 30 матками чистокровныхъ арабскихъ.

Могилевской находится только пять заводовъ: два въ Быховскомъ и три въ Рогачевскомъ уѣздахъ, на коихъ содержится до 10-ти жеребцовъ и 50-ти матокъ. Большее число производителей—три жеребца и 12 матокъ—содержится на заводѣ *Кожина* въ Быховскомъ уѣздѣ.

Всего въ семи губерніяхъ Сѣверо-западнаго края находится 116 заводовъ, на которыхъ содержится до 270 жеребцовъ и 1,480 матокъ.

Торговля лошадьми производится:

Въ Виленской губерніи—на ярмаркахъ: въ *Виленскомъ уѣздѣ*: въ г. *Вильнѣ* и въ м. *Воропянахъ*; въ *Вилейскомъ*—въ зашт. г. *Радошковичахъ*, въ первое воскресенье послѣ св. Троицы, приводится до 500 головъ, и въ м. *Дашиновѣ*, въ день Вознесенія, приводится до 400 головъ, и въ мѣстечкахъ; *Мядлѣ* и *Куренцѣ*; въ *Лидскомъ*—въ г. *Лидѣ*, въ мѣстечкахъ: *Щучинѣ*, *Эпшишкахъ*, *Желудкѣ*—въ день св. Троицы, и *Василишкахъ*; въ *Ошмянскомъ*—въ м. *Сморгони*, на 4-й недѣлѣ великаго поста, приводится до 600 головъ; въ *Свѣнцянскомъ*—въ г. *Свѣнцянахъ*, съ 1 по 6 января—приводится до 600 головъ, и въ мѣстечкахъ: *Свири*, *Комлѣ*, *Кобыльникѣ* и *Годушишкахъ*; въ *Трокскомъ*—въ г. *Трокахъ* и въ мѣстечкахъ: *Евьѣ*, *Олькеникахъ*, *Сулемшикахъ*, *Жижмарахъ*, *Жосляхъ*, *Бутримонцахъ*, *Евно*, *Стокишкахъ*, *Пурикахъ*, *Великій дворъ*, *Оранахъ и Олитахъ*. Число приводимыхъ на ярмарки лошадей не превышаетъ 600 головъ, преимущественно мѣстной породы (крестьянской) и въ весьма рѣдкихъ случаяхъ мѣстныхъ конскихъ за-

водовъ; сбытъ лошадей—преимущественно мѣстный, и въ самомъ незначительномъ числѣ изъ *Трокскаго* уѣзда—*за границу*.

Всего въ Виленской губерніи бываетъ ежегодно 30 конскихъ ярмарокъ въ 30 различныхъ пунктахъ, на которые сгоняется до 3000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей Виленской губерніи:

	Рубли.
Верховаго сорта	отъ 90 до 300 (1)
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . .	» 70 » 220 (2)
» » » » обозъ 1 разр. .	» 50 » 200
» » » » » 2 » .	» 30 » 110

Въ Витебской губерніи, на ярмаркахъ и конскихъ базарахъ въ *Витебскомъ* уѣздѣ—въ г. *Витебскѣ*, на обыкновенныхъ базарахъ, и въ мѣстечкахъ: *Яновичи*—въ день сошествія св. Духа и *Колышки*; въ *Велижскомъ*—почти исключительно мѣновая, въ м. *Усвятѣ*; въ *Динабургскомъ*—въ *Динабургѣ* и въ мѣстечкахъ: *Креславѣ* и *Крейцбургѣ*; въ *Дрисенскомъ*—въ м. *Освѣй*—2-го мая, 25-го іюня и 20-го іюля и въ м. Вылыпцы; въ *Лепельскомъ*—въ м *Бѣшенковичахъ*—Ильинская, съ 20-го іюня, 10 дней; въ м. *Чашникахъ*—9-го мая и 6-го августа; сверхъ того, въ Чашникахъ бываютъ въ большіе праздники, конскіе базары и въ м. *Ушачѣ* каждое воскресенье, начиная съ 23-го апрѣля до Петрова дня—29-го іюня, производится торговля лошадьми; въ *Люцинскомъ*—въ г. *Люцинѣ*—6-го января, 2-го февраля, въ Вербное воскресенье, въ девятый четвергъ послѣ Пасхи, 15-го августа и 1-го октября, приводятся табунныя лошади изъ губерній *Орловской* и *Тамбовской*: въ *Невельскомъ*—въ г. *Невелѣ*—очень незначительная, преимущественно мѣновая; въ *Рѣжицкомъ*—въ г. *Рѣжицѣ*—1-го января, 2-го іюля и 8-го сентября; въ *Себежскомъ*—въ г. *Себежѣ*, на Егорьевской ярмаркѣ, 23-го апрѣля, приводятся лошади изъ Воронежской и Орловской губерній.

Наиболѣе значительныя изъ перечисленныхъ ярмарокъ бываютъ въ м. *Освеѣ*, куда приводятъ до 1,000 лошадей, и въ м. *Чашникахъ* и *Бѣшенковичахъ*; въ остальныхъ же пунктахъ число пригоняемыхъ лошадей лишь въ рѣдкихъ случаяхъ достигаетъ 300—400, и то весьма слабосильныхъ и плохихъ; сбытъ лошадей—мѣстный и только

(1) По Виленскому уѣзду наивысшая цѣна верховой лошади показана въ 1,200 руб.

(2) По Виленскому уѣзду наивысшая цѣна артилерійской лошади показана въ 800 руб.

незначительное число ежегодно отправляется въ Прусію изъ Динабургскаго уѣзда.

Всего въ *Витебской* губерніи бываетъ ежегодно 27 ярмарокъ, въ 13 различныхъ пунктахъ (1), на которые сгоняется до 4,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей въ Витебской губ.:

Верховаго сорта	отъ 50 р.	до 500 р.
Упряжнаго, годныхъ въ артиллерію . .	» 50 »	» 400 »
» » » обозъ 1-го разр. .	» 25 » (2)	» 200 »
» » » » 2-го » .	» 20 »	» 150 »

Въ Ковенской губерніи, на ярмаркахъ: въ *Ковенскомъ* уѣздѣ въ мѣстечкахъ *Гринишкахъ* —23-го апрѣля, *Виськія*, *Эйроголахъ* и *Яновѣ*; въ *Вилькомирскомъ*—въ г. *Вилькомирѣ*—29-го іюня; въ м. *Шатохъ* въ Троицынъ день; въ *Ново-Александровскомъ*—въ зашт. гор. *Видзахъ*—9-го января, въ г. *Ново-Александровскѣ* два раза въ годъ, въ м. *Комаѣ*; въ *Поневѣжскомъ*—въ м. *Посволѣ*—24-го іюня и въ Вознесенье; въ *Россіенскомъ*—въ г. *Россіенахъ*—24-го іюня; въ м. *Больсы*—1-го мая и 28-го октября, въ м. *Кражи*—въ Духовъ день и 29-го сентября, въ м. *Кельмы*—въ четвергъ передъ 2-го февраля, въ м. *Поюржахъ*—съ 19-го по 26-е іюня, съ 15-го по 22-е сентября и съ 28-го декабря по 5-е января, въ мм. *Немохштахъ* и *Шимми*—6-го января; въ *Тельшевскомъ*—въ м. *Плунгянахъ*—24-го іюня, въ мм. *Ворняхъ*, *Садахъ*, *Ольсядахъ*; въ *Шавельскомъ*—въ м. *Янишкахъ*—2-го февраля.

Наиболѣе крупныя ярмарки бываютъ; въ *Янишкахъ*, гдѣ сгоняется до 2½ т. лошадей преимущественно жмудской породы, а также и изъ нашихъ внутреннихъ и южныхъ губерній; въ *Видзахъ*, до 1,000 лошадей и въ м. *Шотахъ*—800. На остальныхъ ярмаркахъ число лошадей не превышаетъ 500. Породы лошадей; польская, жмудская, прусская и южныхъ губерній; послѣдняя приводится нашими купцами, которые везутъ на нихъ листовой табакъ на ярмарки.

По торговлѣ лошадьми Ковенской губерніи принадлежитъ первое мѣсто въ Сѣверозападномъ краѣ. Сбытъ лошадей не только мѣстный, но значительное число ихъ продается за границу—въ Пруссію и въ Курляндію.

---

(1) Не считая обыкновенныхъ базарныхъ пунктовъ, гдѣ производится торговля лошадьми.

(2) 25 р. показано только по Витебскому уѣзду; во всѣхъ же остальныхъ не ниже 40—50 руб.

Торговыя цѣны лошадей въ Ковенской губерніи:

Верховаго сорта	отъ 120 р. до 400 р.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію	» 100 » » 300 »
» » » » обозъ 1 разр.	» 50 » » 200 »
» » » » 2 »	» 30 » » 150 »

Лошади жмудской породы цѣнятся около 40—50 рублей, польской и прусской до 150 руб. Всего въ Ковенской губерніи бываетъ ежегодно 27 ярмарокъ, въ 21 различныхъ пунктахъ, на которые сгоняется до 13,000 головъ.

Въ Гродненской губерніи на ярмаркахъ и базарахъ въ *Гродненскомъ* уѣздѣ въ м. *Великій Брестовецъ* 6-го мая, 29-го іюня и 6-го декабря, приводится до 500 головъ; въ г. *Гродно*, м.м. *Каменкѣ*, *Мостахъ*, *Лунно*, *Волпо*, *Индурѣ*, *Кринкахъ*; въ *Сокольскомъ*— въ г. *Соколкѣ*, въ зашт. городахъ: *Яновѣ*, *Одельскѣ*, *Кузницѣ*, *Новомъ Дворѣ*, *Домбровѣ*, *Коницынѣ* и *Суховолѣ*; въ *Бѣлостокскомъ*— въ г. *Бѣлостокѣ*, въ зашт. гор. *Сураженѣ* и м. *Заблудовѣ*; въ *Бѣльскомъ*— въ м. *Цыхановцѣ* (на границѣ Ломжинской губерніи), двѣ недѣли передъ Пасхой, приводится до 2000 головъ; въ *Брестъ-Литовскомъ*—въ *Бр.-Литовскѣ*—Никольская—9-го мая, приводится до 800 головъ крестьянской и жмудской породъ, бываетъ приплодъ отъ казенныхъ жеребцовъ и небольшое число заводскихъ, и въ мѣстечкахъ *Каменецъ-Литовскѣ* и *Высоко-Литовскѣ*.

Въ *Кобринскомъ*—въ г. *Кобринѣ*, въ январѣ, въ понедѣльникъ на Ѳоминой недѣлѣ, въ день Св. Духа, 29-го августа, 8-го сентября приводится до 1000 головъ изъ Волынской и Минской губерній; въ *Пружанскомъ*—въ гор. *Пружанахъ*—четыре, въ мѣстечкахъ *Малѣчѣ* и *Березѣ*: въ первомъ 14, а во второмъ 8 ярмарокъ.

Въ *Слонимскомъ*—въ гор. *Слонимѣ*, мѣстечкахъ: *Рожанѣ*, *Косовѣ*, *Озерницѣ*, *Молчади*, *Дворцѣ*, *Дятловѣ* и въ дер. *Стар. Дядковицы*.

Ярмарки въ Гродненской губерніи довольно значительны и нерѣдко приводъ лошадей въ какой либо пунктъ простирается до 2-хъ тысячъ головъ (*Цыхановецъ*)(1). Помимо мѣстнаго сбыта лошадей, бываетъ еще въ значительномъ числѣ продажа лошадей барышникамъ-евреямъ для вывода за границу.

Торговыя цѣны лошадей въ Гродненской губерніи:

Верховаго сорта.	отъ 80 р.—360 р.
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію . . .	» 80 » —250 »

(1) Ломжинской губерніи.

Упряжнаго сорта годныхъ въ обозъ 1-го разряда » 40 р.—150 р.
» » » » » 2-го » » 40 » —100 »

Лошади жмудской породы цѣнятся около 50—70 рублей. Всего въ Гродненской губерніи бываетъ 62 ярмарки, въ 32-хъ различныхъ пунктахъ, на которые приводится до 4,500 головъ.

Въ *Сувалкской* губерніи, въ уѣздахъ:

Сувалкскомъ —въ гор. *Сувалкахъ*: а) въ среду послѣ 26-го января, б) въ среду послѣ 9-го марта, в) въ среду послѣ 26-го апрѣля, г) въ среду послѣ 4-го августа, д) 5-го сентября и е) въ среду послѣ Св. Андрея, 18-го ноября, въ посадахъ *Бакаларшевѣ*, *Филипповѣ*, *Иржеросли* и *Вижайны*.

Августовскомъ: въ г. *Августовѣ* а) во вторникъ послѣ 1-го и 18-го іюня, б) во вторникъ послѣ 7-го іюля, в) во вторникъ послѣ 10-го августа, г) во вторникъ послѣ Св. Мартина 30-го октября и д) во вторникъ послѣ 25-го декабря; въ безъуѣздн, гор. *Липскѣ*— а) во вторникъ послѣ праздника каѳедры Св. Петра, 6-го января, б) 12-го апрѣля, в) 20-го іюня и г) во вторникъ передъ Св. Іудою, 16-го октября; въ *Рачкѣ*: а) въ третій понедѣльникъ послѣ 1-го января, б) послѣ Троицына дня, в) въ понедѣльникъ послѣ 25-го іюля и г) въ понедѣльникъ послѣ Св. Луки 6-го октября; въ *Сопоцкинѣ*: а) послѣ Троицына дня и б) въ понедѣльникъ послѣ Св. Эдуарда 1-го октября.

Владославовскомъ—въ г. *Владиславовѣ* и с. *Шаки*.

Волковышскомъ: въ г. *Волковышкахъ* а) во вторникъ послѣ 7-го марта, б) во вторникъ передъ Вознесеніемъ Господнимъ, в) 20-го іюня, г) во вторникъ послѣ 19-го сентября, д) во вторникъ послѣ 1-го октября и е) во вторникъ послѣ Св. Мартина 30-го октября и въ г. *Вержболовѣ*.

Кальварійскомъ: въ г. *Кальваріи*: а) во вторникъ послѣ Вознесенія Господня, б) во вторникъ передъ 12-мъ іюня, в) во вторникъ послѣ 12-го августа и г) во вторникъ послѣ Св. Мартина 30-го октября; въ с. *Сименѣ*: а) во вторникъ послѣ 13-го января, б) во вторникъ послѣ 12-го апрѣля, в) 17-го іюня, г) 3-го августа, д) 27-го августа и е) во вторникъ послѣ поминовенія усопшихъ 22-го октября; въ м. *Олитѣ* въ понедѣльникъ послѣ 20-го февраля.

Маріампольскомъ: въ г. *Маріамполѣ*: а) въ среду послѣ 11-го апрѣля, б) въ среду послѣ 17-го іюня, в) въ среду послѣ 3-го августа, г) въ среду послѣ 17-го сентября, д) въ среду послѣ праздника Всѣхъ Святыхъ 20-го октября и е) въ среду послѣ 25-го де-

кабря; въ безъуѣздномъ г. *Больвержишкахъ*: а) во вторникъ послѣ праздника Сошествія Св. Духа, б) 9-го іюля и в) 17-го сентября; въ м. Пильвишкахъ: а) въ среду послѣ Св. Агпѣшки 9-го января, б) въ среду послѣ 11-го апрѣля, в) въ среду послѣ Св. Троицы, г) 10-го августа, д) 9-го сентября и е) въ среду послѣ Св. Мартина 30-го октября; въ м. *Пренахъ*: а) въ понедѣльникъ послѣ 6-го января, б) въ понедѣльникъ послѣ 12-го февраля, в) во вторникъ послѣ 1-го іюня, г) во вторникъ послѣ 14-го іюля, д) во вторникъ послѣ 27-го августа и е) во вторникъ послѣ Св. Мартина 30-го октября; въ м. *Сапежишкахъ*—а) 10-го іюня, б) 10-го сентября и в) въ воскресенье послѣ Покрова Святой Богородицы.

Сейненскомъ—въ г. *Сейны*, посадахъ Лодзеѣ и Сяреѣ; въ каждомъ упомянутомъ пунктѣ бываетъ по шести ярмарокъ въ годъ.

Всего въ Сувалкской губерніи ежегодно бываетъ до 88 ярмарокъ и конскихъ базаровъ въ 25 различныхъ пунктахъ.

Число изъ приводимыхъ на каждую изъ ярмарокъ лошадей не превышаетъ 400 головъ. Порода—преимущественно мѣстная крестьянская. Лучшія лошади сбываются за границу, главнымъ образомъ въ Прусію.

Торговыя цѣны лошадей Сувалкской губерніи:

Верховаго сорта	отъ	150 р.	до 600 р.
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію . .	»	120 »	» 500 »
» » » » обозъ 1-го разр.	»	80 »	» 200 »
» » » » » 2-го »	»	50 »	» 120 »

Въ *Минской* губерніи болѣе крупныя ярмарки, въ которыхъ производится торговля лошадьми, находятся въ слѣдующихъ уѣздахъ:

Минскомъ: въ городѣ *Минскѣ* въ десятую пятницу по Пасхѣ, въ мѣстечкѣ *Кайдановѣ*: а)—11-го февраля, б)—23-го апрѣля, в)—8-го и 18-го мая, г)—20-го іюля и д) 1-го октября.

Бобруйскомъ: въ г. *Бобруйскѣ*: а)—1-го января, б)—9-го мая, в)—1-го октября; въ остальныхъ мѣстностяхъ уѣзда торговли не производится, а бываетъ мѣстный обмѣнъ лошадей.

Борисовскомъ: въ г. *Борисовѣ*: а)—съ 1-го по 14-е января, б)—въ десятую пятницу по Пасхѣ, по мѣстному «десятуха»; продолжается три дня.

Игуменскомъ: въ м. *Березинѣ*—6-го августа и Пуховичахъ.

Мозырскомъ: въ городѣ *Мозырѣ*: а)—6-го января и б)—6-го августа, *Петроковѣ* и *Туровѣ*.

Новогрудскомъ: въ городѣ *Новогрудкѣ*: а)—19-го марта и б)—

въ десятую пятницу по Пасхѣ; въ мѣстечкахъ Городищѣ—23-го апрѣля и Любчѣ: 20-го іюля; въ м. *Мирѣ*: а) съ 9-го мая и б)—съ 6-го декабря,—обѣ продолжаются по мѣсяцу (четыре понедѣльника); въ мѣстечкѣ *Столовичахъ*—15-го августа.

Пинскомъ—въ городѣ *Пинскѣ* а): въ Духовъ День, б)—въ десятую пятницу по Пасхѣ и в)—12-го іюня.

Слуцкомъ: въ заштатномъ городѣ *Несвижѣ*—17-го сентября и мѣстечкахъ: *Копылѣ*, *Кишкѣ* и *Тликовичахъ*.

Болѣе крупныя ярмарки въ Минской губерніи бываютъ въ мѣстечкахъ Городищѣ, Мирѣ и Столовичахъ, куда приводятъ до 1,000 головъ, въ томъ числѣ до 600 головъ мелкихъ рабочихъ мѣстной породы, цѣною 30—50 рублей, до 200 головъ болѣе крупныхъ, годныхъ въ артилерію, цѣною 50—80 рублей, и до 200 головъ легкихъ упряжныхъ, изъ которыхъ часть годится подъ верхъ; лошади эти происходятъ отъ мѣстныхъ улучшенныхъ кобылъ и жеребцовъ Виленской земской конюшни; цѣна приблизительно 100 125 руб. за голову. Въ городахъ Пинскѣ и Новогрудкѣ приводъ рабочихъ лошадей мѣстной породы достигаетъ 500—600 головъ, а на прочихъ ярмаркахъ незначителенъ.

Всего въ Минской губерніи ежегодно бываетъ до 31 ярмарки въ 19-ти различныхъ пунктахъ, на коихъ сосредоточивается отъ 4,500 до 5,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей въ Минской губерніи:

Верховаго сорта.	отъ	100 р.	до 350 р.
Упряжнаго »	годныхъ въ артилеріи. »	75 »	» 250 »
» »	» обозъ 1-го разряда.	50 »	» 150 »
» »	» » 2-го »	30 »	» 120 »

Въ *Могилевской* губерніи ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Могилевскомъ: въ м. *Шкловѣ* а)—во второе воскресенье Великаго поста и б) въ 10-ю пятницу по Пасхѣ, продолжается семь дней; на первую приводится до 300 головъ рабочаго сорта, а на вторую—до 700 головъ упряжнаго, рабочаго и частью верховаго сортовъ изъ великороссійскихъ и Черниговской губерній; въ мѣстечкахъ: Кругломъ, Бѣлыничахъ и Шепелевичахъ, гдѣ торговля преимущественно мѣстной породой.

Быховскомъ: въ г. *Быховѣ*—два раза въ годъ—въ мартѣ и въ іюнѣ.

Гомельскомъ въ городѣ *Гомелѣ*: а)—съ 1-го по 7-е января; б)—Троицкая и в)—1-го октября; на первую приводится до 400 и на

третью до 300 головъ, частью заводскихъ, изъ губерній: Воронежской, Курской и Тамбовской, но большинство—рабочихъ мѣстныхъ и табунныхъ; въ мѣст. *Вьткѣ*—6-го августа; въ м. *Хальчѣ*—6-го августа и въ с. *Михайлинѣ*—съ 8-го ноября по 1-е декабря.

Сѣнницкомъ—торговля лошадьми производится въ общіе ярмарочные дни въ м. *Черея*—въ Срѣтеніе и день Св. Троицы, въ мѣс. *Толочинѣ*—6-го января, 2-го іюня, 21-го іюля и 8-го сентября; въ сел. *Пустынки*—24-го іюля; въ мѣст. *Бобрѣ* 9-го мая, 14-го сентября и 6-го декабря, куда приводятся лошади на продажу большею частью мѣстной породы и въ незначительномъ количествѣ изъ сосѣднихъ губерній: Минской, Смоленской и Витебской.

Чаусскомъ: въ городѣ *Чаусахъ*—23-го апрѣля и 26-го ноября

Чериковскомъ: въ городѣ *Черикові* и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ и селахъ.

Климовичскомъ въ м. *Костюковичахъ*—9-го мая, 14-го сентяб. и 6-го декабря, м. *Хотимскѣ*—1-го октября; торговля совершается преимущественно мѣнкою.

Приводимыя лошади упряжныя, годныя большею частью для почтовыхъ станцій и меньшею—для городской упряжки; самый малый процентъ бываетъ верховыхъ и упряжныхъ, годныхъ въ артилерію. На Костюковичскія ярмарки лошади приводятся большею частью евреями-барышниками, которые перекупаютъ ихъ на Гомельскихъ ярмаркахъ; на Шкловскую ярмарку являются лошади, не проданныя на первыхъ двухъ ярмаркахъ, а затѣмъ оставшіяся непроданными и здѣсь отправляются въ м. Бобръ.

Всего въ Могилевской губерніи ежегодно бываетъ до 30-ти ярмарокъ, въ 17-ти различныхъ пунктахъ, куда приводятся до 4,000—5,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей въ Могилевской губерніи:

Верховаго сорта	отъ	100 р. до 400 р.
Упряжныхъ годныхъ въ артилерію	»	80 » » 200 »
» » » обозъ 1-го разряда		50 » » 125 »
» » » » 2-го »		30 » » 100 »

Перевозочныя средства населенія. Жители губерній сѣверо-западнаго пространства почти не занимаются перевозкой тяжестей, какъ самостоятельнымъ промысломъ, хотя сами привозятъ для продажи свои произведенія въ города; но вообще для перевозки товаровъ нанимаются рѣдко; исключеніе въ этомъ отношеніи составляютъ евреи въ нѣкоторыхъ губерніяхъ

Вообще повозки сельскаго населенія, будучи приспособлены для хозяйственныхъ нуждъ крестьянина, а не для перевозки товаровъ и тяжестей, по своимъ размѣрамъ чрезвычайно малы и имѣютъ незначительную подъемную силу.

Самое устройство повозокъ, ихъ размѣры, а также и способы запряжекъ имѣютъ существенную разницу между тѣми и другими породностями, входящими въ составъ населенія губерній Сѣверозападнаго края.

Общеупотребительная въ *Сувалкской* губерніи повозка состоитъ изъ четырехколеснаго дышловаго хода; коробъ ея образуется изъ доски, положенной на обѣ оси, и досокъ или лѣстницъ, поставленныхъ по бокамъ. Ширина колеи повозокъ — три фута; колеса ихъ за исключеніемъ только повозокъ бѣднѣйшихъ крестьянъ, окованы желѣзомъ. Повозка запрягается парою лошадей; при значительномъ же грузѣ припрягается еще пара лошадей въ уносъ. Вмѣстительность повозки—отъ 30 до 60 пудовъ. Запряжки въ оглобли стали появляться только въ недавнее время.

Повозки извозчиковъ Сувалкской губерніи, называемыя бриками, двухъ родовъ: тяжелыя для большихъ грузовъ (*брики фрахтовыя*) и болѣе легкія (*брики полуфрахтовыя*).

Фрахтовая брика—четырехколесная, дышловая повозка на желѣзныхъ осяхъ, держащая полуторную колею, имѣетъ по бокамъ высокія лѣстницы, между которыми, въ случаѣ надобности, всовываются сзади и спереди кузова корзинной работы: черезъ верхъ перекинуты деревянные обручи, на которые можетъ быть натянута парусина. Эти брики, запрягаемыя отъ четырехъ до восьми лошадей, ходятъ только по шоссейнымъ дорогамъ и могутъ, въ благопріятную погоду, поднять отъ 24 до 28 четвертей муки или отъ 175 до 205 пудовъ.

Полуфрахтовыя брики отличаются отъ фрахтовыхъ болѣе легкимъ устройствомъ, допускающимъ переѣзды ихъ по обыкновеннымъ дорогамъ; онѣ возятся двумя или тремя лошадьми и по хорошей дорогѣ могутъ поднять отъ 60 до 80 пудовъ клади.

Въ *Ковенской губерніи* литовцы для ѣзды употребляютъ малыя одноконныя телѣги и сани, но въ Вилькомирскомъ, Ковенскомъ и Поневѣжскомъ уѣздахъ встрѣчаются какъ телѣги, такъ и сани нѣсколько большихъ размѣровъ. Жмудины употребляютъ пароконныя телѣги, большею частью окованныя желѣзомъ, и кромѣ того, для отправленія лѣса, льняного сѣмени и зернового хлѣба въ гг. Ригу, Митаву, Либаву и Мемель имѣютъ особаго рода телѣги, чрезвычай-

но длинныя, съ высокими боками, въ которыя впрягаютъ по четыре и болѣе лошадей. Сани, употребляемыя жмудинами для перевозки тяжестей и называемыя *шлаями*, запрягаются парою лошадей и имѣютъ очень толстые полозья и высокіе бока: длина саней — отъ $1^1/_2$ до 2 сажен. Для легковой ѣзды служатъ маленькія санки, называемыя *шлайками*, и телѣжки съ дышломъ. Обыкновенныя однокоонныя сани съ оглоблями или пароконныя съ дышломъ употребляются лишь для возки дровъ изъ лѣса.

Вообще при малой емкости мѣстной телѣги, а также при маломъ ростѣ и слабосиліи мѣстной породы лошадей, однокоонная подвода едва-ли въ состояніи поднять болѣе 12 пуд. тяжести.

Кромѣ вышеописанныхъ, въ Ковенской губерніи употребляются также русскими и еврейскими извозчиками слѣдующія повозки: первыми—обыкновенныя русскія однокоонныя, пароконныя и троечныя повозки, поднимающія, смотря по числу лошадей, рода клади и качеству дорогъ, отъ 50 до 70 пудовъ, а послѣдними — большія фрахтовыя фуры запрягаемыя четырьмя и болѣе лошадьми и поднимающія груза, также смотря по числу лошадей, роду клади и качеству дорогъ, отъ 50 до 150 пудовъ.

О крестьянскихъ повозкахъ остальныхъ губерній края, т. е. Виленской, Гродненской, Минской, Могилевской и Витебской, придется сказать слѣдующее: повозки эти—миніатюрны, просты, легки и поднимаютъ 15, 20 и, въ весьма рѣдкихъ случаяхъ, 25 пуд.; не заключая въ себѣ и кусочка желѣза, онѣ въ высшей степени непрочны, а потому для перевозки тяжестей на большія разстоянія рѣшительно не годятся. Составныя части этихъ повозокъ слѣдующія: деревянныя дроги, большею частью безъ кузова, вмѣсто котораго, въ случаѣ надобности, ставятся двѣ узенькія доски, поддерживаемыя четырьмя упорами; двѣ деревянныя оси: тонкія, маленькія, безъ оковокъ колеса и оглобли.

Сани, подобно повозкамъ, небольшихъ размѣровъ, не имѣютъ желѣзныхъ подрѣзей и вмѣщаютъ не болѣе 30 пудовъ клади. Въ описаннаго вида телѣжку или сани обыкновенно запрягаются крестьянами или одна лошадь, или волъ; въ первомъ случаѣ упряжью служатъ: шлея, тонкая дуга и веревочныя возжи, а во второмъ—одиночное ярмо, прикрѣпляемое къ оглоблямъ. При подобномъ устройствѣ повозокъ крестьяне названныхъ губерній лишены возможности промышлять извозомъ и, въ большинствѣ случаевъ, всѣ ихъ предпріятія въ этомъ отношеніи ограничиваются лишь перевозкою для продажи въ сосѣдній городъ или мѣстечко земле-

дѣльческихъ произведеній и дровъ, или свозомъ зимою лѣса отъ мѣста вырубки къ пристанямъ, по найму лѣсопромышленниковъ. Извознымъ же промысломъ въ этихъ пяти губерніяхъ преимущественно занимаются евреи, употребляющіе для этого рода операцій, какъ мы увидимъ ниже, фуры особеннаго устройства.

Въ шляхетскихъ околицахъ, гдѣ народъ считается болѣе зажиточнымъ и лошади сравнительно крѣпче, нерѣдко встрѣчаются *натычанки* и лубомъ шитыя *брички*, запрягаемыя парою лошадей и вмѣщающія отъ 30 до 50 пудовъ клади. У помѣщиковъ, а также у нѣмецкихъ колонистовъ, для ѣзды и полевыхъ работъ, употребляются прочно устроенные и отлично окованные дышловые возы, запрягаемые обыкновенно двумя или тремя лошадьми и вмѣщающіе отъ 50 до 100 пудовъ клади.

Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Гродненской губерніи, прилегающихъ къ Московско-варшавскому шоссе, кромѣ вышеописанныхъ саней, попадаются также великорусскія розвальни, значительный складъ которыхъ для продажи находится въ г. Брестѣ.

Повозки евреевъ-извозчиковъ двухъ видовъ: *фрахтовыя фуры*, для перевозки тяжестей, брики и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ фургоны, для перевозки пассажировъ. Первыя, поднимающія отъ 100 до 150 пуд. груза, сдѣланы весьма прочно и имѣютъ колеса и всю снасть громадныхъ размѣровъ; вторыя—меньшихъ размѣровъ, вмѣщаютъ до 15 чел. пасажировъ съ ихъ багажемъ. Какъ тѣ, такъ и другія покрываются сплошь бѣлымъ полотномъ и запрягаются: при хорошей дорогѣ четырьмя, а осенью и весною, смотря по надобности, пятью и даже шестью лошадьми. Кромѣ фургоновъ для перевозки пасажировъ, существуютъ также и полуфургоны, которые короче первыхъ и покрыты полотномъ только до половины. Фрахтовыя фуры, фургоны и полуфургоны почти круглый годъ ходятъ на колесахъ и имѣютъ дышловую запряжку. Сани еврейскихъ фурмановъ, употребляемыя въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, при хорошемъ санномъ пути, вмѣщаютъ отъ 50 до 70 и даже 100 пудовъ клади, которая, при прочной обшивкѣ, укладывается въ саняхъ легко и вообще предохранена отъ снѣга, дождя и грязи, будучи покрытою толстыми брезентами на обручахъ.

Кромѣ фурмановъ-евреевъ, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ края встрѣчаются также и русскіе извозчики, преимущественно старо-

вѣры. Лѣтомъ они, подобно русскимъ же извозчикамъ въ Ковенской губерніи, перевозятъ тяжести на великорусскихъ телѣгахъ, а зимою—въ розвальняхъ (1).

Слѣдующая табличка показываетъ число повозокъ и упряжи по губерніямъ съ обозначеніемъ ихъ стоимости.

Губерніи.	Повозки. На желѣзныхъ осяхъ. Дышловыя.	Цѣна руб. отъ	до	Оглобельныя.	Цѣна руб. отъ	до	На деревянныхъ осяхъ. Дышловыя.	Цѣна руб. отъ	до	Оглобельныя.	Цѣна руб. отъ	до	Упряжь. Ременная. Число комплектовъ.	Цѣна руб. отъ	до	Веревочная. Число комплектовъ.	Цѣна руб. отъ	до
Виленская	1,251	25	60	805	20	45	5,691	15	40	86,030	10	20	79,690	4	30	48,178	3	6
Гродненская . . .	2,546	30	60	1,659	20	40	4,183	15	45	78,106	10	40	33,752	5	25	15,818	2	14
Сувалкская. . . .	5.815	25	80	674	20	40	30,152	15	45	3,454	15	30	11,149	7	35	43,333	1	9
Минская	1,294	25	70	482	15	50	2,307	20	45	66,693	6	30	20,555	8	45	36,279	1	12
Ковенская	2.890	40	80	2.584	20	40	25,324	30	50	30,225	10	30	26,156	5	40	44,430	1	15
Могилевская . . .	119	25	70	179	20	40	301	15	40	116,856	4	25	16,429	5	45	102,711	75 к.	6
Витебская	145	25	100	1,700	15	80	81	8	70	47,177	8	50	34,372	5	40	25,698	1	15

(1) Рисунки повозокъ сѣверо-западнаго края помѣщены на фиг. 17 и 18.

IV.

ПРИВИСЛЯНСКІЙ КРАЙ.

(Губерніи Варшавскаго военнаго округа).

Численность конскаго населенія въ девяти губерніяхъ Варшавскаго округа: Варшавской, Калишской, Кѣлецкой, Ломжинской, Люблинской, Петроковской, Плоцкой, Радомской и Сѣдлецкой, простирается до 1.078,663 головъ; изъ этого числа принадлежитъ:

Сельскимъ обществамъ . . . 757,507 (70,3%)
Землевладѣльцамъ 277,996 (25,7%)
Городамъ. . . . . 43,160 (4%), въ томъ числѣ въ г. Варшавѣ—11,778 головъ.

По абсолютному числу лошадей губерніи располагаются въ такомъ порядкѣ:

	Пространство кв. в.	Общее число.	У сельскихъ обществъ.	Землевл.	Въ городахъ.
Люблинская . .	14,789	190,321	143,966	39,054	7.301
Варшавская . .	12,760	141.770	85,326	44.655	11,789
Калишская . .	9.961	111,053	71,513	36.171	3,369
Кѣлецкая . .	8,868	109,878	77,224	30,961	1,693
Радомская . .	10,854	108.929	84,116	22,823	1.990
Плоцкая . . .	9,546	108,851	60,370	44,565	3,916
Ломжинская . .	10,606	108,069	92,841	12,644	2,584
Петроковская .	10,763	107,538	75,640	24,273	7.625
Сѣдлецкая . .	12,581	92,254	66,511	22,850	2,893
Итого . .	100,728	1.078,663	757,507	277,996	43,160

Характерною особенностью распредѣленія лошадей между ихъ владѣльцами является меньшій сравнительно съ другими областями (кромѣ Остзейской) процентъ крестьянскихъ лошадей и наибольшій—помѣщичьихъ и городскихъ.

По плотности конскаго населенія Царство Польское, вслѣдствіе болѣе густаго людскаго населенія (на 1 кв. вер. въ Европейской Россіи—19,3 чел., въ Привислянской губ.—71,4 чел.) занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ Имперіи, ибо чѣмъ болѣе людей, тѣмъ болѣе надо имъ и лошадей, уступая въ этомъ отношеніи только коннозаводческому раіону, Бессарабіи и губерніямъ Юго-западнаго края. Доходя въ среднемъ до 10,7 лошадей на 1 кв. версту, въ частности губерніи располагаются такъ:

	Лошадей.
Люблинская	12,8
Кѣлецкая	12,3
Варшавская	11,1
Калишская	11,1
Плоцкая	10,5
Ломжинская	10,3
Радомская	10,0
Петроковская	9,9
Сѣдлецкая	7,3

Но, благодаря многочисленности городовъ и городскихъ поселковъ (1), сильно развитой заводско-фабричной дѣятельности (2) само населеніе Царства Польскаго, является наименѣе обезпеченнымъ конными средствами и здѣсь на каждыхъ 100 человѣкъ жителей приходится только по 14,7 лошадей, что значительно менѣе, нежели въ большинствѣ мѣстностей Европейской Россіи, особенно въ Бѣлоруссіи, въ губерніяхъ степныхъ (болѣе восточныхъ) и центральныхъ коннозаводческихъ. Если же откинуть все городское населеніе, которое составляетъ болѣе 1/4 всего населенія, то число лошадей на каждыхъ 100 человѣкъ оставшагося такимъ образомъ сельскаго населенія, повысится почти до 18 и будетъ немного менѣе, нежели въ прибалтійскихъ и Петербургской губерніяхъ.

---

(1) Населеніе городовъ составляетъ 26,6%.

(2) 1/4 (20,000) всѣхъ фабрикъ и заводовъ въ Россіи, на коихъ работаетъ до 140,000 народа.

По относительному числу лошадей къ жителямъ (на 100 человѣкъ) губерніи располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

	Лошадей.
Люблинская	20,3
Плоцкая	19,0
Ломжинская	18,2
Кѣлецкая	16,6
Радомская	16,0
Сѣдлецкая	14,0
Калишская	13,7
Варшавская безъ г. Варшавы	12,8
Варшавская съ г. Варшавой	10,2
Петроковская	10,2

Сравнивая приведенную только что табличку со свѣдѣніями о заводско-фабричной дѣятельности Царства Польскаго, становится вполнѣ ясно, на сколько сильно вліяніе этой дѣятельности на относительное число лошадей среди населенія: такъ, наименѣе обезпеченные лошадьми жители принадлежатъ губерніи Петроковской, Варшавской и Калишской, ежегодная производительность коихъ наибольшая и простирается: въ первой — свыше 88.000,000 рублей, во второй — 58.000,000 руб. и въ третьей — немного менѣе 11.000,000 руб. (1).

Ростъ лошадей (2). По процентному содержанію рослыхъ лошадей Царство Польское, подобно Остзейскому краю, занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди губерній, обслѣдованныхъ переписью, а западныя, восточныя и центральныя мѣстности его (губерніи Плоцкая, Калишская, Варшавская и Сѣдлецкая), по относительному числу полномѣрныхъ лошадей, уступаютъ только Ярославской губерніи, конскій составъ которой самый рослый среди всѣхъ 41 губерній.

Процентное содержаніе полномѣрныхъ лошадей по губерніямъ располагается такъ:

---

(1) Сбор. свѣд. по Россіи 1884—1885 гг., изд. цен. ст. ком.

(2) См. табл. графическаго изображенія полномѣрныхъ лошадей по губерніямъ.

	Свыше: 1 арш. 14 в.	Изъ нихъ свыше: 2 арш.
Въ Калишской . . .	69,3	36
» Варшавской . . .	66,3	41
» Плоцкой	64,8	28
» Сѣдлецкой . . .	58,0	25
» Петроковской . .	43,9	19
» Ломжинской . . .	38,5	15
» Кѣлецкой. . . .	38,4	16
» Радомской . . .	30,3	13
» Люблинской . . .	24,8	10
» среднемъ	46,3	почти 22

Наиболѣе крупныя лошади встрѣчаются въ уѣздахъ: Слупецкомъ, Кольскомъ, Канинскомъ, Турекскомъ и Калишскомъ, Калишской губерніи; Варшавскомъ, Блонскомъ, Гроецкомъ, Ловичскомъ, Сохачевскомъ и Радиминскомъ, Варшавской губерніи; Плоцкомъ, Липновскомъ и Рыпинскомъ, Плоцкой губерніи; Сѣдлецкомъ, Венгровскомъ и Соколовскомъ, Сѣдлецкой губерніи, и Пултусскомъ, Ломжинской губерніи, гдѣ процентъ полномѣрныхъ (выше 1 арш. 14 верш.) не менѣе 70-ти, а наиболѣе мелкія—въ Бѣлгородскомъ, Грубешовскомъ, Ново-Александровскомъ, Томашевскомъ и Яновскомъ, Люблинской губерніи, Илжецкомъ и Сандомирскомъ Радомской губерніи, и Кольненскомъ Ломжинской губерніи. гдѣ процентъ полномѣрныхъ не поднимается выше 23-хъ.

По полу и возрасту конскій составъ распредѣляется въ слѣдующемъ соотношеніи:

Въ губерніяхъ.	Процентъ малолѣт. къ общему числу лошадей.	На 100 лошадей рабочаго возраста приходится: Жеребцовъ.	Меренъ.	Кобылъ.
Варшавской: у помѣщиковъ . .	27,3	4,1	50,7	45,2
» крестьянъ . . .	26,3	2,1	43,8	54,1
въ городахъ. . . .	3,5	6,1	74,2	19,7
Итого. . . .	24,8	3,2	49,1	47,7

Калишской:	у помѣщиковъ . .	31,6	4,1	44,7	51,2
	» крестьянъ . . .	30,8	3,5	38,7	57,8
	въ городахъ. . . .	12,5	3,4	65,3	31,3
	Итого. . . .	30,5	3,7	41,6	54,7
Келецкой:	у помѣщиковъ . .	27,5	3,8	47,6	48,6
	» крестьянъ . . .	18,6	1,9	39,7	58,4
	въ городахъ . . .	5,9	1,3	76,3	22,4
	Итого. . . .	20,9	2,4	42,4	55,2
Ломжинской:	у помѣщиковъ . .	29,2	3,8	51,0	45,2
	» крестьянъ . . .	27,7	1,1	42,2	56,7
	въ городахъ . . .	8,4	0,9	75,4	23,7
	Итого. . . .	27,4	1,4	44,2	54,4
Люблинской:	у помѣщиковъ . .	27,7	2,8	52,3	44,9
	» крестьянъ . . .	19,9	0,6	49,5	49,9
	въ городахъ. . . .	11,4	1,0	69,4	29,6
	Итого. . . .	21,2	1,0	50,9	48,1
Петроковской:	у помѣщиковъ . .	27,0	4,5	48,9	46,6
	» крестьянъ. . .	21,2	2,1	42,6	55,3
	въ городахъ . . .	7,5	4,7	63,9	31,4
	Итого. . . .	21,6	2,8	45,7	51,5
Плоцкой:	у помѣщиковъ . .	34,5	4,4	45,6	50,0
	» крестьянъ . . .	33,0	3,3	38,4	58,3
	въ городахъ	14,3	2,5	64,0	33,5
	Итого. . . .	32,9	3,7	42,4	53,9
Радомской:	у помѣщиковъ . .	28,7	4,1	49,5	46,4
	» крестьянъ . . .	25,9	1,9	52,8	45,3
	въ городахъ . . .	9,1	1,8	75,4	22,8
	Итого. . . .	25,4	2,3	52,7	45,0

Сѣдлецкой:	у помѣщиковъ . .	29,1	2,9	46,0	51,1
	» крестьянъ . . .	25,2	0,4	37,1	62,5
	въ городахъ . . .	9,1	0,5	60,7	38,8
	Итого. . . .	25,7	1.0	40,1	58,9

Изъ приведенной таблицы видно, что процентъ малолѣтокъ повсюду значительнѣе въ хозяйствахъ помѣщичьихъ, нежели крестьянскихъ: такъ, въ первыхъ, онъ не спускается ниже 27, доходя до 34,5, во вторыхъ же начинался съ 18,6, только въ губерніяхъ Калишской и Плоцкой достигаетъ въ первой 30, а второй—33. Это ясно указываетъ, что коневая производительность помѣщичьихъ хозяйствъ Царства Польскаго стоитъ въ значительно лучшихъ условіяхъ, нежели крестьянскихъ, и въ этомъ отношеніи является полною противоположностью Остзейскаго края, гдѣ, какъ извѣстно, конскій приплодъ бываетъ бо́льшій среди хозяйствъ сельскихъ обществъ.

По относительно проценту малолѣтокъ (къ общему числу лошадей) Привислянскій край, а среди него Плоцкая губернія, наравнѣ съ Воронежской (31%) и Тамбовской (30%), занимаетъ безусловно первое мѣсто въ Имперіи (конечно тѣхъ раіоновъ, гдѣ была послѣдняя перепись) и коневодство здѣсь, въ смыслѣ коневой производительности, достигло прекрасныхъ результатовъ и не только вполнѣ обезпечиваетъ мѣстную потребность населенія въ лошадяхъ, но даетъ большой избытокъ въ коневыхъ средствахъ края, который и экспортируется преимущественно за границу.

Сравнивая настоящую численность конскаго состава съ данными переписи 1882 года, оказывается, что въ Привислянскомъ краѣ, подобно всѣмъ остальнымъ мѣстностямъ, гдѣ была минувшая перепись, *общее число лошадей возросло* по всѣмъ губерніямъ *на 105,812 головъ* или почти *на 11%*, причемъ наибольшее увеличеніе — 15% произошло въ крестьянскихъ хозяйствахъ и въ половину почти меньшемъ—7%—въ экономіяхъ помѣщиковъ. Какъ и во всѣхъ уже обслѣдованныхъ нами раіонахъ приростъ конскаго населенія царства можно считать естественнымъ, такъ какъ совмѣстно съ общимъ числомъ лошадей возросъ и ежегодный приплодъ ихъ; такъ, въ 1882 году число сосуновъ было 75,440, а въ 1888 году оказалось 91,128, т. е. увеличилось на 15,688 головъ, или почти на 21%.

По отношенію къ населенію число лошадей увеличилось только въ двухъ губерніяхъ: Варшавской и Калишской, но крайне ничтожно — на 0,3 лошади на каждыхъ 100 человѣкъ; во всѣхъ

же остальныхъ губерніяхъ *населеніе стало бѣднѣе лошадьми* и въ среднемъ въ 1888 году каждые 100 жителей владѣли не 16,2 лошад., какъ было въ 1882 году, а только 14,7 лошад., и слѣдовательно *обнаружилась убыль въ 1,5 лошади*. По сравненію же со свѣдѣніями о коневыхъ средствахъ царства за 1869 годъ (1), оказывается, что нынѣ населеніе стало богаче лошадьми въ среднемъ на 2,1 лошади на каждыхъ 100 человѣкъ, такъ какъ 20 лѣтъ назадъ на это число жителей приходилось только по 12,3 лошади.

Болѣе подробныя измѣненія конскаго населенія Привислянскаго края видны изъ слѣдующей сравнительной таблички главнѣйшихъ данныхъ переписей 1882 и 1888 годовъ:

(1) Врем.-стат. сборн. Россіи. Н. Обручева, стр. 272-я.

Губерніи.	Общее число. 1882 г.	Общее число. 1888 г.	Сосуновъ. 1882 г.	Сосуновъ. 1888 г.	Рабочаго возраста. 1882 г.	Рабочаго возраста. 1888 г.	Процентъ полном. на 100 чел. 1882 г.	Процентъ полном. на 100 чел. 1888 г.		
Варшавская.										
Крестьянскихъ .	76,225	85,326	5,828	7,376	57,706	62,845	57,8	57,6		
Землевладѣльч. .	40,561	44,655	2,892	3,645	30,001	32,477	81,3	74,6		(1)
Городскихъ . .	11,036	11,789	119	132	10,710	11,372	87	90,4	12,3	12,8
Итого . .	127,822	141,770	8,839	11,153	98,417	106,694	68,1	66,8		
Калишская.										
Крестьянскихъ .	63,884	71,513	5,565	7,084	47,740	49,433	49,3	62,3		
Землевладѣльч. .	32,138	36,171	2,808	3,431	22,966	24,726	86,8	82,1		
Городскихъ . .	2,444	3,369	75	156	2,259	2,945	70,8	79,3	13,1	13,7
Итого . .	98,466	111,053	8,448	10,671	72,965	77,104	61,7	69,3		
Кѣлецкая.										
Крестьянскихъ .	69,757	77,224	5,617	6,679	56,666	62,861	7,3	26,0		
Землевладѣльч. .	28,728	30,961	2,533	2,807	20,875	22,454	24,9	71,9		
Городскихъ . .	957	1,693	22	28	908	1,592	20,7	53,1	17,1	16.6
Итого . .	99,442	109,878	8,172	9,514	78,449	86,907	12	38,4		
Ломжинская.										
Крестьянскихъ .	87,377	92,841	7,821	8,869	59,256	67,150	40,3	34,3		
Землевладѣльч. .	11,638	12,641	1,004	1,030	7,989	8,947	70,4	64,9		
Городскихъ . .	2,284	2,584	79	74	1,984	2,368	55,3	55,9	18,6	18,2
Итого . .	101,299	108,069	8.904	9,973	69,229	78,465	44,4	38.5		
Люблинская.										
Крестьянскихъ .	130,042	143,966	9,377	11,930	105,883	115,221	15,5	15,4		
Землевладѣльч. .	32,927	39,054	2,508	3,247	24,669	28,216	68,9	62,7		
Городскихъ . .	4,684	7,301	220	337	4,077	6,463	40,5	29,1	21,2	20,3
Итого . .	167,653	190,321	12'105	15,514	134,629	149,900	26,0	24,8		

Петроковская.										
Крестьянскихъ .	69,100	75,640	4,626	6,012	57,143	59,580	21	34,7	12,3	10,1
Землевладѣльч. .	20,625	21,273	1,651	2,169	15,328	17,718	50,1	73,3		
Городскихъ . .	4,112	7,625	103	179	3,837	7,052	47,0	48,2		
Итого . .	93,837	107,538	6,380	8,360	76,308	84,350	28,1	43,8		
Плоцкая.										
Крестьянскихъ .	70,237	60,370	6,813	5,513	48,643	40,424	33,6	57,3	19,4	19
Землевладѣльч. .	30,006	44,565	2,669	4,256	20,579	29,206	60,1	75,8		
Городскихъ . .	2,562	3,916	107	159	2,273	3,355	50,3	58,7		
Итого . .	102,805	108,851	9,589	9,928	71,495	72,985	41,8	64,8		
Радомская.										
Крестьянскихъ .	72,911	84,116	4,850	7,056	58,260	63,191	13,7	21,0	16,2	16
Землевладѣльч. .	20,527	22,823	1,697	2,260	15,096	16,280	41,3	64,2		
Городскихъ . .	2,677	1,990	74	71	2,425	1,809	29,0	49,6		
Итого . .	96,115	108,929	6.621	9,387	75,781	81,280	19,7	30,8		
Сѣдлецкая.										
Крестьянскихъ .	62,395	66,511	4,774	4,744	46,221	49,738	38,3	49,9	14,7	14
Землевладѣльч. .	20,193	22,850	1,535	1,813	14,410	16,205	61,4	82,8		
Городскихъ . .	2,824	2,893	73	71	2,496	2,631	38,9	61,3		
Итого . .	85,412	92,254	6,382	6,628	63,127	68,574	43,6	58,0		
Всего крестьян.	701,928	757,507	55,271	65,263	537,518	570,443	29,6		16,3	14,7
Всего землевл. .	237,343	277,996	19,297	24,658	171,913	196,229	62,5			
Всего городск. .	33,580	43,160	872	1,207	30,969	39,587	57,0			
Всего . .	972,851	1.078,663	75,440	91,128	740,400	806.259	38,1	51.5		

(1) 12,8 безъ города Варшавы.

Мѣстныя породы лошадей. Извѣстная въ прежнее время въ Привислянскомъ краѣ польская порода лошадей нынѣ явно вырождается и чистокровные представители ея такъ же рѣдки, какъ и дороги. Лошади этой породы—средняго роста, отличаются красивой головой, хотя дурно приставленной къ оленьей шеѣ, длинною спиною, прекраснымъ крестцомъ и высоко приставленнымъ хвостомъ. Онѣ выносливы, славятся силою, легкостью и способностью къ быстрымъ и долгимъ движеніямъ; нерѣдко бываютъ съ поровомъ и часто спотыкаются; послѣднее, по мнѣнію Рутенберга (1), доказываетъ недостатокъ въ устройствѣ ногъ. Съ повсемѣстнымъ почти вырожденіемъ польской лошади Привислянскій край не имѣетъ мѣстной типической породы лошадей, а все конское населеніе по своему составу распадается на слѣдующія групы:

Крестьянскія лошади, число которыхъ простирается до 757,507, большею частью представляютъ смѣсь мѣстной (польской) породы съ русской; онѣ отличаются высокими (сравнительно съ корпусомъ), тонкими ногами, узкою грудью и узкимъ костякомъ, довольно слабосильны и малорослы, хотя процентъ недомѣрковъ въ царствѣ Польскомъ, какъ мы замѣтили выше, значительно меньше, нежели въ большинствѣ губерній Европейской Россіи. Не мало крестьянъ случаютъ своихъ кобылъ съ жеребцами Яновскаго завода или съ полукровными частныхъ заводовъ, почему среди хозяйствъ сельскихъ обществъ попадается почти повсемѣстно довольно значительное количество лошадей (иногда до 5%—6% общаго числа лошадей сельскихъ обществъ), сходныхъ по наружному виду и складу съ своими кровными производителями; онѣ съ длиннымъ крестцомъ, короткой спиной, хорошими связками, но тонкими ногами. По росту, силѣ, крѣпости и выносливости крестьянскія лошади стоятъ на послѣднемъ мѣстѣ, уступая не только колонистскимъ и помѣщичьимъ, но во многихъ мѣстахъ даже и мѣщанскимъ. Пара крестьянскихъ лошадей, хорошо содержимыхъ, можетъ везти по шоссейной дорогѣ до 50-ти пудовъ груза, а по проселочной (дурной)—отъ 20 до 25 пудовъ.

Лучшія по своимъ качествамъ крестьянскія лошади встрѣчаются почти повсемѣстно въ губерніяхъ Плоцкой, Варшавской, Калишской и Сѣдлецкой, но особенно въ уѣздахъ: Плоцкомъ, Липновскомъ и Серпецкомъ—Плоцкой губ., Ловичскомъ и Сохачевскомъ—Варшавской губ., Конинскомъ и Турекскомъ—Калишской губ., Пул-

(1) Руков. къ позн. лошади, стр. 8-я.

тусскомъ—Ломжинской губ. и Сѣдлецкомъ—Сѣдлецкой губ., а равно въ сѣверной части уѣздовъ Праснышскаго, Маковскаго и Остроленскаго, населенныхъ по мѣстному названію курпіями; часть эта, по преданію, въ давнія еще времена заселена была ссыльными, которые, благодаря своему трудолюбію, достигли значительнаго благосостоянія. Въ перименованныхъ уѣздахъ конскій составъ сельскихъ обществъ настолько доброкачественъ, что $^1/_4$ и даже $^3/_4$ всѣхъ лошадей можетъ по своимъ качествамъ поступить въ войсковыя части, особенно какъ обозныя 1-го или 2-го разряда.

Къ мѣстностямъ же, гдѣ конскій составъ наиболѣе плохъ, слабосиленъ и слѣдовательно наименѣе пригоденъ для цѣлей военныхъ, принадлежатъ губерніи: Люблинская, Радомская и Кѣлецкая и въ особенности уѣзды Велюнскій—Калишской губ., Ломжинскій, Кольненскій, Мазовецкій, Островскій и Щучинскій—Ломжинской губ., Бендинскій, Новорадомскій и Равскій—Петроковской губ., Влодовскій и Луковскій—Сѣдлецкой губ.

Среди лошадей сельскихъ обществъ рѣзко выдѣляются по своимъ качествамъ лошади колонистовъ; онѣ обыкновенно рослѣе мѣстныхъ крестьянскихъ, отличаются здоровьемъ, крѣпкимъ сложеніемъ и силой; пользуясь лучшимъ кормомъ и вообще содержаніемъ, онѣ почти всегда въ тѣлѣ. Сортъ и порода лошадей большею частью тѣ же, какъ и у крестьянъ, но у нѣкоторыхъ бываютъ и тяжеловознаго типа, битюгской породы, приводимыя изъ Воронежской и другихъ губерній Центральной Россіи, а также изъ пограничныхъ провинцій Прусіи.

На многочисленныхъ фабрикахъ и заводахъ царства Польскаго встрѣчаются тяжелыя упряжныя или ломовыя лошади нашихъ степныхъ губерній (битюги) и изрѣдка заграничныхъ породъ—першероны и суфолькы. Лошади этого сорта очень рослы, нерѣдко до пяти вершковъ, широкихъ костей и крѣпкой мускулатуры, съ толстой шеей, широкой грудью и задомъ, съ крѣпкими, и толстыми ногами, короткими и нѣсколько прямыми бабками и большими копытами. Въ особенности хороши тяжеловозы фабрикантовъ въ гор. Побіянцахъ и Лодзи—Петроковской губерніи.

Лошади помѣщиковъ, число которыхъ достигаетъ до 278,000, подраздѣляются на слѣдующія двѣ групы: а) *выѣздныя* и *верховыя*—большею частью, почти даже исключительно, рослыя, красивыя и хорошо содержанныя; между ними встрѣчаются весьма часто экземпляры чистой крови англійской и арабской породъ. Среди польскихъ помѣщиковъ издавна и донынѣ есть любители, которые щеголяютъ

своими лошадьми и запряжкой. Число кровныхъ упряжныхъ лошадей по всѣмъ девяти губерніямъ простирается до 6,000, а верховыхъ—около 2,500—3,000, а полукровныхъ—вдвое, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ (Плоцкая губ.) и втрое больше; б) *рабочія* составляютъ какъ бы особую породу *(фурманки)*, довольно крѣпкаго сложенія, сильны, выносливы и имѣютъ ростъ до двухъ вершковъ. Для поддержанія этой породы служатъ полукровные жеребцы, которыми иногда пользуются за невысокую плату и крестьяне.

Городскія лошади крайне разнообразны по своимъ свойствамъ, цѣнностямъ и качествамъ: а) богатыхъ обывателей и торговыхъ фирмъ и обществъ обыкновенно вполнѣ годныя, нерѣдко кровныя и вообще совершенно сходны съ лошадьми помѣщиковъ; б) извозчиковъ и мелкихъ торговцевъ большею частью слабы, разбиты на ноги и почти совершенно непригодны для военной службы, тѣмъ болѣе, что значительный процентъ среди нихъ—бракованныя артилерійскія и кавалерійскія.

Наиболѣе пригодныя для войскъ лошади находятся между упряжными и рабочими лошадьми помѣщиковъ, колонистовъ, богатыхъ обывателей городовъ, фабрикантовъ и нерѣдко зажиточныхъ крестьянъ; въ хозяйствахъ этихъ лицъ встрѣчается не мало хорошихъ лошадей вполнѣ годныхъ, смотря по росту и складу, въ обозъ или артилерію и рѣже подъ верхъ. Хотя большинство польскихъ упряжныхъ и въ особенности рабочихъ лошадей не имѣютъ того коренастаго сложенія русскихъ лошадей, но за то лошади эти легки, поворотливы, чрезвычайно втянуты въ работу и сравнительно выносливы; такъ, при довольно плохомъ кормѣ онѣ въ продолженіе долгаго лѣтняго дня свободно выполняютъ трудную полевую работу и легко возятъ по полевымъ дорогамъ отъ 80—100 пудовъ четверкой, запряженной по парѣ на выносъ.

Вообще доказательствами пригодности лошадей царства Польскаго для войсковыхъ потребностей служатъ: во-первыхъ, заявленія лицъ, производившихъ перепись, т. е. командированныхъ отъ войскъ офицеровъ, что среди населенія Варшавскаго округа находится значительное число лошадей, годныхъ для войскъ, причемъ опредѣленный ими процентъ годныхъ оказался выше, нежели во многихъ мѣстностяхъ внутреннихъ губерній Россіи, и, во-вторыхъ, то, что прусскіе и австрійскіе ремонтеры постоянно покупаютъ у помѣщиковъ, а иногда и у крестьянъ, лошадей для своихъ войскъ, притомъ далеко, по заявленію мѣстныхъ жителей, не лучшихъ, а преимущественно среднихъ помѣщичьихъ рабочихъ лошадей.

Выращиваніе лошадей: а) *крестьянскихъ* производится народно-хозяйственнымъ способомъ (см. описаніе Озерной области) со всѣми невыгодными сторонами его. До 6—8 мѣсяцевъ сосуны находятся при маткахъ, которыя въ большинствѣ губерній пасутся лѣтомъ совмѣстно съ остальными лошадьми на подножномъ корму. Въ нѣкоторыхъ уѣздахъ Сѣдлецкой губерніи (Венгровскомъ и другихъ) жеребятъ оставляютъ бѣгать при маткахъ до двухъ лѣтъ. Зимою почти повсемѣстно малолѣтокъ подкармливаютъ овсомъ. Съ трехъ лѣтъ, а нерѣдко и на третьемъ году, лошади идутъ въ работу.

Въ Привислянскомъ краѣ, подобно большинству губерній Имперіи, къ главнымъ причинамъ, дурно вліяющимъ на коневодство, относятся: раннее употребленіе лошадей въ работу, совмѣстная пастьба ихъ, отчего является недоброкачественный приплодъ, недостаточность корма и плохое содержаніе въ холодныхъ и сырыхъ хлѣвахъ.

Среди колонистовъ выращиваніе конскаго приплода производится тщательнѣе. У помѣщиковъ, въ особенности коннозаводчиковъ, сосуны и малолѣтки выдерживаются заводскимъ способомъ: лѣтомъ—въ особыхъ оградахъ табунами, а зимой—въ конюшняхъ; ранѣе четырехъ лѣтъ лошади ихъ не пускаются въ работу.

Кормовыя условія. Царство Польское вообще не обильно лугами: на 100 десятинъ пахотныхъ приходится луговъ 17 десятинъ.

По количеству луговъ первое мѣсто занимаетъ Сѣдлецкая губернія: въ ней слишкомъ 130,000 десятинъ луга, съ которыхъ ежегодно снимается въ сложности болѣе 8.500,000 пудовъ сѣна: наименѣе же луговъ въ Кѣлецкой губерніи—около 63,000 десятинъ, съ которыхъ ежегодно собирается съ небольшимъ 3.000,000 пудовъ.

По пространству значительнѣйшіе луга находятся по берегамъ рѣкъ: Вислы, Пилицы, Варты, Дзялдувки, Вѣпржа, Нарева, Буга, Нѣмана. Гаьчи, Бобра, Длугой съ ихъ притоками; также при озерахъ: Метеле—въ Сейненскомъ и Кальварійскомъ уѣздахъ, Амалава Жувинты и Поле—въ Кальварійскомъ и Маріампольскомъ уѣздахъ Скемпе—въ Липновскомъ уѣздѣ, около Глушинскихъ озеръ—въ Нѣшавскомъ уѣздѣ и Слѣпинскихъ озеръ—въ Конинскомъ, Слупецкомъ и Кольскомъ уѣздахъ.

По производительности луговъ первое мѣсто занимаетъ губернія Плоцкая, въ которой сборъ сѣна простирается въ сложности до 94 пудовъ съ десятины въ годъ, а послѣднее—Ломжинская губернія—только 36 пудовъ. Въ частности съ нѣкоторыхъ луговъ собирается сѣна до 300 пуд. и болѣе съ десятины въ годъ: напротивъ,

есть много и такихъ мѣстностей, какъ, напримѣръ, въ Калишской губерніи, гдѣ большая часть луговъ годны лишь для пастбищъ.

По качеству сѣна лучшіе луга находятся въ мѣстностяхъ между пахотными полями и на перелѣсьяхъ, а также и на возвышенностяхъ: сѣно съ этихъ луговъ снимается мелкое и душистое. Изъ такихъ мѣстностей извѣстны: около деревни Дембицы, Влоцлавскаго уѣзда; въ южной части Лепчицкаго уѣзда; въ нѣсколькихъ мѣстахъ Козеницкаго и Сандомирскаго уѣздовъ; въ им. Мокшовице, Андреевскаго уѣзда; въ имѣніяхъ: Щекоцинѣ, Лелевѣ и Кужелевѣ—Влощовскаго уѣзда; въ имѣніяхъ: Хробержѣ, Клишовѣ и Умяковицѣ—Пинчовскаго уѣзда; около с. Бѣлина, въ Плоцкомъ и Плонскомъ уѣздахъ; въ окрестностяхъ п. Шренска, Млавскаго уѣзда; около п. Бѣжуня и д. Попятово, Сѣрпецкаго уѣзда; въ юго-восточной части Пултусскаго уѣзда; въ окрестностяхъ г. Холма и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ.

Изъ числа же луговъ, находящихся по теченію рѣкъ, многіе лежатъ въ болотистыхъ мѣстахъ, оставленные на произволъ судьбы, неочищенные и неосушенные—гдѣ бы слѣдовало, и потому даютъ нездоровый кормъ, отчего скотъ и лошади часто подвергаются болѣзнямъ; также во время весеннихъ разливовъ рѣкъ, особенно Вислы, разлитіе которой бываетъ два раза въ году, эти луга заносятся иломъ, отъ котораго пропадаетъ много травы и много сѣна уносится водой.

Недостатокъ луговъ въ краѣ побудилъ сельскихъ хозяевъ обратиться къ травосѣянію, которое съ каждымъ годомъ болѣе и болѣе распространяется, особенно въ мѣстностяхъ скудныхъ на сѣно, гдѣ часто къ концу зимы встрѣчается недостатокъ въ кормѣ для скота, и жители вынуждены бываютъ или прикупать кормъ, или сбывать часть скота, чтобы на вырученныя отъ продажи его деньги прокормить до весны остальной свой скотъ. Сорты кормовыхъ травъ, болѣе употребительные, слѣдующіе: клеверъ, сераделя, лубинъ, шампиньеля, люцерна, трилистникъ, вика, тимофѣева трава, пастбищный картофель, называемый великанъ, бѣлый и розовый; пастбищные бобы очень полезны для рабочихъ лошадей, но требуютъ хорошей почвы и глубокаго посѣва; пастбищная морковь, которой сорта слѣдующіе: альтрингамская — бѣлая, красная и желтая и великанъ-морковь, подраздѣляющаяся на сорта: большая, бѣлая, англійская, бельгійская и зеленоголовчатая.

Культура и иригація луговъ извѣстны здѣсь очень немногимъ жителямъ; нѣкоторые помѣщики производили очистку и осушку своихъ луговъ, но послѣ того рѣдко засѣвали ихъ зерновыми про-

дуктами или кормовыми травами, а большею частью прямо обращали ихъ подъ сѣно.

Пастбищъ въ губерніяхъ царства Польскаго насчитывается до 500,000 десятинъ, большей частью скудныхъ.

Трудъ лошади главнымъ образомъ примѣняется къ обработкѣ полей, домашнимъ хозяйственнымъ потребностямъ и къ удовлетворенію частной потребности въ уѣздѣ. Въ большинствѣ мѣстностей царства Польскаго извознаго промысла почти не существуетъ: многочисленныя линіи желѣзныхъ дорогъ, пересѣкающія край, сократили извозъ до минимума и нынѣ занимаются имъ только извозчики по ремеслу (*фурманы*), исключительно евреи, но и число ихъ не очень значительно, такъ какъ вообще движеніе транспортовъ въ каждой губерніи ограничивается губернскими городами, ближайшими станціями желѣзныхъ дорогъ и пристанями судоходныхъ рѣкъ. Обработку полей помѣщики почти повсемѣстно производятъ лошадьми и быками на плугахъ, одиночной тягой или парой, а крестьяне—большею частью лошадьми, рѣже быками и только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ коровами: орудіе ихъ обработки—плугъ и рѣже соха.

Улучшеніе мѣстныхъ породъ лошадей производится, главнымъ образомъ, *Яновскимъ государственнымъ конскимъ заводомъ*, находящимся въ пос. Яновѣ, Сѣдлецкой губерніи.

Заводъ этотъ основанъ былъ императоромъ Александромъ I, въ 1817 году, съ цѣлью улучшенія породы лошадей въ царствѣ Польскомъ и комплектованія придворной Бельведерской конюшни въ Варшавѣ верховыми и упряжными лошадьми. Въ 1867 г. заводъ поступилъ въ вѣдѣніе главнаго управленія государственнаго коннозаводства, съ прекращеніемъ отношеній къ придворной части. Для основанія завода приведены были изъ Россіи 55 жеребцовъ и 100 матокъ изъ старинныхъ заводовъ Гавриловскаго, Хорошевскаго и Скопинскаго, основанныхъ въ 1736 году, а впослѣдствіи прикупались за границей чистокровныя лошади англійской и арабской породъ. Заводъ этотъ успѣлъ выработать свой особый типъ: лошади его отличаются красотою формъ и необыкновенною сносливостью, доказанною въ походахъ (для верховыхъ лошадей).

Число лошадей въ прежнее время на заводѣ доходило до 800, нынѣ же, по отчету главнаго управленія государственнаго коннозаводства, къ 1-му января 1889 года состояло: заводскихъ жеребцовъ чистокровныхъ англійскихъ — 6, матокъ чистокровныхъ—11, полу-

кровныхъ—39 и приплода разныхъ возрастовъ, чистокровныхъ—22 и полукровныхъ—107 головъ.

Для выполненія главнѣйшей задачи завода—содѣйствовать улучшенію туземныхъ породъ—учреждаются ежегодно *случные пункты*, каковые по вышеупомянутому отчету въ 1888 году находились:

Въ Варшавской	губ.	. . 9	пункт. съ	17	жер.;	покрыто коб. 550
» Калишской	»	. . 2	»	» 4	»	» » 115
» Ломжинской	»	. . 5	»	» 10	»	» » 299
» Люблинской	»	. . 4	»	» 10	»	» » 370
» Петроковской	»	. . 5	»	» 9	»	» » 300
» Плоцкой	»	. . 4	»	» 8	»	» » 265
» Радомской	»	. . 7	»	» 14	»	» » 474
» Сѣдлецкой	»	. . 7	»	» 16	»	» » 505
» Гроднен. (Кобрин. уѣз.)		1	»	» 2	»	» » 74
» Сувалкск. (Сейнен. уѣз.)		1	»	» 2	»	» » 51

Всего 45 пунктовъ съ 92 жеребцами, коими покрыто 3,003 кобылы, изъ коихъ 2,311 принадлежали помѣщикамъ, 483 крестьянамъ и 209 лицамъ разнаго званія. Наибольшее число кобылъ было покрыто полукровными жеребцами (51) верховаго сорта, а именно 1,686, затѣмъ смѣшанными (15) того же сорта—477, далѣе чистокровными англійскими (11)—331, и, наконецъ, остальные—жеребцами рабочихъ породъ (тяжеловозы, першероны, ардепскіе и проч.). Число покрываемыхъ кобылъ въ минувшіе годы было почти то же самое.

Принимая, что въ Царствѣ Польскомъ изъ всего числа 415,510 кобылъ, ежегодно жеребы около 60%, т. е. до 25,000, и среди этого числа только 3,000—отъ заводскихъ жеребцовъ, надо признать дѣятельность Яновской конюшни по улучшенію коневодства всего края весьма ничтожной и вліяніе ея, подобно другимъ конюшнямъ, могло сказаться главнымъ образомъ на конскомъ составѣ землевладѣльцевъ, наиболѣе пользующихся производителями завода и очень мало крестьянъ.

Говоря вообще объ улучшеніи мѣстныхъ породъ, нельзя обойти молчаніемъ и не замѣтить усилій, дѣлаемыхъ помѣщиками Привислянскаго края къ поднятію сорта своихъ лошадей.

На устраиваемыхъ земледѣльческихъ и спеціально-конскихъ выставкахъ въ Варшавѣ, пос. Яновѣ и другихъ пунктахъ, постоянно были представляемы прекрасные, но, правда, единичные экземпляры возовыхъ лошадей—першероновъ, суфольковъ, рожденныхъ на

мѣстныхъ заводахъ (гр. Красинскаго), но въ особенности выставки эти были богаты кровными арабскими и англійскими лошадьми и бѣдны рабочими,—это доказываетъ, что помѣщики царства Польскаго разводятъ главнымъ образомъ лошадей роскоши, менѣе заботясь объ улучшеніи вообще конскаго состава. Тѣмъ не менѣе, все же 78 заводовъ края, на коихъ содержится до 200 жеребцовъ, часто доступныхъ мѣстному населенію для случки своихъ кобылъ, имѣютъ вліяніе на улучшеніе мѣстныхъ породъ, хотя конечно слабое.

Болѣзни лошадей. Особыхъ болѣзней среди лошадей нѣтъ, только спорадически появляются паршъ, сапъ и карбункулъ—въ низменныхъ и болотистыхъ мѣстахъ, а также одышка отъ употребленія въ пищу вмѣсто сѣна клевера и эспарцета (Варшавск. губ.) и. кромѣ того, въ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ хорошаго водопоя,—сибирская язва.

Конокрадство развито почти повсемѣстно въ краѣ, но особенно сильно въ пограничныхъ уѣздахъ, гдѣ преслѣдованіе воровъ для мѣстныхъ властей затрудняется бѣгствомъ конокрадовъ за границу Имперіи. Кражею занимаются преимущественно евреи, у которыхъ промыселъ этотъ имѣетъ своего рода организацію.

Частные конскіе заводы находятся:

Въ Варшавской губ. въ уѣздахъ:

Варшавскомъ: 1) графини *Потоцкой* въ дер. Вилановѣ — 9 жеребцовъ и 5 кобылъ упряжнаго сорта, имѣется свидѣтельство государственнаго коннозаводства; 2) графа *Людвига Красинскаго* въ дер. Урсиновѣ—20 жеребцовъ и 9 кобылъ, верховаго и упряжнаго сортовъ; имѣется свидѣтельство государственнаго коннозаводства; 3) графа *Августа Потоцкаго* въ Яблонѣ—2 жеребца и 10 кобылъ.

Ново-Минскомъ: 1) графа *Карла Замойскаго* въ им. Стравесъ—хорошія рабочія лошади.

Влоцлавскомъ: 1) братьевъ *Кроненберг* въ имѣніяхъ Вѣнецъ и Бржезе — скаковыя англійской породы и першероны; 2) въ имѣн. Венсловицѣ—англійской породы нордфолькъ и полукровныя.

Гроецкомъ: 1) *Мысыровича*—верховаго сорта.

Сохачевскомъ: три завода, изъ нихъ болѣе извѣстный *Л. Кроненберга*—скаковаго сорта.

Гостынинскомъ—одинъ и Скерневицкомъ—4.

Всего въ губерніи 15 заводовъ, на которыхъ содержатся до 45—50 жеребцовъ и около 200 матокъ.

Въ Калишской губерніи въ уѣздахъ:

Конинскомъ—одинъ въ имѣн. Голинѣ—12 кобылъ и 2 жеребца.

Ленчицкомъ: 1) *В. Воджинскаго* въ им. Ктеры—4 жеребца и 20 матокъ верховаго сорта (чисто англійскія); заводъ этотъ извѣстенъ по участію въ скаковыхъ испытаніяхъ; 2) въ им. Пекоры.

Турекскомъ—одинъ.

Всего въ губерніи четыре завода, на коихъ содержатся до 15 жеребцовъ и 80 матокъ.

Въ Кѣлецкой губерніи въ уѣздахъ:

Стопницкомъ: 1) графа *Потоцкаго* въ им. Лубницѣ; 2) *Попеля* въ им. Курозвенки; на этихъ двухъ заводахъ производятся породы: арабская, англо-арабская и нормандская.

Влощавскомъ: 1) въ им. Олегина; 2) въ им. Хржонстовѣ; 3) Сѣдлинскѣ и 4) Слумя; на этихъ четырехъ заводахъ содержатся около 10 жеребцовъ и 50 матокъ разныхъ породъ.

Мѣховскомъ—одинъ *Шталя* въ дер. Вельке-Зигурже—съ 5 жеребцами и 30 матками рысистаго сорта.

Андреевскомъ—одинъ и *Ольку шскомъ*—два.

Всего въ губерніи 10 заводовъ. на коихъ содержатся до 20 жеребцовъ и 120 матокъ.

Характерная особенность конскихъ заводовъ Кѣлецкой губерніи заключается въ томъ, что производители ихъ исключительно почти верховаго сорта—арабской и англійской кровей.

Въ Люблинской губерніи въ уѣздахъ:

Люблинскомъ—два, изъ которыхъ, одинъ съ 3-мя жеребцами и 60-ю матками принадлежитъ *Бобровскому*.

Замостскомъ—одинъ графа *Замойскаго*, съ 5-ю жеребцами и 45-ю матками.

Томашовскомъ—два.

Холмскомъ: 1) графа *Грабовскаго* и въ имѣніяхъ: Гусынѣ, Войславице, Капѣ; всего въ уѣздѣ 11 заводовъ.

Ново-александрійскомъ и *Красноводскомъ*—по одному.

Грубешовскомъ: 1) въ им. Молодятыче; 2) въ им. Турковице; разводятся лошади англійской и арабской породъ.

Любартовскомъ: гр. *Грабовскаго*.

Всего 21 заводъ, на которыхъ содержатся около 40 жеребцовъ и 385 матокъ.

Въ Петроковской губ. въ уѣздахъ:

Петроковскомъ: 1) въ им. Вилькошевице—1 жеребецъ и 7 матокъ англійско-арабской породы.

Ново-Радомскомъ: 1) въ им. Боровкѣ съ 4-мя жеребцами и 24-мя

матками; 2) въ имѣн. Кодромбѣ; 3) въ имѣн. Радошевницѣ; 4) въ имѣн. Холмо.

По свѣдѣніямъ конской переписи 1882 года. (изд. госуд. коннозаводства) въ губерніи насчитывалось 15 заводовъ, на коихъ находилось 25 жеребцовъ и 109 матокъ; по даннымъ же переписи 1888 года ихъ насчитываютъ 5 съ 10-ю жеребцами и 50-ю маткою.

Въ Плоцкой губ. въ уѣздахъ:

Цыхановскомъ—одинъ графа *Красинскаго*, съ 10-ю жеребцами и 42-мя матками чистокровной англійской и арабской породъ.

Липновскомъ—три, съ 6-ю жеребцами и 46-ю матками.

Всего 4 завода съ 16-ю жеребцами и 88-ю матками.

Въ Радомской губ. въ уѣздахъ:

Козеницкомъ: С. А. Городынскаго съ 3-мя жеребцами и 32-мя матками; кромѣ его имѣются еще три; на всѣхъ четырехъ заводахъ разводятся упряжной и рабочій сорта.

Сандомирскомъ—8, Конскомъ—3; въ одномъ изъ заводовъ разводится верховой и рабочій, въ 10-ти остальныхъ — верховой, упряжной и рабочій сорта.

Всего 15 заводовъ съ 28-ю жеребцами и 245-ю матками.

Въ Сѣдлецкой губ. въ уѣздахъ:

Луковскомъ: на фольварк. Домашевница—1 жеребецъ и 12 кобылъ смѣшанной породы (экипажныя и рабочія).

Влодавскомъ: гр. *Замойскаго* въ им. Рожанкѣ—2 жеребца и 5 кобылъ полукровныхъ арабскихъ; имѣется свидѣтельство государ. коннозаводства.

Гарволинскомъ 1) гр. *Л. А. Красинскаго* съ—2 жеребцами и 31-й маткой арабской и англійской породъ; 2) гр. *С. С. Замойскаго*—2 жеребца и 10 кобылъ англійской породы; 3) въ Улегожскомъ имѣніи—4 жеребца и 51 кобыла англійской и норманской породъ на первыхъ двухъ заводахъ имѣется свидѣтельство Государственнаго коннозаводства.

Всего въ губерніи насчитывается восемь заводовъ, содержащихъ около 15 жеребцовъ и 95 матокъ, преимущественно верховаго и отчасти упряжнаго (шорный) сортовъ.

Всего въ Привислянскомъ краѣ 78 заводовъ, на коихъ содержится до 200 жеребцовъ и 1,200 матокъ.

Торговля лошадьми. Въ *Варшавской губ.* ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Варшавскомъ: въ гор. *Варшавѣ*—на Прагскомъ торжищѣ по пятницамъ; лошади продаются барышниками, заводскія—по боль-

шей части изъ Орловской и Тамбовской губерній; значительную часть ихъ пріобрѣтаютъ заграничные купцы для вывоза за границу.

Ново-Минскомъ: въ гор. *Ново-Минскѣ*—6 разъ въ годъ; торговля незначительная, исключительно крестьянскими лошадьми.

Радимпнскомъ: въ гор. *Радимпнѣ* и пос. *Ядовѣ*; лошади сбываются мѣстнымъ и окрестнымъ жителямъ.

Гроецкомъ: въ гг.—*Гроицахъ* и *Варшѣ*, въ посадахъ: *Мельницѣ* и *Блендовѣ*—по 6 разъ въ годъ, *Тарчинѣ*, въ г. *Кальваріи* 4 раза въ годъ.

Чистокровныя англійскія лошади, завода *Владислава Мысловича*, владѣльца имѣній Фаленцеце и Лось, ежегодно продаются отъ 5 до 7 головъ любителямъ скачекъ Россійской имперіи, иногда (жеребцы)—управленію Яловскаго Государствен. конскаго завода.

Ловичскомъ: въ гор. *Ловичѣ*—а) съ 12-го 15-е іюня, приводится до 3,000 головъ рослыхъ каретныхъ, ломовыхъ, рабочихъ и незначительное число верховыхъ и б) съ 9-го по 17-е сентября приводится до 1,000 головъ разныхъ сортовъ; здѣсь сбываются лошади въ разныя мѣстности края и за границу (въ Австрію и Прусію); въ пос. Болимовѣ.

Гостыненскомъ: въ гор. *Гостынѣ* и пос.: *Керюзѣ* и *Осмолыкѣ*—6 разъ въ годъ; небольшая часть сбывается за границу.

Влоцлавскомъ: въ гг. *Влоцлавскѣ* и *Брестѣ*, въ пос.: *Ковалѣ*, *Любенѣ*, *Пржедечѣ* и *Любранцѣ*. Торговля имѣетъ мѣстный характеръ, только иногда лошади продаются для вывоза за границу.

Нешавскомъ: въ г. *Нешавѣ* и нѣкоторыхъ посадахъ; лучшія лошади сбываются въ Прусію.

Кутновскомъ: въ г. *Кутнѣ* и пос. *Жихлинѣ*.

Скерневицкомъ: въ г. *Скерневицахъ*—6 разъ въ годъ.

Сохачевскомъ: въ г. *Сохачевѣ*—весною и осенью и въ поселен. *Иловѣ*—6 разъ въ годъ.

Всего въ Варшавской губерніи ежегодно бываетъ до 100 ярмарокъ въ 26-ти различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 20,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей.

Верховаго сорта	отъ 150 р.	до 500 р.	
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію . .	» 80 »	» 400 »	
» » » » обозъ 1-го разряда	» 50 »	» 250 »	
» » » » » 2-го »	» 35 »	» 150 »	

Въ Плоцкой губ. ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Плоцкомъ: въ г. *Плоцкѣ*, посадѣ *Бодзановѣ* и въ уѣздахъ въ теченіе года бываетъ 25 ярмарокъ, на которыхъ торговля производится преимущественно мѣстными лошадьми, при чемъ незначительная часть ихъ идетъ въ Прусію.

Въ г. Плоцкѣ у барышниковъ встрѣчаются приведенныя изъ Воронежской и Тамбовской губерній лошади, которыя здѣсь высоко цѣнятся.

Липновскомъ: въ г. *Липнѣ*—каждые 2 мѣсяца, въ пос. *Бобровники*—по полугодіямъ, въ *Киколѣ*: а) въ среду послѣ 11-го апрѣля, б) въ понедѣльникъ послѣ Св. Троицы: в) въ понедѣльникъ послѣ Св. Роха, 4-го августа, г) въ понедѣльникъ послѣ Св. Матеусаа, 9-го сентября, д) въ понедѣльникъ послѣ дня Всѣхъ Святыхъ 20-го октября и е) въ понедѣльникъ передъ Св. Томашемъ, 9-го декабря; въ *Скемпе*: а) въ четвергъ послѣ Св. Моцѣя, 12-го февраля, б) въ среду послѣ Св. Станислава, 14-го апрѣля, в) въ четвергъ послѣ Св. Маргариты, 1-го іюля, г) въ четвергъ послѣ Рождества Богородицы 29-го августа, д) въ четвергъ послѣ Св. Франциска, 22-го сентября и е) въ четвергъ послѣ Св. Мартина, 30-го октября. Въ пограничныхъ гминахъ лошади сбываются за границу.

Цыхановскомъ: въ г. *Цыхановѣ* и дер. *Голымінѣ*—по 6 разъ въ годъ; лучшія лошади сбываются прусскимъ барышникамъ.

Млавскомъ: въ гор. *Млавѣ* и нѣкоторыхъ посадахъ; лошади сбываются преимущественно за границу (въ Прусію).

Праснышскомъ: въ г. *Праснышѣ*, посадахъ: *Хоржке* и *Яновѣ*.

Всего въ Плоцкой губерніи ежегодно бываетъ до 60-ти ярмарокъ въ 13-ти различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 12,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	120	р. до	300	р.
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію . .	»	80	» »	250	»
» » » » обозъ 1-го разряда	»	50	» »	160	»
» » » » » 2-го »	»	30	» »	150	»

Въ Калишской губ. ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ;

Ленчицкомъ: въ каждомъ городѣ и посадахъ—по 6 разъ въ годъ, всего 36 ярмарокъ; лошади продаются преимущественно мѣстныя, бываютъ и приводныя изъ внутреннихъ губерній.

Серадзскомъ: въ гор. *Серадзѣ*, м. *Здунской*, *Волѣ*, *Вартѣ*, въ посадахъ: *Шадкѣ*, *Буржинкѣ* и *Злочевѣ*. Лучшія лошади сбываются за границу.

Велюнскомъ: въ гор. *Велюнѣ*, посадахъ: *Болеславцѣ*, *Верушовѣ*, *Дзялышинѣ*, *Лютотовѣ*, *Осяковѣ*, *Прашкѣ* и въ дер. *Келчигловѣ*.

Калишскомъ; въ гг. *Калишѣ*, *Блашкахъ*, посадахъ: *Ставмилнѣ*, *Козьминкѣ*, *Ивановицахъ* и *Опатовкѣ*. Обыкновенныхъ, для полевыхъ работъ лошадей покупаютъ окрестные землевладѣльцы; лошади лучшихъ сортовъ покупаются извѣстными торговцами для сбыта въ другія мѣстности.

Кольскомъ: въ гг. *Коло*, *Домбе* и въ посадахъ: *Клодавѣ*, *Сомпольнѣ* и *Избицѣ*. Лошади сбываются для вывоза за границу и на мѣстныя потребности землевладѣльцевъ.

Конинскомъ: въ г. *Конинѣ* и въ посадахъ: *Владиславовѣ*, *Голинѣ*, *Рыхвалѣ*, *Слесинѣ*, *Тулишковѣ* и въ деревнѣ *Крамскѣ*; въ каждой изъ этихъ мѣстностей—по 6 разъ въ годъ. Продажа лошадей незначительна; лошади сбываются за границу (въ Прусію).

Турекскомъ: въ гор. *Турекѣ*.

Всего въ Калишской губерніи ежегодно бываетъ до 83-хъ ярмарокъ въ 40 различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 12,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта.	отъ	80 р.	до 400 р.
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію . .	»	100 »	» 500 »
» » » » обозъ 1-го разр.	»	60 »	» 200 »
» » » » » 2-го »	»	40 »	» 120 »

Въ *Петроковской* губерніи ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Петроковскомъ: въ г. *Петроковѣ* и окрестныхъ посадахъ — шесть разъ въ годъ; приводятся мѣстныя лошади въ небольшомъ числѣ.

Бендинскомъ: въ *Сѣвержѣ* — черезъ каждыя двѣ недѣли; продаются лошади, годныя для крестьянскаго хозяйства; въ *Жаркахъ*: а) съ 19-го по 26-е апрѣля; б) главнымъ образомъ въ день Св. Станислава съ 1-го по 8-е мая; послѣдняя ярмарка съ каждымъ годомъ падаетъ; на нее приводятся лошади по большей части изъ южной Россіи (верховыя, донскія и калмыцкія) и частью изъ Галиціи.

Лучшія лошади гуртами сбываются въ Прусію черезъ таможенные пункты: Нездраву, Гниздовъ и Модржеевъ.

Брезинскомъ: въ гг. *Брезинѣ* и *Толмашевѣ*, и въ посадахъ: *Стремовѣ*, *Главнѣ*, *Ежевѣ*, *Уядѣ* и *Бендзевѣ*; приводятся лошади исключительно мѣстныя.

Ласкомъ: въ гг. *Ласкѣ* и *Пабіяницахъ*, посадахъ: *Лютомерскѣ*, *Шерцевѣ* и *Видавѣ*—шесть разъ въ годъ; торговля исключительно мѣстными лошадьми.

Лодзинскомъ: въ гг. *Лодзи* и *Згержѣ*—а) въ мартѣ, б) въ маѣ, в) въ іюлѣ, г) въ сентябрѣ, д) въ ноябрѣ; каждый разъ въ среду послѣ 15-го числа по новому стилю; въ пос. *Тушинѣ*: а) въ понедѣльникъ послѣ 21-го января, б) въ понедѣльникъ послѣ 3-го августа, в) въ понедѣльникъ послѣ праздника Св. Франциска, 22-го сентября, г) 8-го декабря и д) въ понедѣльникъ передъ 25 декабря; приводъ лошадей на ярмарки въ г. Згержъ и пос. Тушинъ довольно значителенъ; лошади приводятся мѣстныя и изъ другихъ уѣздовъ.

Новорадомскомъ: въ г. *Новорадомскѣ* и мм. *Бржезницѣ*, *Коеницѣ*, *Паенчнѣ* и *Плавнѣ*—шесть разъ въ годъ; приводятся лошади мѣстныя.

Равскомъ: въ г. *Равѣ* и посадахъ: *Бяло*, *Иновлодзъ* и *Новомясто*—по шести разъ въ годъ; приводится, кромѣ мѣстныхъ, много лошадей изъ другихъ уѣздовъ преимущественно барышниками.

Ченстоховскомъ: въ г. *Ченстоховѣ* и посадахъ: *Мстовѣ*, *Клобуцкѣ*, *Кржепицахъ* и *Пржировѣ*; лошади приводятся въ количествѣ 10—50 головъ, исключительно мѣстныя, годныя только для крестьянскаго хозяйства; лучшія, болѣе рослыя лошади сбываются барышникамъ и выводятся въ Прусію.

Всего въ Петроковской губерніи ежегодно бываетъ до 135 ярмарокъ въ 32-хъ различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 12,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	90 р.	до 600 р.
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію .	»	100 »	» 450 »
» » » » обозъ 1-го разр.	»	60 »	» 200 »
» » » » » 2-го »	»	45 »	» 120 »

Въ *Кѣлецкой* губерніи ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Кѣлецкомъ: въ г. *Кѣльцахъ*—еженедѣльно по вторникамъ:

Пинчовскомъ: въ г. *Пинчовѣ*—по вторникамъ и въ посадахъ: *Вислицѣ* и *Скальбмержѣ*: въ первомъ — по четвергамъ, во второмъ—а) во вторникъ послѣ 7-го марта, б) во вторникъ послѣ 17-го іюня, в) 20-го августа, г) во вторникъ послѣ Св. Франциска Серафимскаго, 22-го сентября, и д) послѣ Всѣхъ Святыхъ 20-го октября.

Стопницкомъ: въ м. *Хмѣльникѣ* — а) въ четвергъ послѣ 7-го марта, б) 3-го іюля, в) 20-го августа, г) 17-го сентября, д) 18-го

ноября и е) въ четвергъ послѣ 25-го декабря; посадахъ: *Пацановъ, Коржинъ*—еженедѣльно.

Андреевскомъ: въ пос. *Андреевъ*—два раза въ годъ: въ концѣ іюня и въ концѣ сентября. На нихъ приводятъ отъ 200 до 350 лошадей мѣстныхъ помѣщиковъ, евреевъ-барышниковъ и крестьянъ, а часто барышниковъ изъ Россіи. Лошади сбываются въ Прусію и Австрію.

Мьховскомъ: въ г. *Мьховъ*, посадахъ: *Сломникахъ* и *Прошовицахъ.*

Олькушскомъ: въ посадахъ *Вольбромъ* и *Пилицѣ.* Лошади отправляются на продажу въ Австро-Венгрію, въ г. Краковъ.

Всего въ Кѣлецкой губерніи ежегодно бываетъ до 14-ти ярмарокъ въ семи различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 3,000 головъ; въ четырехъ пунктахъ еженедѣльные конскіе базары.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ 120 р.	до 500 р.
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію . .	» 100 »	» 300 »
» » » » обозъ 1-го разр.	» 80 »	» 200 »
» » » » » 2-го »	» 50 »	» 150 »

Въ *Радомской* губерніи ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Радомскомъ: въ г. *Радомъ*, посадѣ *Скарышевѣ* (въ 10-ти верстахъ отъ Радома); въ февралѣ сюда приводятъ иногда до 2,000 головъ изъ губерній царства Польскаго; въ г. *Балобржегахъ*, м. *Вержбицѣ*, *Воляновѣ*, *Едлинскѣ*, *Пржитыкѣ.*

Козеницкомъ: въ г. *Козеницахъ*, посадахъ: *Зволенѣ*, *Гнѣвошевѣ*, *Гловачевѣ*, *Магнушевѣ*—еженедѣльно въ базарные дни; незначительное число лошадей сбывается въ Австрію.

Сандомирскомъ: въ гг. *Сандомирѣ* и *Сташовѣ*, посадахъ: *Завихостѣ*, *Климовичахъ*, *Копржевницахъ*, *Осюнѣ* и *Поланцѣ.*

Опатовскомъ: въ гг. *Опатовѣ* и *Островцѣ*, въ посадахъ: *Лаговѣ*, *Ожаровѣ* и *Ивангискахъ.* Торговля очень незначительна; иногда лошади продаются австрійскимъ купцамъ.

Опоченскомъ: въ г. *Опочнѣ* и посадахъ: *Жарновѣ*, *Одрживолѣ*, *Скржинно* и *Пржисухѣ.*

Илжецкомъ: каждыя двѣ недѣли, въ г. *Илжѣ*, посадахъ: *Вонхоцкѣ*, *Липско*, *Солецѣ*, *Стнно*, *Казановѣ*, *Цепелевѣ.*

Всего въ Радомской губерніи 25 ярмарокъ въ 25-ти различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 4,000 головъ; кромѣ того, въ 12-ти пунктахъ каждыя двѣ недѣли бываютъ базары.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ 150 р.	до 800 р.	
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . .	» 100 »	» 400 »	
» » » » обозъ 1-го разр.	» 60 »	» 150 »	
» » » » » 2-го »	» 45 »	» 100 »	

Въ *Люблинской* губерніи ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Холмскомъ: въ г. *Холмѣ*—по вторникамъ послѣ 9-го мая, 13-го іюля, 27-го августа и 1-го октября, посадахъ: *Ріовцѣ, Сѣдлищѣ, Савинѣ, Свержѣ* и *Войславицѣ.*

Яновскомъ: въ г. *Красникѣ* и посадѣ *Мадлибаржищѣ*—шесть разъ въ годъ.

Бѣлгорайскомъ: въ г. *Бѣлгораѣ* — по вторникамъ послѣ 12-го февраля, 13-го марта, 10-го іюля, 3-го августа, 22-го сентября, 25-го декабря; въ г. *Кржешовѣ*—по вторникамъ послѣ 19-го марта, 15-го августа, 8-го сентября и предъ 21-мъ декабря; въ пос. *Тарноградѣ*—а) въ понедѣльникъ послѣ 6-го января, б) 2-го іюля, в) предъ 10-мъ августа, г) 14-го сентября, д) въ понедѣльникъ предъ 28-мъ октября; въ пос. *Юзефовѣ*—по вторникамъ послѣ Крещенія, 12-го марта, 13-го іюля, 8-го декабря и 25-го декабря, 27-го августа и 21-го сентября.

Замостскомъ: въ гг. *Замостьѣ* и *Шебрешинѣ*—по шести разъ въ годъ и посадахъ: *Горай, Краснобродѣ, Фрамполѣ;* лошади сбываются обыкновенно окрестнымъ крестьянамъ, а время отъ времени—торговцамъ, которые отправляютъ закупленныхъ лошадей въ Австрійскую Галицію.

Красноставскомъ: въ г. *Красноставѣ* и пос. *Турбинѣ.*

Люблинскомъ: въ гг. *Люблинѣ, Ленчнѣ*—два раза въ годъ: а) въ маѣ и б) отъ 20-го по 30-е августа—приводится до 1,000 головъ, изъ привислянскихъ и великороссійскихъ губерній много верховыхъ; лошади сбываются и за границу.

Томашевскомъ: въ г. *Томашевѣ* и посадахъ: *Комаровѣ, Тышовцахъ* и *Лащовѣ;* торговля мѣстными лошадьми.

Грубешовскомъ: въ гг. *Грубешовѣ* и *Дубенкѣ;* въ посадахъ: *Крыловѣ, Гохадлѣ, Грабовцѣ, Уханьяхъ;* торговля мѣстными лошадьми.

Новоалександрійскомъ: въ посадахъ: *Новоалександріи, Куровѣ, Маркушовѣ, Вонвольницѣ, Казимержѣ, Ополѣ, Юзефовѣ, Бобровникахъ* и *Барановѣ;* торговля очень незначительна.

Всего въ Люблинской губерніи ежегодно бываетъ до 75-ти яр-

марокъ въ 41 различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 11,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	120 р.	до 400 р.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . .	»	100 »	» 300 »
» » » » обозъ 1-го разр.	»	80 »	» 200 »
» » » » » 2-го »	»	40 »	» 100 »

Въ *Сѣдлецкой* губерніи ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Сѣдлецкомъ: въ г. *Сѣдлецъ*—по вторникамъ послѣ 6-го января, 21-го февраля, 14-го іюля, 9-го сентября и послѣ праздника Св. Мартина, 30-го октября; г. *Мокободы*, м. *Мордахъ*—20-го февраля, 13-го ноября и 1-го, 4-го и 30-го декабря.

Венгровскомъ: въ г. *Венгровъ*.

Соколовскомъ: въ г. *Соколовъ* и пос. *Стердыни*.

Луковскомъ: въ г. *Луковъ*—пять разъ въ годъ, въ посадѣ *Адамовъ*—восемь разъ, пос. *Коцкъ*—шесть разъ. Торговля мѣстными лошадьми.

Радинскомъ: въ г. *Радинъ*—послѣ 20-го октября и м. *Межирѣчьѣ*—9-го мая.

Гарволинскомъ: въ посадахъ: *Мацьевицъ*, *Сабене-Езера*, *Ласкертевъ* и *Парысовъ*.

Бѣльскомъ: въ м. *Пищанъ*—а) во вторникъ послѣ Крещенія, б) въ первый вторникъ іюля, в) въ первый вторникъ октября; въ м. *Ломазахъ*—въ понедѣльникъ послѣ 1-го ноября.

Константиновскомъ: въ четырехъ посадахъ — по четыре раза въ годъ. Торговля незначительна; приводится не болѣе 100 — 200 головъ мѣстныхъ породъ.

Влодавскомъ: въ гг. *Влодавѣ* и *Парчевѣ*; посадахъ *Островѣ* и *Вишницахъ*—23-го апрѣля.

Всего въ Сѣдлецкой губерніи бываетъ до 45-ти ярмарокъ въ 25-ти различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 5,000—6,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	100 р.	до 400 р.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . .	»	90 »	» 250 »
» » » » обозъ 1-го разр.	»	70 »	» 200 »
» » » » » 2-го »	»	40 »	» 120 »

Въ *Ломжинской губерніи* ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Ломжинскомъ: въ г. *Визнѣ* — а) 6-го января, б) во вторникъ

на Страстной недѣлѣ и в) въ первый вторникъ послѣ 26-го ноября (8-го декабря); въ *Замбровѣ*—по вторникамъ: а) послѣ 2-го (14-го) февраля, б) послѣ праздника сошествія Св. Духа, в) передъ 20-мъ августа (1-мъ сентября), г) послѣ 10-го (22-го) октября и д) послѣ 1-го (13-го) декабря); въ *Новогрядѣ* — а) въ понедѣльникъ послѣ 12-го (24-го) февраля), по вторникамъ: б) передъ 26-мъ апрѣля (8-го мая), в) передъ 10-мъ (22-мъ) іюня, г) послѣ 27-го августа (8-го сентября), д) послѣ 16-го (28-го) октября, е) въ первый понедѣльникъ послѣ 25-го декабря (6-го января); въ *Снядовѣ*—по вторникамъ: а) послѣ 7-го (19-го) марта, б) послѣ 19-го апрѣля (1-го мая), в) 13-го (25-го) іюня, г) 27-го августа (8-го сентября), д) послѣ 20-го октября (1-го ноября) и е) передъ 9-мъ (21-мъ) декабря.

Колненскомъ: въ г. *Колнѣ* и въ пос. *Ставискахъ* и *Едвабнѣ*. Сбытъ мѣстный и въ Прусію.

Щучинскомъ: въ г. *Щучинѣ*, *Граевѣ*, *Райградѣ*, *Августовѣ* и *Конопѣ*.

Мазовецкомъ: въ пос. *Цыхановцѣ*, гмины *Клюково*, куда въ продолженіе нѣсколькихъ дней въ послѣднихъ числахъ апрѣля приводятся лошади какъ заводчиками привисляпскихъ губерній, такъ и изъ губерній Имперіи, и сбываются купцамъ Варшавы и другихъ городовъ, которые, въ свою очередь, сбываютъ часть ихъ для мѣстнаго употребленія, а часть отправляютъ за границу; въ пос. *Мазовецкѣ* и *Соколахъ*—незначительная торговля мѣстными лошадьми.

Пултускомъ: въ г. *Пултускѣ*, *Насельскѣ*, *Сѣрпцкѣ*, *Вышковѣ*, *Пановѣ* и *Забекѣ;* сюда пріѣзжаютъ покупщики изъ за границы (Прусіи), которымъ сбываются премущественно самыя лучшія лошади.

Маковскомъ: въ г. *Маковѣ* и въ пос. *Рожанѣ* и *Красносельцѣ*—шесть разъ въ годъ; сюда приводятся изъ окрестныхъ мѣстностей до 5,000 лошадей въ каждый разъ. Лошади сбываются въ свой и ближайшіе уѣзды и за границу (въ Прусію).

Остроленскомъ: въ г. *Остроленкѣ* и посадахъ: *Червинѣ*, *Говоровѣ* и *Мышинцѣ*.

Островскомъ: въ г. *Островѣ* и посадахъ: *Зарембы*, *Кацелынѣ*, *Андржеевѣ*, *Чижовѣ*, *Брокѣ* и *Нурѣ* — по шести разъ въ годъ. Торговля исключительно мѣстная.

Всего въ Ломжинской губерніи бываетъ до 83-хъ ярмарокъ въ 35-ти различныхъ пунктахъ, куда сгоняется до 46,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта . . . . . отъ 100 р. до 300 р.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . . » 90 » » 250 »
» » » » обозъ 1-го разр. » 75 » » 200 »
» » » » » 2-го » » 45 » » 120 »

Перевозочныя средства населенія. Въ губерніяхъ Варшавскаго округа встрѣчаются два рода повозокъ: извозчичьи — пасажирскія или грузовыя и сельско-хозяйственныя. Повозки перваго рода почти исключительно употребляются евреями, которые занимаются извозомъ всякаго рода. Повозки эти подраздѣляются на слѣдующіе три главные типа.

1) *Еврейскій крытый омнибусъ* (см. фиг. 10-ю) для возки пасажировъ—въ употребленіи особенно въ губерніяхъ: Радомской, Люблинской и Ломжинской; онъ можетъ служить для возки больныхъ и раненыхъ. Повозка эта очень тяжела и неповоротлива, имѣетъ дышло и возится отъ 4—8 лошадьми, оси желѣзныя, оковки и ресоры весьма прочныя. Длина короба ея 5 арш. 2 верш., ширина 1 арш. Внутри мягкая ситцевая обивка, безъ лавокъ; обыкновенно въ омнибусѣ помѣщается до 12 человѣкъ пасажировъ. Стоимость новаго омнибуса 225 руб. По собраннымъ свѣдѣніямъ такихъ омнибусовъ въ вышеименованныхъ губерніяхъ насчитывается до 300.

2) *Грузовой брикъ* (см. фиг. 11-ю и 12-ю) Калишской губерніи поднимаетъ до 350 пудовъ клади и служитъ для перевозки особенно громоздкихъ и тяжелыхъ предметовъ; такъ, напримѣръ, перевозочные подрядчики употребляютъ эти брики для доставки тяжелыхъ артилерійскихъ орудій и снарядовъ. Оси у брика желѣзныя, колеса и всѣ части очень прочныя и кругомъ окованныя. Находящіяся у повозки цѣпи служатъ для своеобразной еврейской укладки груза: если перевозимыя вещи особенно громоздки, то, кромѣ короба, ихъ помѣщаютъ на площадкѣ, подвѣшенной на цѣпяхъ подъ коробомъ, и уравновѣшиваютъ грузъ съ обѣихъ сторонъ брика. Грузовые брики другихъ губерній нѣсколько длиннѣе, но менѣе массивны; оси у нихъ часто встрѣчаются деревянныя, но окованныя желѣзомъ, дробины съ концовъ по $^1/_3$ части оплетены въ видѣ корзины, а средняя часть сквозная, для вышеописанной укладки вещей съ боковъ повозки. Сверху эти брики покрываются обыкновенно холстомъ или брезентомъ, для чего придѣлываютъ къ верхнимъ грядкамъ деревянныя дуги. Длина короба 8 арш. 9 вершк., ширина 1 арш. 8 вершк. и глубина 6 арш. Такіе брики могутъ поднять до 250 пудовъ груза и возятся тройкой, четверкой и шестеркой съ выносомъ. Цѣнятся они до 120 руб.

Вѣсъ всѣхъ трехъ вышеописанныхъ еврейскихъ повозокъ трудно точно опредѣлить, но приблизительно можно считать ихъ вѣса слѣдующими: омнибусъ—около 40 пудовъ, калишскій брикъ—до 70 пудовъ, другіе брики — около 50 пудовъ. Еврейскіе грузовые брики могутъ быть съ пользою употреблены для всякой перевозки въ тылу арміи, но не иначе какъ по хорошимъ, шоссированнымъ дорогамъ; калишскій брикъ, кромѣ того, можетъ служить для поднятія грузовъ мѣстнаго парка.

Третій типъ грузовой повозки (см. фиг. 13-ю) имѣетъ видъ весьма длинной корзины, поставленной на четырехъ-колесный усовершенствованный ходъ (форшальскій ходъ). Эти брички въ употребленіи какъ у евреевъ, такъ и у польскихъ возчиковъ клади. Оси большею частью желѣзныя и всѣ части съ прочными оковками, упряжь дышловая, на пару и четверку, вѣсъ такой повозки отъ 40 до 45 пудовъ, груза она можетъ поднять до 200 пудовъ. Длина короба 6 арш. 5 вершк., ширина около 10 вершк. и глубина 2 арш. 8 вершк.; средняя стоимость ея 75 руб. Эти повозки съ удобствомъ могутъ служить для перевозки интендантскихъ тюковъ, а равно и кулей съ провіантомъ и фуражемъ.

Сельско-хозяйственныя повозки (см. фиг. 14-ю и 15-ю), въ свою очередь, должны быть раздѣлены на имѣющія желѣзныя оси, которыхъ большинство и не имѣющихъ таковыхъ; по рисунку какъ тѣ, такъ и другія не отличаются. Длина короба 5 арш., ширина 8 вершк., глубина около 12 вершк. Вѣсъ повозки до 23 пудовъ, а вѣсъ поднимаемаго груза 50 пуд.; стоимость 35 руб.

Сельская дорожная повозка (натычанка) (см. фиг. 9-ю и 9′), почти всегда на желѣзныхъ осяхъ; повозка весьма прочная и легкая, представляющая неудобство единственно по рисунку короба, который уширяется и возвышается къ задней части. Коробъ имѣетъ видъ корзины въ деревянныхъ рамкахъ, иногда очень щеголевато отдѣланъ. Длина его 4 арш. 10 вершк., ширина переда 12 вершк., зада—1 арш. 4 вершк., глубина 1 арш. 8 вершк.; средняя стоимость около 50 руб. Повозки для собственныхъ переѣздовъ обывателей съ козлами, а такія же безъ козелъ—для грузовъ. Эта повозка имѣется какъ у крестьянъ, такъ и у помѣщиковъ, служитъ для перевозки зерна въ мѣшкахъ и можетъ поднять до 50 пудовъ.

Запряжка парная дышловая, но крестьянами иногда возится и въ одну лошадь, запрягаемую къ подвижному вальку, надѣтому на крюкъ, имѣющійся посрединѣ ваги; такимъ образомъ крестьяне часто возятъ и другія повозки.

Другія крестьянскія повозки (см. фиг. 15-ю и 16-ю) состоятъ изъ хода на колесахъ при желѣзныхъ осяхъ; на этотъ ходъ, смотря по надобности, укрѣпляютъ или по одной доскѣ съ каждой стороны, образуя такимъ образомъ коробъ досчатый и обращая всю повозку въ такъ называемую досчатую фурманку, или вмѣсто досокъ устанавливаются высокія, но очень тонкія дробины и получается повозка для возки сѣна или соломы. Доски и дробины прикрѣпляются къ имѣющимся у хода четыремъ стойкамъ, по двѣ съ каждой стороны дробины: кромѣ того, сверху связываются обыкновенно веревками, а иногда и деревянной перекладиной.

Повозки этого рода бываютъ очень длинныя (до двухъ саженъ) и могутъ поднять груза до 50 пудовъ на пару лошадей; легкость на ходу и прочность конструкціи указываютъ на возможность движенія этихъ повозокъ по всякимъ дорогамъ. Для перевозокъ провіанта и фуража эти повозки могутъ быть весьма пригодны.

Кромѣ дышловыхъ, у крестьянъ имѣются такія же повозки оглобельныя, но онѣ нѣсколько меньше и легче; болѣе 30 пудовъ такая повозка не можетъ поднять.

Въ большихъ хозяйствахъ, большею частью у помѣщиковъ, имѣется еще повозка, такъ называемая форнальская, по конструкціи весьма похожая на повозку съ дробинами, но весьма тщательной работы, съ усовершенствованнымъ ходомъ, какъ у нѣмецкаго фургона и чрезвычайно высокими дробинами.

Запряжка въ Привислянскомъ краѣ преимущественно польская — шорная и дышловая, а одиночная — съ валькомъ и одной оглоблей. Слѣдующая табличка показываетъ число повозокъ и упряжи по губерніямъ, съ обозначеніемъ ихъ стоимости:

	Повозки.								Упряжь.					
	На желѣзныхъ осяхъ.				На деревянныхъ осяхъ.				Ременная.				Веревочная.	
	Дышловыя.		Оглобельныя.		Дышловыя.		Оглобельныя.							
Губерніи.	Число.	Цѣна. Рубли.	Число.	Цѣна. Рубли.	Число.	Цѣна. Рубли.	Число.	Цѣна. Рубли.	Число комплекта.	Цѣна. Рубли.	Число комплекта.	Цѣна. Рубли коп.		
		отъ до	(1)	отъ до		отъ до		отъ до	(2)	отъ до	(2)	отъ до		
Варшавская	39,284	25 80	9,051	20 50	496	20 56	989	13 40	56,840	8 60	5,943	2 15		
Плоцкая. .	28,427	20 75	77	30 35	1,948	15 45	—	— —	47,628	5 30	5.573	1 50 10		
Калишская.	42,365	30 80	924	15 45	106	15 25	51	— —	57,879	5 25	7,631	1 15		
Петроковск.	46,919	25 80	354	— —	5,132	10 30	16	— —	41,807	10 50	16,869	1 50 12		
Кѣлецкая .	33,336	25 60	—	— —	7,969	12 35	—	— —	17,051	4 30	9,696	1 10		
Радомская .	25,170	25 60	—	— —	13,659	15 30	—	— —	22,298	8 30	22,907	2 20		
Люблинская	22 968	30 60	2,181	15 50	29,625	15 35	4,685	15 30	13,906	6 30	64,266	1 50 10		
Сѣдлецкая .	4,523	40 80	13,571	20 60	2,399	18 45	20.061	18 45	17,775	8 35	17,328	3 15		
Ломжинская	36,135	20 70	7,658	23 35	8,094	15 55	5.807	10 25	15,553	3 50	22,850	1 50 5		

(1) Оглобельныя повозки встрѣчаются только въ Варшавскомъ, Новомнискомъ и Радомскомъ уѣздахъ.

(2) Свѣдѣнія объ упряжи въ Кѣлецкой губерніи не полны.

V.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ КРАЙ.

Общее число лошадей въ трехъ губерніяхъ Юго-западнаго края—*Волынской, Кіевской* и *Каменецъ-Подольской* простирается до *1.720,549 головъ*, распредѣленныхъ по владѣльцамъ въ такомъ порядкѣ:

1.260,991 (73,2%) принадлежитъ сельск. обществамъ (крестьянамъ).
419,122 (24,3%) » землевладѣльцамъ.
40,436 (2,5%) » городамъ, причемъ на долю Кіева приходится 8,506 головъ.

По пропорціи владѣльческихъ лошадей къ крестьянскимъ Юго-западный край, или Заднѣпровская малороссійская область, по свѣдѣніямъ послѣдней переписи, какъ и по даннымъ 1882 года, занимаетъ, подобно всей нашей западной окраинѣ, сравнительно высшее мѣсто въ Имперіи.

По абсолютному числу лошадей юго-западныя губерніи располагаются въ такомъ порядкѣ:

	Пространство въ кв. в.	Лошадей. Общее число.	Зеимевлад.	Крестьянск.	Городскихъ.
Волынская.	63,000	737,111	177,947	547,732	11,432
Подольская.	37,000	547.530	117,780	417,219	12.531
Кіевская . .	45,000	435,908	123,395	296,040	16.473
Итого . .		1.720,549	419,122	1.260,991	40,436

По плотности, на одну квадратную версту, первое мѣсто принадлежитъ Каменецъ-Подольской губерніи—14,8 лош., затѣмъ Во-

лынской—10,3 лош. и, наконецъ, Кіевской—9,7 лошади, а въ среднемъ почти по 12 лошадей.

По сравненію съ другими областями Имперіи Заднѣпровская Малороссія, благодаря болѣе густому людскому населенію, плодородной почвѣ и сильно развитому земледѣлію, имѣетъ болѣе плотный конскій составъ и, въ этомъ отношеніи, ближе всего подходитъ къ Царству Польскому, средняя плотность котораго равна 10,7 лошади.

По отношенію числа лошадей къ числу жителей губерніи Юго-западнаго края очень разнятся между собою; такъ, *на 100 человѣкъ населенія* приходится:

Въ Волынской губерніи	33,5	лошади.
» Каменецъ-Подольской губ. .	23,1	»
» Кіевской губ.	16	»

Въ среднемъ почти по 12 лошадей.

Указанное разнообразіе въ богатствѣ коневыхъ средствъ происходитъ главнымъ образомъ потому, что въ сѣверныхъ и западныхъ мѣстностяхъ Заднѣпровской Малороссіи работаютъ болѣе лошадьми, вслѣдствіе чего и населеніе этихъ раіоновъ имѣетъ болѣе богатый конскій составъ, нежели жители уѣздовъ болѣе центральной Малороссіи. Такъ, въ то время, когда въ Волынской губерніи, въ общемъ счетѣ рабочихъ силъ, волы въ уѣздахъ Ровенскомъ и Луцкомъ составляютъ не болѣе $^1/_4$, а въ Дубенскомъ около $^1/_{10}$ и въ остальныхъ уѣздахъ употребляются только въ исключительныхъ случаяхъ, когда поднимаютъ тяжелую почву или поля изъ-подъ лѣса (1); на юго-востокѣ Кіевской губерніи, въ уѣздахъ Черкасскомъ и Чигиринскомъ, волы составляютъ $^3/_4$ рабочей силы. Что же касается до губерніи Каменецъ-Подольской, то по относительному числу воловъ она занимаетъ среднее положеніе между Волынскою и Кіевскою губерніями, и въ среднемъ здѣсь волы составляютъ около $^1/_3$ рабочихъ силъ. Вообще, чѣмъ далѣе на сѣверъ и западъ, тѣмъ болѣе лошадь замѣняетъ вола, какъ работника.

Ростъ лошадей (2) Юго-западнаго края наиболѣе мелкій среди всѣхъ губерній, обслѣдованныхъ послѣднею переписью, и только Черниговская, Могилевская и Ковенская губерніи въ этомъ отношеніи сходны съ Заднѣпровской Малороссіей, причемъ низкорос-

---

(1) Гребенщиковъ. Статист. очерки, стр. 57-я.

(2) См. таблицу графическихъ изображеній полномѣрныхъ лошадей по губерніямъ.

лость лошадей является одною изъ характерныхъ чертъ конскаго состава Заднѣпровья.

По процентному содержанію низкорослыхъ и полномѣрныхъ лошадей губерніи располагаются въ такомъ порядкѣ:

	Процентъ лошадей свыше 1 арш. 14 верш.	2 арш.
Кіевская	27,1	9
Каменецъ-Подольская .	21,3	6
Волынская	12,4	3

Въ особенности *мелки* лошади въ уѣздахъ: Кременецкомъ, Луцкомъ, Новоградъ-Волынскомъ, Острожскомъ и Ровенскомъ Волынской губерніи и Винницкомъ и Ново-Ушицкомъ Каменецъ-Подольской губерніи; въ первыхъ шести уѣздахъ процентъ полномѣрныхъ (свыше 1 арш. 14 верш.) не поднимается выше 10, а въ послѣднихъ двухъ едва достигаетъ 12, а сравнительно *болѣе рослы:* въ южной части Подольской, въ уѣздахъ: Ямпольскомъ, Могилевскомъ, Балтскомъ и Ольгопольскомъ; въ южныхъ, восточныхъ и юго-восточныхъ уѣздахъ Кіевской: Липовецкомъ, Уманьскомъ, Звенигородскомъ, Тарашанскомъ, Чигиринскомъ, Каневскомъ и Кіевскомъ.

Сравненіе данныхъ о ростѣ лошадей хозяйствъ помѣщичьихъ и крестьянскихъ выясняетъ, что въ первыхъ, какъ и слѣдовало ожидать и подобно большинству губерній, конскій составъ значительно крупнѣе, нежели во вторыхъ, но только разница эта въ Юго-западномъ краѣ гораздо рельефнѣе, что видно изъ слѣдующей таблички:

	Процентъ полномѣрныхъ лошадей. У помѣщиковъ.	У крестьянъ.
Въ губерніи Волынской .	29,7	6,1
» » Кіевской . .	47,5	15,9
» » Подольской .	51,4	11,9

По полу и возрасту конскій составъ распадается въ слѣдующемъ соотношеніи:

Въ губерніяхъ.	Процентъ малолѣт. къ общему числу лошадей.	На 100 лошадей рабочаго возраста приходится: Жеребцовъ.	Кобылъ.	Мереновъ.
Волынской: у помѣщиковъ . .	21,3	2,5	55,5	42,0
» крестьянъ . . .	23,6	1,5	47,7	50,8
въ городахъ. . . .	11,2	2,6	73,2	24,2
Итого. . . .	22,9	1,7	50,1	48,2

Кіевской:	у помѣщиковъ . .	18,4	2,8	63,4	33,8
	» крестьянъ . . .	20,9	1,7	45,9	52,4
	въ городахъ . . .	3,2	11,2	75,2	13,6
	Итого. . . .	19,5	2,4	52,3	45,3
К.-Подольской:	у помѣщиковъ . .	19,7	2,4	66.5	31.1
	» крестьянъ . . .	22,7	1,7	51,2	47,1
	въ городахъ . . .	9,1	3,0	72,4	24,6
	Итого. . . .	21,7	1,3	55,1	43,0

Судя по пропорціи жеребятъ, коневодство, но только въ смыслѣ коневой производительности, достаточно развито въ Заднѣпровской Малороссіи; въ лучшихъ условіяхъ оно находится въ губерніи Волынской, а въ худшихъ—въ Кіевской. Что же касается до коневой производительности крестьянскихъ хозяйствъ, то она стоитъ повсемѣстно выше нежели въ помѣщичьихъ, хотя немного.

Сравнивая настоящую численность конскаго населенія края съ данными переписи 1882 года, оказывается, что *общее число* лошадей возросло за шестилѣтній періодъ на 123.900 головъ, т. е. на 7,2%. Увеличеніе это въ губерніяхъ Кіевской и Волынской, какъ и приростъ другихъ мѣстностей, можно считать естественнымъ, такъ какъ совмѣстно съ общимъ числомъ лошадей возросъ и ежегодный приплодъ ихъ; такъ, при переписи 1882 года сосуновъ при маткахъ было въ Кіевской губерніи 29,163, а въ Волынской—19.420; при послѣдней же—въ первой—38,341, а во второй—почти 78,000 головъ. Въ Подольской же губерніи, гдѣ увеличеніе общаго числа оказалось незначительно, не болѣе 3,5%, количество сосуновъ уменьшилось почти на 7,000 (на 19%), что указываетъ на упадокъ за послѣдній періодъ коневой производительности губерніи, очевидно пополняющей возрастающую потребность въ лошадяхъ не естественнымъ приростомъ, а приводомъ изъ другихъ мѣстностей Имперіи, преимущественно изъ-за Днѣпра.

Сравненіе числовыхъ данныхъ разныхъ періодовъ времени указываетъ на тотъ фактъ, что при увеличеніи общаго числа лошадей и воловъ, какъ рабочихъ силъ, число первыхъ возрастаетъ въ болѣе сильной пропорціи нежели вторыхъ.

Такое измѣненіе какъ общаго числа, такъ и въ отдѣльности лошадей и воловъ, объясняется слѣдующими причинами: во-первыхъ, постепеннымъ увеличеніемъ количества запашекъ и числа хозяйствъ, какъ слѣдствіе возрастанія сельскаго населенія, что вызвало усиленіе потребности въ рабочей силѣ; во-вторыхъ, уменьшеніе, вслѣд-

ствіе первой причины, количества выгоновъ и сѣнокосовъ, въ особенности въ хозяйствахъ крестьянскихъ, что заставило промѣнять вола на лошадь, такъ какъ послѣдняя легче прокармливается въ хозяйствахъ; къ этому же надо прибавить, что обработка уже распаханныхъ земель, требуя меньшей силы, дозволяетъ обойтись и лошадью, которая далеко превосходитъ вола въ скорости; въ-третьихъ, въ общемъ, экономическія условія привели къ невозможности имѣть въ хозяйствахъ излишекъ скота, который въ былое время содержался для продажи гуртовщикамъ; исключенія въ этомъ составляютъ только нѣкоторыя крупныя хозяйства съ винокуренными и сахарными заводами, при которыхъ откармливается скотъ для гуртовъ. Измѣненія числа лошадей и рогатаго скота видно изъ слѣдующихъ данныхъ (1):

	Лошадей.	Рогатаго скота.
Въ *Кіевской* губерніи:		
1851 г. . . .	112,000	571,000
1871 » . .	206,000	540,000
1874 » . .	304,000	490,000
1882 » . .	431,000	—
1888 » . .	435,000	509,000
Въ *Волынской* губерніи:		
1851 г. . .	268,000	677,000
1866 » . .	304,000	466,000
1871 » . .	396,000	529,000
1873 » . .	422,000	520,000
1882 » . .	638,000	—
1888 » . .	737,000	800,000
Въ *Каменецъ-Подольской* губ.:		
1851 г. . .	105,000	1862 г. 410,000
1871 » . .	264,000	1864 » 440,000
1874 » . .	357,000	1870 » 455,000
1882 » . .	528,000	— —
1888 » . .	548,000	1885 » 642,000

Подробное измѣненіе копскаго населенія Юго-западнаго края за шестилѣтній періодъ, съ 1882 г. по 1888 г., видно изъ слѣдующей сравнительной таблички главнѣйшихъ цифровыхъ данныхъ послѣднихъ переписей:

---

(1) Приведенныя числовыя свѣдѣнія заимствованы изъ свѣдѣній центр. статист. комит. и «Статистическихъ очерковъ» Гребенщикова.

Губерніи.	Общее число.		Сосуновъ.		Рабочаго возраста.		Процентъ полномѣрн. на 100 чел			
	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.
Волынская.										
Крестьянскихъ .	486,638	547,732	38,565	60,816	370,160	418,271	6,1	6,1		
Землевладѣльч. .	137,841	177,947	10,149	16,469	108,902	139,986	30,4	29,7		
Городскихъ . .	13,222	11,432	706	629	11,071	10,152	15,8	34,4	33,4	33,5
Итого . .	637,701	737,111	49,420	77,914	490,133	568,409	11,7	12,4		
Кіевская.										
Крестьянскихъ .	305,400	296,040	21,069	22,157	241,062	234,131	14,1	15,9		
Землевладѣльч. .	112,907	123,395	7,906	8,215	89,682	100,704	49,4	47,5		
Городскихъ . .	12,768	16,473	188	231	12,331	15,938	74,1	63,8	17,7	16
Итого . .	431,075	435,908	29,163	30,603	343,075	350,773	24,5	27,1		
Каменецъ-Подольская.										
Крестьянскихъ .	402,435	417,219	28,864	29,567	313,971	322,489	12,9	11,8		
Землевладѣльч. .	114,898	117,780	8,074	8,309	92,900	94,590	54,3	51,4		
Городскихъ . .	10,531	12,531	474	465	9,315	11,390	39,5	37,4	24,4	23,1
Итого . .	527,864	547,530	37,412	38,341	416,186	428,469	22,0	21,3		
Всего . .	1.596,640	1.720,549	115,995	146,858	1.249,394	1.347,651	19,7	20,2	25,1	24,2

Мѣстныя породы лошадей. Все конское населеніе Задпѣпровской Малороссіи, какъ не представляющее особыхъ породъ, можетъ быть подраздѣлено на слѣдующіе сорта:

Крестьянскія лошади. Въ *Кіевской губерніи* крестьяне весьма рано начинаютъ употреблять въ работу молодыхъ лошадей—на третьемъ году, что, вмѣстѣ съ недостаткомъ питательнаго корма, имѣетъ вліяніе на ихъ силу и ростъ: онѣ малы и слабы. Въ Уманскомъ уѣздѣ, гдѣ прежде были военныя поселенія, и въ уѣздахъ Звенигородскомъ и Чигиринскомъ, примыкающихъ къ уѣздамъ Александровскому и Елизаветградскому Херсонской губерніи, гдѣ существовали и существуютъ казенныя конюшни съ хорошими жеребцами, сортъ лошадей значительно лучше: онѣ рослѣе, плотнѣе и крѣпче. Въ тѣхъ же уѣздахъ, гдѣ находятся владѣнія графовъ Браницкихъ (Таращанскій и Васильковскій), лошади, при красотѣ формъ (маленькая голова, чистая нога, гладкая шерсть), особенно слабы и непрочны.

Послѣднее обстоятельство слѣдуетъ приписать вліянію заводскихъ производителей арабской крови съ заводовъ графовъ Браницкихъ; производители эти, въ третьемъ и четвертомъ поколѣніи, при самой безтолковой, чаще всего тайной, случкѣ съ плохими кобылицами, принадлежащими лицамъ, служащимъ въ экономіяхъ, даютъ слабый, часто порочный, приплодъ, который, въ свою очередь, даетъ жеребцовъ для рабочихъ крестьянскихъ кобылъ. Въ результатѣ выходитъ порода, въ которой не остается и слѣда качествъ арабской лошади, причемъ получается простая крестьянская лошадь, хотя и съ болѣе чистыми формами, но слабосильная и нѣжнаго сложенія (1).

Крестьянскіе лошади *Волынской* губерніи, число коихъ простирается почти до 580,000 головъ (74%), не смотря на свои недостатки: узкая грудь, покатый задъ, коровій поставъ заднихъ ногъ и малый ростъ (до 94% недомѣрковъ), тѣмъ не менѣе отличаются необыкновенною выносливостью; значительная часть ихъ почти никогда не питается овсомъ, кормятся же онѣ лѣтомъ на выпасахъ и толокахъ, а зимою получаютъ большею частью солому съ очень небольшою примѣсью сѣна, вслѣдствіе чего онѣ и бываютъ въ лучшемъ видѣ лѣтомъ и осенью, а въ худшемъ—весною и зимой; тѣмъ не менѣе онѣ находятся круглый годъ въ работѣ и по самымъ неисправнымъ дорогамъ перевозятъ значительныя тяжести, притомъ въ крайне неудобной упряжи, которая ихъ давитъ и тяготитъ (2).

(1) Гребенщиковъ. «Статист. очерки», стр. 13-я.

(2) Конская перепись 1882 г., изв. гос. кон., стр. 19-я.

Полевыя работы крестьянскія лошади Волынской губерніи могутъ исполнять только въ крестьянскихъ хозяйствахъ, для глубокаго же вспахиванія, для тяжелыхъ боронъ и вообще для усовершенствованнаго земледѣлія имъ не достаетъ силы; равнымъ образомъ онѣ слабы для легкой гоньбы. При всемъ томъ запряженныя въ малыя, по большей части не окованныя повозки или сани, онѣ могутъ перевозить по самымъ плохимъ дорогамъ отъ 27 до 30 пудовъ на трехъ-конную подводу.

Во Владимірскомъ уѣздѣ встрѣчаются нѣкоторые крестьяне и колонисты, которые, владѣя доморощеными косяками и будучи любителями лошадей, обращаютъ на нихъ большое вниманіе: выкармливая лошадей лѣтомъ на привольныхъ пастбищахъ по рѣкамъ Бугу и Ирпени, а зимою довольствуя ихъ заготовленнымъ фуражемъ, причемъ даже въ случаѣ недостатка таковой прикупается; жеребятъ въ такихъ хозяйствахъ выращиваютъ весьма заботливо. Складъ этихъ лошадей таковъ: средняя сухая голова съ пріятнымъ глазомъ, шея средняя, холка не слишкомъ высокая, спина прямая съ высокой почкой, крестецъ малый и ровный, отдѣлъ хвоста достаточно высокъ, ноги костисты и сухи. Лучшія лошади въ этой мѣстности встрѣчаются близъ Владиміра (1).

Что касается крестьянской лошади *Подольской* губерніи, то скудость въ костяхъ, дурная спина, плоское ребро, свиной крестецъ и очень мелкій ростъ, обыкновенно 1 арш. 12—14 верш. и рѣдко 2 арш. (недомѣрковъ 88,1%) — суть отличительные признаки этой лошади. Но вмѣстѣ съ тѣмъ она обладаетъ красивою маленькою и сухою головою, живымъ глазомъ, сухими ногами и прочными копытами, что дѣлаетъ ее поразительно выносливою и даетъ право предполагать въ ней восточное происхожденіе.

Лошади помѣщиковъ: а) *рабочія* довольно удовлетворительны, съ хорошей спиной и ногами, длиннымъ крестцомъ и крѣпкими связками, ростомъ онѣ около 2 арш. и немного больше,—не крупный ростъ болѣе соотвѣтствуетъ мѣстнымъ условіямъ, чѣмъ громадные першероны, пинщгауеры и суфолькн, которые крайне неудобны для передвиженія по грунтовымъ дорогамъ; б) *выѣздныя* и *верховыя* не особенно многочисленны—до 25,000 первыхъ и до 2,000 вторыхъ, принадлежатъ или къ выводкамъ изъ центральныхъ, южныхъ и днѣпровскихъ коннозаводческихъ раіоновъ, или выращеннымъ на мѣстѣ, весьма часто съ примѣсью арабской и англійской кровей. Лошади

(1) Кон. пер. 1882 г., изд. гос. кон., стр. 19-я и 20-я.

эти статны, сильны и красивы. Число вполнѣ *кровныхъ* лошадей доходитъ во всѣхъ трехъ губерніяхъ упряжнаго сорта до 8,000—9,000, а верховаго—около 1,500.

Городскія лошади, какъ и въ другихъ, уже разсмотрѣнныхъ коневодческихъ раіонахъ, подраздѣляются на двѣ групы: къ первой принадлежатъ собственныя лошади богатыхъ коневладѣльцевъ, онѣ по свойствамъ и качествамъ сходны съ лошадьми помѣщиковъ, ко второй—извозчичьи, фабрикъ и заводовъ и разныхъ торговыхъ лицъ, хотя среди этихъ лошадей не мало крѣпкихъ, но встрѣчаются и калѣченыя.

Наиболѣе пригодныхъ лошадей для войскъ можно найти въ экономіяхъ помѣщиковъ, у колонистовъ и арендаторовъ, а также среди богатыхъ коневладѣльцевъ городовъ. Конскій составъ сельскихъ обществъ по своему плохому состоянію и, главное, благодаря огромному проценту недомѣрковъ, можетъ дать только очень небольшое количество лошадей, пригодныхъ преимущественно въ обозъ.

Выращиваніе лошадей происходитъ, какъ и во всѣхъ уже обслѣдованныхъ раіонахъ, среди крестьянскихъ хозяйствъ народнохозяйственнымъ способомъ (см. опис. Озерной области), причемъ жеребята ходятъ при маткахъ, находящихся въ постоянной работѣ, на общихъ пастбищахъ; въ зимнее время молодой приплодъ рѣдко выдерживается въ теплыхъ хлѣвахъ, большею же частью совмѣстно съ остальными лошадьми находится всю зиму въ открытыхъ дворахъ. Кормъ сухой, такъ называемый «съ рукъ», крестьянскія лошади получаютъ только въ дорогѣ, зимой, во время весеннихъ работъ и т. п.: въ остальное же время, т. е. съ ранней весны до поздней осени, всѣ лошади пасутся на подножномъ корму. Самый кормъ (сухой) состоитъ изъ овса съ рѣзкой изъ соломы, изъ остатковъ отъ разнаго рода хлѣбовъ и сѣна. У нѣмцевъ и чеховъ въ Волынской и Кіевской губерніяхъ выращиваніе лошадей производится гораздо тщательнѣе: лѣтомъ молодой приплодъ выкармливаютъ на особыхъ пастбищахъ, а въ остальное время—въ конюшняхъ, употребляя зеленый кормъ—клеверъ, сѣно, а также картофель, свекловицу, морковь и бобы. Въ большихъ экономіяхъ, гдѣ хозяйство поставлено правильно и раціонально, не говоря уже объ имѣніяхъ съ конскими заводами, выращиваніе молодыхъ лошадей производится: лѣтомъ—на отдѣльныхъ, огороженныхъ выпасахъ, а зимой—въ конюшняхъ.

Въ хозяйствахъ болѣе мелкихъ конскій приплодъ взращивается сходно съ крестьянами.

Кормовыя условія. Луговъ и выгоновъ въ трехъ губерніяхъ

Юго-западнаго края находится около 2,000,827 (¹) десятинъ, причемъ собственно подъ сѣнокосами около 1.500,000, именно:

Въ Кіевской губ.	698;650	луг. и выгон.,	изъ	нихъ	475,000	сѣнок.
» Волын.	» 1,074,571	»	»	»	»	»	700,000	»
» К.-Подол.	» 627,606	»	»	»	»	»	325,000	»

По свойствамъ своимъ сѣнокосы раздѣляются на болотные, луговые и степные. Болотными сѣнокосами преимущественно изобилуетъ Полѣсье (уѣзды Радомысльскій, Овручскій, Новоградъ-Волынскій, Ровенскій и Ковельскій); въ Подольской губерніи луга разбросаны небольшими участками по правому берегу Буга и по теченію Днѣстра отъ Каменецъ-Подольска до Ямполя.

Луговые сѣнокосы, занимая низменныя мѣста, при весеннихъ разливахъ затопляются водою; они находятся вдоль рѣкъ особенно по Днѣпру, Припяти, Тетереву, Случи, Горыни, Стыри, Иквѣ, Западному Бугу, по лѣвому берегу Южнаго Буга и по притокамъ Днѣстра—Смотричу, Студеницѣ и Жвану. Сѣнокосы, лежащіе по берегамъ Случи, Горыни, Стыри въ раіонѣ Полѣсья, имѣютъ характеръ болотный.

Степныя сѣнокосныя равнины находятся въ уѣздахъ: Уманскомъ, Таращанскомъ, Бердичевскомъ, отчасти Васильковскомъ и Сквирскомъ, Староконстантиновскомъ, Заславльскомъ и Кременецкомъ (въ послѣднихъ двухъ въ небольшомъ количествѣ), Ольгопольскомъ, Балтскомъ и юго-восточныхъ частяхъ Гайсинскаго и Ямпольскаго. Степные сѣнокосы постепенно распахиваются и луговыхъ степей съ каждымъ годомъ становится все меньше и меньше. Лучшій кормъ лѣтомъ и наиболѣе питательное и душистое сѣно получается въ степныхъ мѣстностяхъ; поемное сѣно менѣе питательно, а болотныя травы составляютъ невкусную и малопитательную пищу для скота.

Средній урожай сѣна съ десятины въ Кіевской губерніи до 102 п. въ Волынской—до 90 пуд. и въ Подольской—до 110 пудовъ.

При травосѣяніи, которое постепенно вводится въ Заднѣпровской Малороссіи, черноземные луга ея свободно даютъ до 300 пудовъ съ десятины.

Культура и иригація луговъ извѣстны только здѣсь въ большихъ, богатыхъ экономіяхъ.

(¹) По свѣдѣніямъ статистическ. временника Россійской имперіи, издан. центр. статист. комитета. 1884 г. «Распредѣл. земли на угодья».

Вообще луговая производительность края, какъ видно, не богата, а при маломъ относительно количествѣ луговъ къ общему количеству земли (на 100 десятинъ земли 17 десятинъ луга) мѣстное населеніе едва только можетъ восполнить потребности въ сухомъ фуражѣ для лошадей; рогатый же скотъ большею частью кормится яровою соломою, сѣчкою съ отрубями и бардою на винокуренныхъ заводахъ.

Трудъ лошадей. Орутъ въ Кіевской и Подольской и южной части Волынской губерній плугомъ и раломъ, а на сѣверѣ Волынской — сохой; въ помѣщичьихъ хозяйствахъ употребляются разнообразныя усовершенствованные плуги. Работаютъ лошадьми и волами.—значеніе первыхъ, какъ уже мы заявили раньше, увеличивается годъ отъ года. Боронятъ преимущественно лошадьми. Въ нѣкоторыхъ уѣздахъ, какъ напримѣръ Балтскомъ, крестьяне производятъ обмолотъ хлѣба при помощи лошади, для чего, разложивъ снопы на чистомъ мѣстѣ въ видѣ круга, гоняютъ по нимъ лошадей, что называется— «тріерать» или «гармоновать хлѣбъ»([1]). Вообще трудъ лошади главнымъ образомъ поглощается сельскохозяйственными работами и по удовлетворенію частной потребности въ ѣздѣ, такъ какъ мѣстное населеніе — исключительно хлѣбопашцы; только нѣсколько сотенъ евреевъ, разсѣянныхъ по всѣмъ уѣздамъ, промышляютъ извозомъ, но и то не на особенно дальнія разстоянія. Крестьяне же занимаются извозомъ только въ свободное отъ полевыхъ работъ время, доставляя мѣстные продукты къ окрестнымъ ярмаркамъ, станціямъ желѣзныхъ дорогъ или по обычнымъ издавна путямъ къ разнымъ заводамъ и рынкамъ сбыта мѣстной производительности. Только въ уѣздахъ Черкасскомъ и Чигиринскомъ значительный процентъ населенія съ ранней весны вмѣстѣ съ лошадьми уходитъ на промыслы въ южныя губерніи: Екатеринославскую, Херсонскую и Таврическую.

Извѣстный въ прежнее время чумацкій промыселъ пынѣ, съ развитіемъ повсемѣстно въ Малороссіи желѣзныхъ путей, почти совершенно прекратился.

Для улучшенія мѣстныхъ породъ лошадей губерній Юго-западнаго края государственнымъ коннозаводствомъ учреждены *Кіевская* и *Каменецъ-Подольская*, *случныя конюшни*, на которыхъ въ 1888 году состояло: въ первой: 50 жеребцовъ (верховаго сорта: — 2 чистокровныхъ англійскихъ, 3 арабскихъ, 12 полу-

([1]) Гребенщиковъ «Статист. очерки» стр. 23.

кровныхъ и 15 смѣшанныхъ; рабочаго сорта: 1 тяжеловозъ, 4 першерона и 15 — арденскихъ, битюгскихъ, финскихъ и проч.); во второй: 63 жеребца (верховаго сорта: 3 чистокровныхъ англійскихъ, 3 арабскихъ, 19 полукровныхъ и 26 смѣшанныхъ; рысистаго сорта 3 и рабочаго сорта: 1 першеронъ и 8 арденскихъ, битюгскихъ, финскихъ и проч.).

Такой же, примѣрно, составъ имѣли эти конюшни и въ другіе годы.

Среднее годовое количество кобылъ частныхъ владѣльцевъ, ежегодно покрываемыхъ жеребцами Кіевской и Подольской конюшенъ, на открываемыхъ въ разныхъ мѣстахъ трехъ губерній края *временныхъ случныхъ пунктахъ*, число которыхъ простиралось за послѣдніе годы:

Въ Волынской губерніи	. . . . .	отъ	8	до 9
» Кіевской »	. . . . .	»	18	» 19
» К.-Подольской »	. . . . .	»	19	» 20
а всего.	. . . . .	отъ	45	до 48,

доходило: за десятилѣтіе съ 1873 по 1882 г. до 2,000 (1,987), а съ 1883 по 1888 г. до 2,200 (¹). Наибольшее количество случаемыхъ кобылъ съ казенными жеребцами принадлежало, какъ и во всѣхъ остальныхъ обслѣдованныхъ уже раіонахъ, помѣщикамъ (до 75—80%), затѣмъ лицамъ разныхъ сословій (15—20%) и самое незначительное количество—крестьянамъ (5—10%), конскій составъ которыхъ требовалъ бы наибольшаго обновленія и улучшенія.

Приведенныхъ краткихъ числовыхъ данныхъ объ улучшеніи мѣстныхъ породъ лошадей совершенно достаточно, чтобы ясно сознать, что мѣры, принимаемыя государственнымъ коннозаводствомъ, если не совершенно ничтожны, то почти нечувствительны, особенно въ хозяйствахъ сельскихъ обществъ, и если и имѣютъ значеніе, то только для конскаго состава экономій помѣщиковъ, которые, какъ видно изъ приведенныхъ числовыхъ свѣдѣній, только почти исключительно и пользуются казенными производителями.

Поощрительныя выставки крестьянскихъ сельско-рабочихъ лошадей и жеребято-годовиковъ устраивались почти ежегодно въ *Бѣлой Церкви*, въ м. *Кульчинахъ* — Волынской и м. *Ярмолинцахъ* — К.-Подольской губ. Въ 1888 году, по отчету государственнаго коннозаводства, въ эти пункты было приведено 90 головъ, изъ коихъ премировано 44.

(¹) Всеподд. отч. госуд. кон. съ 1882 по 1888 г.

Помимо мѣръ, принимаемыхъ правительствомъ съ цѣлью улучшенія мѣстныхъ породъ, на состояніе коневодства, какъ и замѣчено было выше, имѣютъ конечно вліяніе и мѣстные частные конскіе заводы, число которыхъ простирается по всѣмъ тремъ губерніямъ до 182 (550 жер. и 4,350 матокъ) и производителями коихъ пользуется сельское населеніе.

Болѣзни лошадей. Изъ мѣстныхъ болѣзней чаще другихъ бываютъ въ губерніи *Кіевской* короста и сапъ отъ дурнаго ухода, плохаго водопоя и помѣщенія лошадей; въ *Каменецъ-Подольской*— колика, вслѣдствіе окорма, мытъ, сапъ, мокрецъ, чемеръ, запалъ и чесотка; въ Волынской особыхъ болѣзней не встрѣчается.

Конокрадство развито повсемѣстно довольно сильно, кромѣ уѣздовъ: Звенигородскаго, Коневскаго, Черкасскаго и Чигиринскаго и отчасти даже служитъ причиною плохаго состоянія коневодства края, такъ какъ крестьяне, опасаясь пріобрѣтать болѣе цѣнныхъ лошадей, покупаютъ такихъ, которыя годились бы только къ полевымъ работамъ. Особенно сильно развито конокрадство во всей Подольской губерніи, кромѣ уѣзда Могилевскаго, гдѣ оно незначительно. Какъ на главную причину этого бича сельскаго хозяйства указываютъ на близость австрійской границы и Бессарабіи, гдѣ весьма удобно можно сбывать и скрывать украденныхъ лошадей. Главными конокрадами являются евреи, а притонами воровъ — корчмы между селами.

Конскіе заводы (1):

Въ Волынской губерніи существуютъ 30 заводовъ, на коихъ содержатся до 600 производителей; изъ нихъ около 100 жеребцовъ и 500 матокъ. Выдающимися являются извѣстные заводы въ Заславльскомъ уѣздѣ—*князя Сангушко*, въ м. *Славутѣ* (10 жеребцовъ и 50 матокъ) и *графини Потоцкой*, въ с. *Антонины* (20 жеребцовъ и 100 матокъ) и въ Ровенскомъ уѣздѣ—*князя Станислава Любомирскаго*, въ г. *Ровно*. На упомянутыхъ заводахъ разводятся чистокровно англійскія и арабскія лошади, преимущественно верховаго сорта, а также смѣсь арабской породы; въ числѣ послѣднихъ есть рысистыя, верховыя и тяжеловозы.

Въ Кіевской губерніи 43 конскихъ завода съ 150 жеребцами и 1,200 матками; по уѣздамъ заводы эти распредѣляются такъ:

(1) Данныя о конскихъ заводахъ Юго-западнаго края заимствованы частью изъ конск. пер. 1882 г. (изд. гос. кон.), такъ какъ свѣдѣнія послѣдней переписи оказались въ этомъ отношеніи не вполнѣ полными.

Въ Сквирскомъ—13 заводовъ (41 жеребецъ и 309 матокъ); изъ нихъ наиболѣе извѣстенъ верховой заводъ гр. *Ржевускаго.*

Въ Таращанскомъ—девять заводовъ (31 жеребецъ и 254 матки), изъ нихъ наиболѣе крупные и извѣстные два завода гр. *Браницкаго* (12 жеребцовъ и 140 матокъ) верховаго (арабской породы) и рабочаго (першеронъ) сортовъ.

Въ Уманскомъ — 6 заводовъ (11 жеребцовъ и 86 матокъ).

Въ Липовецкомъ — 4 завода (20 жеребцовъ и 150 матокъ), съ наиболѣе извѣстными заводами: *кн. Дыховскаго* — съ 7 жеребцами и 65-ю матками верховаго сорта, частью чистокровной англійской породы, и *гр. Тышкевича* — съ 3 жеребцами и 22-мя матками арабской и смѣшанныхъ породъ.

Въ Васильковскомъ — 2 завода, принадлежащіе гр. *Браницкимъ*; количество матокъ въ нихъ доходитъ до 150.

Въ Кіевскомъ — 2 завода: *Е. Мясниковой* (10 жеребцовъ и 65 матокъ) рысистой породы и *Красовскаго* (12 матокъ и 2 казенныхъ жеребца) — верховаго и упряжнаго сортовъ.

Въ Радомысльскомъ — 2 завода: *П. Чаплина*, въ д. Владовкѣ (2 жеребца и 12 матокъ), и *Ѳ. Гурковскаго*, въ д. Няневкѣ (3 жеребца и 34 матки)—арабской и смѣшанной породъ.

Въ Бердичевскомъ — 2 завода, изъ нихъ наиболѣе извѣстенъ рысистый *Гудимъ-Левковича.*

Затѣмъ въ *Чигиринскомъ* — два завода и *Звенигородскомъ* — одинъ.

Въ Каменецъ-Подольской губерніи числится 109 заводовъ, на которыхъ содержатся около 300 жеребцовъ и 2,650 матокъ. Каменецъ-Подольскій, Балтской, а также Новоушицкій уѣзды выдаются какъ по количеству расположенныхъ въ нихъ заводовъ, такъ равно и по числу состоящихъ на нихъ производителей: такъ, въ Каменецъ-Подольскомъ уѣздѣ имѣется 26 заводовъ съ 50-ю жеребцами и 445 матками, Балтскомъ—21 заводъ съ 55-ю жеребцами и 485 матками и, наконецъ, Новоушицкомъ—10 заводовъ съ 25-ю жеребцами и 310 матками. Затѣмъ въ Ямпольскомъ уѣздѣ хотя и числится всего только 5 заводовъ, но по количеству производителей онъ стоитъ выше, нежели предъидущій уѣздъ, именно на этихъ заводахъ содержатся 20 жеребцовъ и 335 матокъ. Остальные уѣзды губерніи имѣютъ отъ двухъ до трехъ заводовъ. Къ числу наиболѣе крупныхъ, содержащихъ свыше 40 матокъ, слѣдуетъ отнести заводы: *Э. С. Маньковскаго* (Ямпольскій уѣздъ), производящій упряжный и рабочій мѣстной породы сорты, *кн. Сангушко* (Проскуровскій) — верховой

арабской породы, *Н. М. Хелминскаго*, *В. І. Регульскаго* и *М. Л. Подгорскаго* (Новоушицкій)—упряжный и рабочій, *Е. Т. Регульской* (Брацлавскій) — верховой (арабской породы) и упряжный, *Ф. А. Недзѣльскаго* (Балтскій)—верховой, *гр. А. С. Потоцкой* (Гайсинскій)—верховой, упряжный и рабочій, *Ф. И. Казиміра* и *А. Г. Садовскаго* (Каменецъ-Подольскій)—верховой и упряжный. Затѣмъ изъ менѣе крупныхъ пользуются извѣстностью заводы *кн. Г. Д. Хилкова* и *Л. Г. Садовскаго*, расположенные въ Каменецъ-Подольскомъ уѣздѣ; въ первомъ разводятся чистокровныя англійскія, рысистыя и верховыя лошади, а во второмъ—верховой сортъ.

Торговля лошадьми производится на ярмаркахъ и базарахъ въ губерніяхъ:

Волынской—въ уѣздахъ:

Владиміръ-Волынскомъ: въ г. Владиміръ-Волынскѣ — а) 2-го февраля, б) 19-го мая и в) 10-го сентября—приводится до 500 головъ на каждую ярмарку; въ мѣстечкахъ: Гороховѣ, Лоначахъ, Киселинѣ, Устилугѣ и Любочивѣ. Лошади сбываются въ сосѣдніе уѣзды и за границу (въ Австрію).

Житомирскомъ: въ г. Житомирѣ и въ разныхъ мѣстечкахъ уѣзда.

Дубенскомъ: въ г. Дубно—два раза въ годъ: съ 6-го января и съ 29-го іюня, продолжающіяся по одному мѣсяцу каждая; въ мѣстечкахъ: Варковичахъ, Мизочѣ, Козинѣ, Берестечкѣ, Боремлѣ, Торговицѣ, Муравицѣ, Олыкѣ и Острольцѣ—по нѣскольку разъ въ годъ.

Ковельскомъ: въ г. Ковелѣ и окрестныхъ мѣстечкахъ.

Кременецкомъ: въ г. Кременцѣ и мѣстечкахъ уѣзда въ базарные дни.

Луцкомъ: въ г. Луцкѣ—ежемѣсячно; въ мѣстечкахъ: Торчинѣ, Колкахъ, Чарторійскѣ, Рожинцахъ и селахъ: Поддубцахъ и Жидичинѣ.

Новоградъ-Волынскомъ: въ г. Новоградъ-Волынскѣ — а) 6-го января, б) 29-го іюня и в) 6-го августа.

Овручскомъ: въ г. Овручѣ и мм. Веледникахъ и Норинскѣ.

Острожскомъ: въ г. Острогѣ, въ м. Бѣлогорьи—троицкая, начинается за три дня до Св. Троицы и продолжается три дня; торговля мѣстными лошадьми.

Ровенскомъ: въ г. Ровно, мѣстечкахъ: Клевопѣ, Тучинѣ и Березнѣ. Торговля мѣстная.

Староконстантиновскомъ: въ г. Староконстантиновѣ и въ м. Кульчинахъ — а) на Ѳоминой недѣлѣ, продолжается семь дней, б) вознесенская, в) 29-го іюня и г) 27-го іюля—на каждую приво-

дится до 600 головъ разныхъ породъ; лучшія лошади покупаются австрійскими ремонтирами; въ м. Купелѣ—черезъ каждыя двѣ недѣли, по воскресеньямъ.

Всего въ Волынской губерніи насчитывается до 45-ти ярмарокъ въ 39-ти различныхъ пунктахъ, на кои приводится до 14,000 головъ. Кромѣ того, во многихъ уѣздныхъ городахъ и мѣстечкахъ бываютъ конскіе базары

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта.	отъ	80 р.	до 300 р.
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію . .	»	70 »	» 300 »
» » » » обозъ 1-го разр.	»	50 »	» 160 »
» » » » » 2-го »	»	30 »	» 120 »

Кіевской—въ уѣздахъ:

Кіевскомъ: въ г. Кіевѣ, на Конной площади—а) съ 15-го января по 1-е февраля, б) сборная, на первой недѣлѣ Великаго поста, в) 9-го мая, г) троицкая, д) 29-го іюня и е) 15-го августа—приводятъ лошадей изъ великороссійскихъ и малороссійскихъ губерній, на первую до 600 головъ.

Бердичевскомъ: въ г. Бердичевѣ — а) іорданская, съ 13-го по 26-е января, б) похвальная, съ 1-го по 13-е марта, в) онуфріевская, съ 8-го по 15-е іюня, г) съ 13-го по 20-е августа и д) 1-го ноября; изъ нихъ лучшая—похвальная, на которую, также какъ и на четвертую (съ 13-го по 20-е августа), приводится до 4,000—5,000 головъ на каждую изъ Малороссіи, съ Дона и Кавказа, но много и мѣстныхъ лошадей; покупаются здѣсь лошади для пограничной стражи въ губерніи Бессарабскую, Подольскую и Кіевскую; съѣздъ барышниковъ на похвальную ярмарку довольно значителенъ; на онуфріевскую ярмарку хотя и приводится до 1,000 головъ, но по торгу она довольно тиха.

Васильковскомъ: въ г. Васильковѣ — а) 1-го января, б) 15-го августа и в) 1-го октября; въ Каплицѣ, предмѣстьи г. Василькова—1-го августа; кромѣ того, по понедѣльникамъ, еженедѣльно, конскіе торги; лошади приводятся мѣстныя; въ м. Бѣлой Церкви — а) 9-го мая, б) 29-го іюня, в) 6-го августа и г) съ 10-го по 20-е октября—приводъ лошадей достигаетъ на вторую ярмарку до 4,000, на третью — до 2,000 и на четвертую — до 3,000 головъ, преимущественно изъ Заднѣпровской Малороссіи; бываетъ много табуновъ, попадаются заводскія лошади, почти исключительно графовъ Браницкихъ, владѣльцевъ м. Бѣл. Церкви; въ мѣстечкахъ: Ракитномъ, Фастовѣ, Василевѣ и въ сс. Гребенкахъ и Насташкѣ.

Звенигородскомъ: въ г. Звенигородкѣ и мѣстечкахъ: Шполѣ, Калигоркѣ, Екатеринополѣ, Ольшаной, Рыжановкѣ, Лысянкѣ и Бояркахъ.

Каневскомъ: въ г. Каневѣ, селахъ: Степанцахъ, Пшеничникахъ, Рассавѣ и Потокахъ и въ мѣстечкахъ: Богуславѣ, Шелдеровкѣ, Суеблевѣ, Корсуни и пос. Медвинѣ. Торговля мѣстными лошадьми незначительная.

Липовецкомъ: въ мм. Илинцахъ, Китай-Городѣ и Терлицѣ— черезъ каждыя двѣ недѣли; приводятся лошади изъ Малороссіи и южной Россіи.

Радомысльскомъ: въ г. Радомыслѣ и въ мѣстечкахъ: Коростышевѣ, Брусиновѣ, Малинѣ, Чернобылѣ, Иванковѣ, Рабномъ и Горностайномъ.

Сквирскомъ: Торговля мѣстными лошадьми производится въ ярмарочные дни въ г. Сквирѣ и мѣстечкахъ: Володаркѣ, Борщаговкѣ, Ружинѣ, Паволочѣ, Ходорковѣ, Корпинѣ, селахъ: Верховнѣ, Ставищѣ, Сквиркѣ и друг.

Таращанскомъ: въ м. Жамковѣ —еженедѣльно, по четвергамъ, въ теченіе года приводится до 2,000 лошадей, преимущественно мѣстныхъ, большею частью молодыхъ, рабочаго сорта, но бываютъ заводскія и степныя: весною и осенью ярмарки довольно бойки, лѣтомъ же переходитъ въ базары, гдѣ преобладаетъ рогатый скотъ: въ мѣстечкахъ: Ставищѣ, Пятигоры, Тетіевѣ и Животовѣ — еженедѣльно мѣстная торговля базарная.

Уманьскомъ: въ г. Умани и мѣстечкахъ: Торговицѣ, Покотиловѣ, Дубовой, Тальномъ, Ивапкахъ и Букахъ; торговля мѣстными лошадьми.

Черкасскомъ: на ярмаркахъ въ г. Черкассахъ и м. Смѣлѣ по два раза въ годъ и въ базарные дни, которые бываютъ почти еженедѣльно въ мм. Городищѣ, Вязовкѣ, Мошнахъ и Ротмистровкѣ. Торговля повсюду только мѣстными лошадьми.

Чигиринскомъ: въ г. Чигиринѣ, с. Боровицѣ и мѣстечкахъ: Медвѣдовкѣ, Александровѣ, Каменкѣ, Телепинѣ и Златополѣ.

Всего въ Кіевской губерніи насчитывается до 88-ми ярмарокъ въ 74-хъ различныхъ пунктахъ, на которыя приводится до 35,000 головъ, не считая еженедѣльныхъ конскихъ базаровъ во многихъ уѣздныхъ городахъ и мѣстечкахъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	85 р.	до 300 р.
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію . .	»	100 »	» 500 »
» » » » обозъ 1-го разр.	»	60 »	» 150 »
» » » » » 2-го »	»	40 »	» 120 »

Каменецъ-Подольской—въ уѣздахъ:

Каменецъ-Подольскомъ: въ г. Каменцѣ—нѣсколько разъ въ годъ; приводится много лошадей изъ другихъ губерній, особенно изъ Бессарабіи.

Балтскомъ: въ г. Балтѣ—а) съ 21-го мая, въ теченіе 10 дней, приводится до 10,000 головъ, рабочія и разгонныя преимущественно изъ губерній Херсонской и Бессарабской, заводскія — изъ великороссійскихъ губерній, а также малороссійскія – табунныя, черноморскія и кавказскія; ремонтныхъ можно набрать до 1,000 головъ; б) троицкая и в) петропавловская. 29-го іюня—приводятся лошади заводскія, хорошія малороссійскія—табунныя и частью изъ Крыма.

Брацлавскомъ: въ г. Немировѣ—а) 3-го мая. б) 16-го августа, в) 6-го сентября и г) 9-го декабря; въ м. Тульчинѣ -а) 24-го іюня и б) 1-го октября: на эти ярмарки приводится много лошадей изъ сосѣднихъ и великорусскихъ губерній. Сверхъ того, черезъ каждыя двѣ недѣли бываютъ ярмарки въ гор. Брацлавѣ и въ мм. Шпиковѣ, Немировѣ, Тульчинѣ, Вороповицѣ, Верховкѣ и Клебани—торговля мѣстными лошадьми.

Винницкомъ: въ г. Винницѣ—а) 1-го января, б) 2-го февраля, в) на Вознесенье, г) 9-го мая. д) 6-го августа. е) 1-го сентября и ж) 1-го ноября: сверхъ того, бываютъ двухнедѣльные базары въ мм. Стрижавкѣ. Калиновкѣ. Брайловѣ, Ворошиловкѣ. Тывровѣ, Яновѣ и Пиковѣ.

Гайсинскомъ: въ г. Гайсинѣ и м. Терновкѣ: а) 9-го мая, б) 1-го августа, в) 1-го октября и г) 6-го декабря—торговля мѣстными лошадьми.

Летичевскомъ: въ м. Межибужьи—съ 6-го по 12-е января – приводится до 2,000 головъ рабочихъ и заводскихъ упряжныхъ и верховыхъ изъ губерній: Тамбовской, Курской, Воронежской, Полтавской и Херсонской; въ г. Летичевѣ и мѣстечкахъ: Деражнѣ, Михалъ-Полѣ и Зеньковѣ—черезъ каждыя двѣ недѣли.

Литинскомъ: въ м. Старой-Сѣнявѣ—а) 20-го іюля, б) 1-го октября и в) 20-го декабря; въ м. Новомъ-Константиновѣ—6-го августа: въ г. Литинѣ и мм. Хмельникѣ. Межировѣ, Новомъ-Константи-

новѣ и Яновѣ—черезъ каждыя двѣ недѣли: торговля мѣстными лошадьми.

Могилевскомъ: въ гг. Могилевѣ и Барѣ: въ мѣстечкахъ: Озаричахъ, Ярышевѣ, Спитковѣ, Шаргородѣ, Копайгородѣ и Ялтушковѣ.

Новоушицкомъ: въ г. Новой-Ушицѣ и въ девяти мѣстечкахъ уѣзда по очереди, черезъ каждыя двѣ недѣли.

Ольгопольскомъ: въ г. Ольгополѣ и нѣкоторыхъ мѣстечкахъ—(въ базарные дни); торговля мѣстная.

Проскуровскомъ: въ г. Проскуровѣ—черезъ каждыя двѣ недѣли: въ м. Фильштинѣ — а) 20-го января — приводится до 500 головъ упряжнаго и мѣстнаго крестьянскаго рабочаго сорта, бываютъ и заводскія: б) на третьей недѣлѣ по Пасхѣ: в) 6-го мая; г) въ Троицынъ день: д) 24-го іюня и е) 26-го ноября; въ м. Ярмолинцахъ—Петропавловская, съ 15-го іюня по 1-е іюля—приводится до 2,000 головъ разныхъ сортовъ, бываютъ хорошія заводскія лошади восточной породы, а также табунныя, большею частью изъ Бессарабіи: б) 29-го іюля и в) 6-го декабря: въ м. Черномъ-Островѣ—а) 8-го мая и б) 1-го октября. Лучшія лошади сбываются заграничнымъ барышникамъ.

Всего въ Подольской губерніи насчитывается до 183-хъ ярмарокъ въ 41-хъ различныхъ пунктахъ, на конъ пригоняется до 35,000 головъ, не считая конскихъ базаровъ въ нѣкоторыхъ уѣздныхъ городахъ и мѣстечкахъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	80 р.	до 350 р.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . .	»	80 »	» 300 »
» » » » обозъ 1-го разр.	»	60 »	» 200 »
» » » » » 2-го »	»	30 »	» 120 »

Перевозочныя средства населенія. Къ употребительнѣйшимъ видамъ мѣстныхъ повозокъ, встрѣчающихся въ трехъ губерніяхъ обозрѣваемаго края, относятся:

1) *Еврейская фрахтовая фура*, сходная съ фрахтовой брикой Сѣверо-западнаго края и еврейскимъ омнибусомъ Царства Польскаго (см. перевоз. средства Сѣверо-запади. и Привислянскаго края), весьма громоздкая, на деревянныхъ или желѣзныхъ осяхъ, съ колесами большаго діаметра, конструкціи весьма прочной. Поднимаетъ клади: до 200 пудовъ—по шоссе, 130 пуд.—по грунтовой дорогѣ и 100 пуд.—въ распутицу. Можетъ помѣститься до 20-ти человѣкъ. Запрягаютъ фуру 4 или 6 лошадьми.

2) *Еврейская фурманка*, дышловая, всегда окованная, поднимаетъ: до 100 пудовъ—по шоссе, 70 пуд.—по грунтовой дорогѣ и 50 пуд.—въ распутицу; меньшаго размѣра фурманки поднимаютъ: до 60 пуд.—по шоссе и 30—40 пуд.—по грунтовой дорогѣ. Въ большой фурманкѣ можетъ помѣститься до 10-ти человѣкъ, въ малой—до пяти. Запрягаются 4, 3 и 2 лошадьми. Такія фурманки употребляются главнымъ образомъ въ Волынской губерніи.

3) *Чумацкіе возы малые и большіе (мажары)*; первыя поднимаютъ клади по обыкновенной дорогѣ до 40 пудовъ, а вторые—до 50 пудовъ. Они обшиты лубомъ и приспособлены къ перевозкѣ сыпучихъ тѣлъ. Большія везутся парой воловъ, а малые—парой лошадей въ дышлѣ. Чумацкіе возы распространены въ Кіевской и Подольской губерніяхъ, въ Волынской же встрѣчаются рѣже. Подробное описаніе этихъ повозокъ помѣщено въ обозрѣніи малороссійскихъ губерній.

4) *Обыкновенная крестьянская телѣга* (см. фиг. 1-я и 3-я), дышловая, на низкихъ деревянныхъ осяхъ: коробъ состоитъ изъ двухъ боковыхъ лѣстницъ (дробинъ), иногда обшитыхъ лубомъ. Телѣги въ большинствѣ не имѣютъ оковокъ и потому непрочны. Для перевозки войсковыхъ тяжестей и людей телѣги эти вообще неудобны; подъемная сила ихъ не болѣе 25—30 пудовъ. Запрягаются въ нихъ волы или лошади; обыкновенная упряжка въ пару, рѣже — въ тройку.

Въ Польсьи крестьянская телѣга вообще меньшихъ размѣровъ, иногда оглобельная, съ незначительною подъемною силою (не больше 20 пудовъ), съ помѣстительностью едва на трехъ человѣкъ.

Кромѣ указанныхъ видовъ повозокъ, въ *Кіевской* губерніи употребляются *брики* и *полубрики*, конструкціи очень прочной и вообще даже болѣе прочной, нежели еврейскія фуры. Везутся 4 или 2 лошадьми. Брики поднимаютъ отъ 130 до 200 пудовъ, полубрики — отъ 50 до 90 пудовъ, смотря по тому, по шоссе или по грунтовой дорогѣ будутъ слѣдовать; въ распутицу первые берутъ только до 100 пудовъ, вторые—до 40 пудовъ. Подобные же брики встрѣчаются въ Сѣверо-западномъ краѣ и описаны при обозрѣніи губерній этого края. (См. фиг. 57-ю).

Сани, по непостоянству зимы, весьма мало употребляются; подъемная сила и вмѣстимость крестьянскихъ саней такія же, какъ и въ повозкахъ лѣтнихъ, конечно примѣрно только.

Упряжь во всемъ Юго-западномъ краѣ плохая, преимущественно веревочная.

Слѣдующая табличка показываетъ число повозокъ и упряжи по губерніямъ, съ обозначеніемъ ихъ стоимости.

Губерніи.	Повозки. На желѣзныхъ осяхъ. Дышловыя. Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Оглобельныя. Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	На деревянныхъ осяхъ. Дышловыя. Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Оглобельныя. Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Упряжь. Ременная. Число комплект.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Веревочная. Число комплект.	Цѣна. Рубли коп. отъ	до
Кіевская . .	4,254	30	80	982	15	45	86,002	10	40	32,412	8	30	46,763	5	30	85,941	1	5
Волынская .	13,769	25	85	119	15	45	78,430	15	35	11,035	10	40	22,842	10	50	95,325	1	8
Каменецъ-Подольская .	4,118	25	100	3	(1)		92,682	10	50	33	10	35	13,499	2	50	138,072	1	6

(1) Свѣдѣній нѣтъ.

VI.

Малороссійскія губерніи.

Общее число лошадей въ четырехъ малороссійскихъ губерніяхъ: Черниговской, Полтавской, Харьковской и Курской простирается до *1.892,374 головъ*, распредѣленныхъ по владѣльцамъ слѣдующимъ образомъ:

1.662,147 (88%) принадлежитъ сельскимъ обществамъ,
185,114 (10%) » землевладѣльцамъ (помѣщикамъ),
45,113 (2%) » городамъ.

По количеству лошадей губерніи располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

Губерніи.	Пространство въ кв. в.	Лошадей. Общее число.	Сельск. общ.	Помѣщич.	Городскихъ.
Курская . .	41,000	666,133	602,815	57,377	5,941
Черниговск. .	46,000	588,244	541,253	33,094	13,897
Харьковская	48,000	334,990	283,635	36,844	14,511
Полтавская .	44,000	303,007	234,444	57,799	10,764

По плотности и по относительному числу лошадей къ населенію губерніи размѣщаются въ томъ же порядкѣ, какъ и по общему количеству лошадей, а именно:

Губерніи.	Лошадей. На 1 кв. вер. по	На 100 жител. по
Курская. . .	16,2	29,8
Черниговская .	12,8	28,6
Харьковская .	7	14,9
Полтавская. .	7	11,5

Разсмотрѣніе этой таблицы указываетъ, что наиболѣе бѣдны лошадьми южныя области Малороссіи—губерніи Полтавская и Харьковская, въ которыхъ какъ для перевозки, такъ и для обработки земли употребляются преимущественно волы.

Ростъ лошадей. По процентному содержанію рослыхъ лошадей малороссійскія губерніи подраздѣляются на двѣ группы: Курская и Полтавская—съ болѣе рослымъ конскимъ составомъ и Харьковская и, въ особенности, Черниговская—съ низкорослымъ, такъ:

	Лошадей рабочаго возраста. Свыше 1 арш. 14 верш.	Изъ нихъ свыше 2 арш.
	Проценты.	
Въ Курской губерніи	54,1	19,7
» Полтавской »	30,1	11,0
» Харьковской »	18,8	6,8
» Черниговской »	16,1	2,9
» среднемъ около.	30	10 немного болѣе.

Наиболѣе крупный конскій составъ встрѣчается въ уѣздахъ: Тимскомъ, Щигровскомъ, Фатежскомъ, Старооскольскомъ, Курскомъ, Дмитріевскомъ и Корочанскомъ, *Курской* губерніи; Полтавскомъ, Кобелякскомъ и Кременчугскомъ, *Полтавской* губерніи, а *наиболѣе низкорослый*—Валковскомъ, Лебединскомъ и Сумскомъ, *Харьковской* губерніи; Черниговскомъ, Глуховскомъ, Городнянскомъ, Конотопскомъ, Новозыбковскомъ, Сосницкомъ и Суражскомъ, *Черниговской* губерніи. Процентъ полномѣрныхъ лошадей въ первой группѣ уѣздовъ не спускается ниже 65-ти, а во второй только въ немногихъ достигаетъ 14-ти, большею же частью колеблется отъ 5-ти до 10-ти.

Лошади землевладѣльцевъ повсемѣстно значительно рослѣе крестьянскихъ, что видно изъ слѣдующей таблички:

Губерніи.	Полномѣрныхъ (1 арш. 14 верш. и выше) лошадей въ хозяйствахъ: Помѣщичьихъ	Крестьянскихъ.
	Проценты	
Въ Курской . . .	76,3	51,5
» Полтавской . .	53,1	23,5
» Харьковской .	43,2	14,9
» Черниговской .	45,7	13,5

По полу и возрасту конскій составъ распредѣляется въ слѣдующемъ соотношеніи:

Въ губерніяхъ.		Процентъ малолѣт. къ общему числу лошадей.	На 100 лошадей рабочаго возраста приходится: Жеребцовъ.	Меринов.	Кобылъ.
Курской:	у помѣщиковъ . .	29,0	8,2	49,9	41,9
	» крестьянъ . . .	24,3	4,2	38,9	56,9
	въ городахъ. . . .	5,8	24,2	61,7	14,1
	Итого. . . .	29,0	4,8	40,1	55,1
Полтавской:	у помѣщиковъ . .	29,1	5,5	50,1	44,4
	» крестьянъ . . .	25,3	2,3	32,4	65,4
	въ городахъ . . .	8,4	7,2	65,0	27,4
	Итого. . . .	25,4	3,0	37,0	60,0
Харьковской:	у помѣщиковъ . .	25,9	9,5	54,1	36,4
	» крестьянъ . . .	21,8	3,3	44,1	52,6
	въ городахъ . . .	7,1	15,8	56,4	27,8
	Итого. . . .	21,5	4,6	45,8	49,6
Черниговской:	у помѣщиковъ . .	21,6	6,0	61,7	32,3
	» крестьянъ . . .	22,6	2,2	52,3	45,5
	въ городахъ . . .	12,7	6,2	68,4	25,4
	Итого. . . .	22,3	2,5	53,2	44,3

Разсмотрѣніе приведенной таблицы о полѣ и возрастѣ конскаго состава Малороссіи указываетъ: *во-первыхъ*, что коневодство, въ смыслѣ наибольшаго естественно прироста и какъ слѣдствіе большей пропорціи кобылъ и жеребцовъ и меньшей мереновъ, находится въ лучшихъ условіяхъ въ Курской и Полтавской губерніяхъ, въ которыхъ процентъ малолѣтокъ даже превосходитъ общій средній всѣхъ губерній переписнаго раіона (23%): въ первой на 6%, а во второй—2,4% и вообще стоитъ довольно высоко, нигдѣ не спускаясь по проценту малолѣтокъ ниже 21,5 (Харьковская губ.), и потому не только обезпечиваетъ край въ лошадяхъ, но даже значительное число ихъ ежегодно съ Украйны пригоняется на многія ярмарки для вывода въ другія болѣе бѣдныя въ коневомъ отношеніи мѣстности Россіи; *во-вторыхъ*, — что коневая производительность въ хозяйствахъ землевладѣльцевъ-помѣщиковъ повсемѣстно, кромѣ Черниговской губ., стоитъ выше, нежели въ хозяйствахъ крестьянскихъ.

Сравнивая настоящую численность конскаго населенія Малороссіи съ данными переписи 1882 г., оказывается, что *общее число лошадей возрасло только въ одной Полтавской* губерніи на 3%, въ остальныхъ же губерніяхъ *уменьшилось* въ такой послѣдовательности: въ Харьковской на 4,5%, Курской—2,1% и Черниговской—0,5%. Вмѣстѣ съ уменьшеніемъ, въ большинствѣ губерній, общаго числа лошадей, *сократилась повсемѣстно въ Малороссіи и пропорція ихъ къ населенію*, и въ 1888 году на каждыхъ 100 человѣкъ жителей пришлось менѣе лошадей въ губерніяхъ: Харьковской—на 3,4 лошади, Черниговской—3,1 лош., Курской—1,3 лош. и Полтавской—1, не смотря на то, что въ послѣдней общее число, какъ мы видѣли, возрасло на 3%.

Причины такого уменьшенія коневодства заключается въ значительномъ увеличеніи населенія, а вмѣстѣ съ нимъ въ обращеніи луговъ въ пахотныя земли и въ быстромъ значительномъ возрастаніи цѣнности земельной собственности въ Малороссіи. Въ то время, когда земли было много и цѣнность ея была не велика, землевладѣльцы пасли въ ней огромные табуны лошадей; съ увеличеніемъ же цѣнности земли, естественно, она обратилась къ болѣе выгоднымъ отраслямъ хозяйства: къ земледѣлію, развитію скотоводства и въ особенности овцеводства.

Болѣе подробныя измѣненія въ конскомъ составѣ малороссійскихъ губерній видны изъ слѣдующей сравнительной таблички главнѣйшихъ цифровыхъ данныхъ военно-конскихъ переписей 1882 и 1888 годовъ.

Губерніи.	Общее число лошад.		Сосуновъ.		Число рабоч. возраста.		% полномѣрн.		на 100 чел.	
	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.
Курская.										
Землевладѣльч. .	53,272	57,377	5,485	5,464	36,762	40,743	71,6	76,3		
Крестьянскихъ .	620,740	602,815	69,092	70,201	433,023	426,282	41,9	51,5		
Городскихъ . .	6,361	5,941	147	97	6,029	5,595	74,3	87,6		
Итого . .	680,373	666,133	74,724	75,765	475,814	472,620	44,6	54,1	31,1	29,8
Полтавская.										
Землевладѣльч. .	59,103	57,799	6,374	5,787	41,207	40,906	62,7	53,1		
Крестьянскихъ .	226,295	234,444	26,083	25,148	165,358	175,111	29,7	23,5		
Городскихъ . .	9,143	10,764	275	345	8,417	9,859	67,3	50,3		
Итого . .	294,541	303,007	32,732	31,280	214,982	225,876	37,6	30,1	12,5	11,5
Харьковская.										
Землевладѣльч. .	38,744	36,844	4,057	3,677	26,845	27,296	70,6	43,2		
Крестьянскихъ .	296,878	283,635	34,761	30,476	218,045	222,134	35,5	14,8		
Городскихъ . .	14,072	14,511	750	468	12,576	13,473	71,6	35,5		
Итого . .	349,694	334,990	39,568	34,621	257,466	262,903	40,9	18,8	18,3	14,9
Черниговская.										
Землевладѣльч. .	34,439	33,094	2,638	2,471	26,015	25,962	43,6	45,7		
Крестьянскихъ .	544,148	541,253	51,072	47,621	409,701	419,013	10,2	13,5		
Городскихъ . .	11,896	13,897	549	778	10,331	12,132	35,6	39,5		
Итого . .	590,483	588,244	54,259	50,870	446,047	457,107	12,7	16,1	31,7	28,6

Мѣстныя породы лошадей, разводимыя въ малороссійскихъ губерніяхъ, можно отнести къ слѣдующимъ:

Простая русская рабочая порода распространена преимущественно между крестьянами Курской, Черниговской, сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ уѣздовъ Харьковской губерній: мала ростомъ, малосильна, но выносliва,—по хорошей дорогѣ крестьянская лошадь можетъ сдѣлать съ кладью въ 20—25 пудовъ (не считая телѣги вѣсомъ около 10 пуд.) до 40—50 верстъ въ сутки, неприхотлива на кормъ, доброправна и имѣетъ много задатковъ, по мнѣнію мѣстныхъ коневладѣльцевъ, къ усовершенствованію, при лучшемъ уходѣ и болѣе внимательной выдержкѣ приплода.

Въ Полтавской и юго-восточныхъ уѣздахъ Харьковской губерніи лошади крестьянъ и вообще сельскаго населенія —типа болѣе степнаго, съ растянутой спиной, хорошей связкой, не длиннымъ крестцомъ, правильными сухими ногами, но съ бѣднымъ костякомъ.

Послѣ обыкновенныхъ крестьянскихъ лошадей самыя многочисленныя и распространенныя лошади—такъ называемой «*смѣшаной*» породы. Лошади эти не имѣютъ строго-опредѣленнаго типа, крѣпки, выносливы; между ними встрѣчается весьма много дѣльныхъ лошадей, годныхъ и для кавалерійской и артилерійской службы, но за то трудно найти способныхъ для возки большихъ тяжестей. Послѣднее должно приписать тому, что волъ, который такъ прекрасно перевозитъ всякіе грузы, заставилъ коневодовъ и коннозаводчиковъ почти совсѣмъ исключить ломовую лошадь съ ихъ заводовъ и обратить все вниманіе на легкихъ упряжныхъ или верховыхъ лошадей.

Лошади смѣшаной породы встрѣчаются по большей части въ мѣстностяхъ, ближайшихъ къ конскимъ заводамъ. Особенно много такихъ лошадей въ губерніяхъ Харьковской, близъ бѣловодскихъ государственныхъ заводовъ, и Полтавской, гдѣ, съ измѣненіемъ помѣщичьихъ хозяйствъ послѣ крестьянской реформы, было много распродано и уничтожено заводовъ, производители и приплодъ коихъ и послужили на улучшеніе мѣстной породы. Но помимо этихъ, такъ сказать, современныхъ причинъ, на выработку типа украинскихъ лошадей вліялъ и отдаленный, прошлый бытъ ихъ хозяевъ—малороссійскихъ казаковъ, историческая жизнь которыхъ протекала въ постоянныхъ и безпрерывныхъ грабежахъ, набѣгахъ и походахъ на турокъ, татаръ и латино-валаховъ,—жизнь, требовавшая, чтобы каждый членъ казацкой дружины былъ не только пѣшій воинъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ и кавалеристъ, и даже ремонтиръ, и производилъ свою ремонтировку вездѣ, гдѣ только представится случай, что,

разумѣется, скорѣе всего доводилось приводить въ исполненіе въ непріятельскихъ рядахъ турецкой кавалеріи. Слѣдовательно вполнѣ возможно и логично предположить, что у нашихъ лихихъ наѣздниковъ были лошади всякихъ породъ: турецкой, татарской, а иногда персидской, а можетъ быть и арабской (1),—не безъ того, что были у нихъ и туземныя лошади, которыя, вѣроятно, составляли даже самую большую часть. Отъ такого огромнаго разнообразія произошло еще большее смѣшеніе кровей этихъ различныхъ одна отъ другой породъ лошадей. И въ настоящее время самый превосходный знатокъ не въ состояніи опредѣлить преимущественное вліяніе на украинскую лошадь которой нибудь изъ упомянутыхъ кровей. Достовѣрно только одно, что, смотря на украинскую лошадь, нельзя не замѣтить въ ней какой то кровности.

Лошади смѣшаной породы употребляются для городской ѣзды, въ почтовую гоньбу, крестьянами въ извозъ и весьма много поступаютъ въ ремонтъ армейской кавалеріи и артилеріи.

Заводскія лошади, встрѣчающіяся въ экономіяхъ помѣщиковъ, среди богатыхъ коневладѣльцевъ городовъ, и разводимыя на мѣстныхъ конскихъ—какъ казенныхъ, такъ и частныхъ заводахъ, принадлежатъ большею частью: упряжнаго сорта—къ типу рысаковъ, обладая всѣми прекрасными ихъ свойствами и качествами, а верховаго сорта—къ типу цѣнныхъ и кровныхъ строевыхъ лошадей.

Число кровныхъ заводскихъ лошадей точно опредѣлить довольно трудно, и въ этомъ отношеніи данныя послѣдней, какъ и предыдущихъ переписей очень не полны, но по приблизительному разсчету число такихъ лошадей рабочаго возраста (старше 4-хъ лѣтъ) простирается:

Въ Курской	губерніи до	4,000	упряжнаго сорта и	1,000	верховаго.
» Полтавской	» »	3,500	» »	1,500	»
» Харьковской	» »	2,500	» »	1,000	»
» Черниговской	» »	1,000	» »	500	»
Всего . . .	около	11,000	» »	4,500	»

Лошади, наиболѣе пригодныя для цѣлей военныхъ, встрѣчаются болѣе всего на конскихъ заводахъ, въ экономіяхъ помѣщиковъ, у колонистовъ, зажиточныхъ крестьянъ и мѣщанъ и въ городахъ. Лошади сельскихъ обществъ принадлежатъ, главнымъ образомъ, къ

(1) «Истор. очерки коневодства», Ив. Мердеръ, стр. 121-я.

обознымъ втораго разряда и лишь отчасти перваго, помѣщичьи—преимущественно къ обознымъ перваго разряда и отчасти втораго, причемъ между ними попадаются также артилерійскія и верховыя; наконецъ—у городскихъ жителей, главнымъ образомъ, артилерійскія съ примѣсью другихъ сортовъ.

Выращиваніе лошадей. У крестьянъ жеребятъ выращиваютъ: въ зимнее время—выдерживая при маткахъ въ простыхъ холодныхъ хлѣвахъ или сараяхъ, а съ весны до поздней осени—въ полѣ, на подножномъ корму, вмѣстѣ съ прочими лошадьми; отдѣльныхъ табуновъ малолѣтокъ при сельскихъ обществахъ почти не бываетъ. Въ хозяйствахъ землевладѣльцевъ молодой приплодъ зимой выдерживается въ улучшенныхъ, теплыхъ конюшняхъ, а лѣтомъ, съ весны до осени—въ полѣ, на подножномъ корму, небольшими табунами. Изъ сказаннаго видно, что способы выращиванія лошадей въ Малороссіи ничѣмъ не отличаются отъ общепринятыхъ въ другихъ губерніяхъ: крестьянами—народнохозяйственнымъ, помѣщиками—болѣе или менѣе заводскимъ.

Кормовыя условія, съ постепеннымъ уменьшеніемъ луговыхъ сѣнокосныхъ степей и превращеніемъ ихъ въ полевую землю, становятся все менѣе и менѣе благопріятны для коневодства и скотоводства Малороссіи, хотя конечно условія эти все же лучше, нежели во многихъ центральныхъ и сѣверо-западныхъ губерніяхъ Имперіи. Насколько сильно уменьшилось количество луговыхъ степей, даже за небольшой промежутокъ времени, лѣтъ за 14, можно видѣть изъ слѣдующихъ сопоставленій:

	На 100 дес. пах. земли приходилось сѣнокосныхъ луговъ (1).	
	Въ 1870 г.	Въ 1884 г.
Въ Харьковской губерніи . .	30,8	10,3
» Черниговской » . .	23,9	20,6
» Полтавской » . .	16,3	15,9
» Курской » . .	14,1	7,5

При настоящихъ соотношеніяхъ луговыхъ пространствъ малороссійскія губерніи, подобно большинству губерній Европейской Россіи, кромѣ новороссійскихъ и юго-восточныхъ степныхъ, могутъ только, и то въ хорошіе года, въ зимніе мѣсяцы прокармливать сѣ-

(1) Свѣд. центр. статист. комитета. Земли казенныя и удѣльныя исключены, а взяты только крестьянскія надѣльныя и владѣльческія.

номъ однѣхъ лошадей, прочій же скотъ принужденъ довольствоваться, въ огромномъ большинствѣ, одной соломой. Недостатокъ сѣна, главнымъ образомъ, происходитъ отъ того, что всѣ луга находятся въ естественномъ состояніи и на улучшеніе ихъ не обращается никакого вниманія; травосѣяніе же практикуется весьма рѣдко, въ небольшомъ количествѣ, въ немногихъ хозяйствахъ землевладѣльцевъ.

Въ лучшихъ кормовыхъ условіяхъ находятся южные уѣзды Харьковской и Черниговской, бо́льшая часть Полтавской губерній, т. е. мѣстности, гдѣ встрѣчаются еще степныя пространства, а также долины Сейма, Десны и Днѣпра съ ихъ притоками. Лѣсные выпасы попадаются на сѣверѣ Черниговской губерніи, а болотныхъ луговъ много въ Богодуховскомъ и Ахтырскомъ уѣздахъ, Харьковской губерніи, по р. Мерлѣ.

Трудъ лошади. Въ *Курской* губерніи лошади употребляются для обработки земли и другихъ земледѣльческихъ работъ, а также для перевозки разныхъ тяжестей на мѣстные базары и станціи желѣзныхъ дорогъ, вообще на недалекое разстояніе и притомъ обыкновенно въ свободное отъ земледѣлія время. Извозъ, какъ промыселъ, мало развитъ въ губерніи и существуетъ лишь въ нѣкоторыхъ селеніяхъ Фатежскаго уѣзда, крестьяне которыхъ отправляются за лѣсомъ верстъ за 200 въ Брянскій уѣздъ Орловской губерніи и отчасти въ Старооскольскомъ уѣздѣ. Лица, занимающіяся извозомъ, стараются пріобрѣтать болѣе сильныхъ и рослыхъ лошадей, притомъ лошади извозопромышленниковъ пользуются лучшимъ уходомъ и кормомъ, особенно во время извоза, изъ котораго опѣ возвращаются обыкновенно сильно поправившимися. Затѣмъ крестьяне нѣкоторыхъ селеній Обоянскаго уѣзда ежегодно, съ апрѣля по іюнь и съ 1-го августа по декабрь, отлучаются на граборскія работы и берутъ съ собою лошадей, сильно изпуряющихся на этихъ работахъ, но такъ какъ въ этотъ видъ отхожаго промысла пазначаются самыя дурныя лошади, то обстоятельство это и не оказываетъ дурнаго вліянія на мѣстное коневодство.

Въ *Харьковской* губерніи крестьяне и землевладѣльцы, занимаясь преимущественно скотоводствомъ и располагая достаточнымъ количествомъ воловъ для тяжелыхъ работъ—пахоты, боронъбы и возки, не придаютъ лошади особенно важнаго значенія, какъ работницѣ, въ своемъ хозяйствѣ, употребляя ее преимущественно для легкой, разгонной ѣзды. Но все же трудъ лошади имѣетъ довольно обширное примѣненіе вообще въ губерніи, а въ особенности въ

Харьковскомъ и Ахтырскомъ уѣздахъ: въ первомъ существованіе извознаго промысла вызывается потребностями губернскаго города, а во второмъ лошадь нужна для перевозки произведеній кустарной промышленности: колесъ, ободьевъ, повозокъ и т. п. Кромѣ того, крестьяне Старобѣльскаго уѣзда получаютъ непосредственный и большой доходъ отъ своей лошади, отправляясь въ степныя мѣстности войска Донскаго на заработки, занимаясь тамъ обработкою земли и перевозкою рыбы и винограда на собственныхъ лошадяхъ (1).

Въ *Черниговской* губерніи работа лошади заключается въ перевозкѣ тяжестей и обработкѣ земли; хотя въ послѣднемъ случаѣ населеніе этой губерніи большею частью пользуется волами, но во многихъ мѣстахъ запрягаются въ плуги и сохи также и лошадей; боронятъ же исключительно на лошадяхъ. Извозный промыселъ, предметомъ котораго служитъ перевозка хлѣба, табака и лѣсныхъ матеріаловъ, развитъ въ губерніи въ ограниченномъ размѣрѣ и большею частью имѣетъ мѣсто зимою, причемъ жители пользуются имъ преимущественно съ тою цѣлью, чтобы кормить лошадей на сторонѣ, впѣ дома, гдѣ кормовыя средства крайне скудны. Не смотря на успѣшную работу, лошади во время извоза значительно поправляются (напримѣръ, въ Кролевецкомъ уѣздѣ), получая лучшій кормъ и даже овесъ. На далекое разстояніе лошади отъ дома вообще не отвлекаются, но изъ многихъ мѣстностей (преимущественно изъ уѣздовъ Сосницкаго и Стародубскаго) крестьяне и мѣщане выходятъ на промыселъ въ дальнія губерніи со своими лошадьми, которыхъ обратно уже не приводятъ (2).

Въ *Курской* губерніи всѣ полевыя работы исполняются среди сельскихъ обществъ почти исключительно, а въ экономіяхъ помѣщиковъ—бо́льшею частью, на лошадяхъ. Извозные промыслы практикуются мало и продолжительнаго отвлеченія лошадей отъ хозяйствъ не бываетъ.

Улучшеніе мѣстныхъ породъ производится *бѣловодскими заводами: Деркульскимъ, Стрѣлецкимъ, Ново-Александровскимъ* и *Лимаровскимъ* и, главнымъ образомъ, *заводскими конюшнями: Полтавскою, Харьковскою, Лимаровскою* и *Курскою*, на ежегодно открываемыхъ *случныхъ пунктахъ*, а также на част-

(1) Конск. пер. 1882 г., изд. гос. конноз., стр. 128-я.
(2) Конск. переп. 1882 г., изд. госуд. конноз., стр. 136-я.

ныхъ мѣстныхъ заводахъ, число которыхъ по всѣмъ четыремъ губерніямъ простирается до 511, съ 1,174 жеребцами и 8,583 матками.

Бѣловодскіе заводы расположены въ 20-ти—25-ти верстахъ одинъ отъ другаго, въ раіонѣ заштатнаго города Харьковской губерніи, Старобѣльскаго уѣзда, *Бѣловодска*, почему и получили это названіе.

Деркульскій, или *Старый* (1), заводъ — одинъ изъ древнѣйшихъ конскихъ государственныхъ заводовъ въ Россіи; время его основанія относятъ къ 1751 году. Достовѣрныя свѣдѣнія о составѣ завода имѣются только съ 1819 года, когда послѣдовало раздѣленіе казенныхъ заводовъ на придворные и военно-конскіе; къ послѣднимъ и былъ отнесенъ Деркульскій заводъ. Въ составъ этого завода въ то время входили преимущественно датская, англійская, мекленбургская, ломбардская, турецкая, персидская, арабская и орловская породы лошадей. Въ 1853 году составъ завода перемѣнился и въ немъ остались только англійская, орловская и азіятская породы. Въ 1864 году, съ преобразованіемъ государственнаго коннозаводства, на этомъ заводѣ положено было содержать сорты: *шорный*, *экипажный*, *возовой*, *англійскихъ тяжеловозовъ* и *першероновъ*. Въ 1888 году составъ завода былъ слѣдующій (2): жеребцовъ заводскихъ—13 (въ томъ числѣ 5 першероновъ, 3 ардена, 3 клайдесдальской породы, 1 полукровный арденъ и 1 полукровный клайдесдалъ), пробниковъ — 2, заводскихъ матокъ — 119 и молодаго приплода—188 головъ. Кромѣ того количества, которое имѣется при заводѣ, въ особомъ *степномъ отдѣленіи* состояло заводскихъ жеребцовъ для косячной случки 4 (чистокровныхъ англійскихъ), матокъ 29 и приплода разнаго возраста 62.

Стрѣлецкій заводъ учрежденъ въ 1803 году переводомъ части лошадей изъ Деркульскаго завода для образованія состава легковавалерійскихъ лошадей; сначала было приведено 3 жеребца и 74 кобылы изъ горскихъ породъ и часть лошадей Починковскаго, Александровскаго и Петергофскаго заводовъ; кромѣ того, куплено было нѣсколько жеребцовъ и кобылъ на востокѣ. Въ 1821 и 1822 годахъ въ составъ завода вошли жеребцы съ Орловскаго завода, а вмѣстѣ съ тѣмъ поступали лошади, приводимыя изъ Азіи въ подарокъ Государю Императору и выведенныя оттуда разными лицами. Въ 1865 г. заводъ былъ вновь освѣженъ кровными жеребцами, купленными на

(1) Такъ какъ Деркульскій заводъ изъ бѣловодскихъ самый старый, то онъ и извѣстенъ подъ этимъ именемъ.

(2) Отчетъ госуд. коннов. за 1888 г.

востокѣ. Съ преобразованіемъ государственнаго коннозаводства, въ 1864 году, на Стрѣлецкомъ заводѣ положено содержать исключительно сортъ *верховыхъ лошадей* восточныхъ кровей. Въ 1888 году составъ завода былъ слѣдующій (1): жеребцовъ заводскихъ—10 (въ томъ числѣ чистокровныхъ англійскихъ—7, арабо-англійскихъ—1, орловско-растопчинскій—1 и пробный—1), матокъ—88, приплода разнаго возраста—408. Кромѣ того, въ особомъ *арабскомъ* отдѣленіи состояло: заводскихъ жеребцовъ — 3, матокъ — 20 и разнаго молодаго приплода 58 головъ.

Ново-Александровскій заводъ преобразованъ въ 1823 году изъ Алексѣевскаго, основаннаго въ 1810 году. Заводъ этотъ, образованный приводомъ лошадей съ другихъ государственныхъ заводовъ, впослѣдствіи получилъ исключительное назначеніе производить сортъ каретный и шорный, поэтому въ него поступало нѣсколько англійскихъ кочгорсовъ и массивные рысаки съ Хрѣновскаго завода. Съ преобразованіемъ коннозаводства въ 1864 году, на Ново-Александровскомъ заводѣ содержится сортъ верховыхъ лошадей, для чего туда были переведены изъ Деркульскаго завода лучшія по крови и складу верховыя матки. Въ 1888 году составъ завода былъ слѣдующій (1): жеребцовъ заводскихъ, чистокровныхъ англійскихъ — 7, пробныхъ—2, заводскихъ матокъ—133 и молодаго приплода 299 головъ.

Лимаровскій заводъ, преобразованный изъ завода того же имени въ 1864 году, основаннаго въ 1819 году, а въ 1885 году—изъ Лимаровскаго разсадника кровныхъ арабскихъ лошадей, въ настоящее время имѣетъ цѣлью производить исключительно верховой сортъ; составъ его таковъ (1): жеребцовъ-производителей — 10 (въ томъ числѣ 8 чистокровныхъ англійскихъ и 2 полукровныхъ) пробныхъ—2, заводскихъ матокъ—128 и разнаго молодаго приплода—282 лошади.

Заводскія конюшни: Лимаровская, Харьковская, Полтавская и открытая въ 1882 году Курская, для выполненія своей задачи—содѣйствовать улучшенію мѣстныхъ породъ, по отчету государственнаго коннозаводства 1888 г., содержались въ такомъ составѣ:

	Лимаровская.	Харьковская.	Полтавская.	Курская.
Верхового сорта:				
Чистыхъ англійскихъ . . .	1	3	3	1
» арабскихъ . . .	1	—	—	—

(1) «Отчетъ Госуд. Коннов.», за 1888 годъ.

Полукровныхъ	1	11	18	3
Смѣшаныхъ	14	23	28	6
Рысистаго сорта. .	4	12	6	25
Рабочаго сорта:				
Тяжеловозовъ	2	2	3	6
Першероновъ.	2	3	3	6
Арденскихъ битюгскихъ и проч.	6	7	3	14
Всего жеребцовъ . .	31	61	64	61

Число случныхъ пунктовъ, открытыхъ заводскими конюшнями въ 1888 году, и количество покрытыхъ казенными жеребцами кобылъ простиралось:

Губерніи.	Пункты.	Жеребцы.	Покрыто кобылъ.
Въ Воронежской (Острогожскаго уѣзда) . .	1	3	86
» области войска Донскаго	18	37	797
» Екатеринославской	15	33	817
» Курской	28	53	1,408
» Орлов. (Орлов., Карач. и Малоарх. уѣзды).	5	10	254
» Полтавской.	25	64	2,427
» Таврической (Мелитопольскаго уѣзда) .	1	4	102
» Харьковской	22	44	1,490
Всего	115	248	7,381

Изъ общаго числа 7,381 кобылы, покрытыхъ жеребцами, помѣщикамъ принадлежало 3,504 кобылы, или 47,5%, крестьянамъ—2,682 кобылы, или 36,4%, и лицамъ разныхъ сословій—1,195 кобылъ, или 16,1%.

Изъ сравненія результатовъ случки съ каждымъ сортомъ жеребцовъ въ отдѣльности оказалось, что наибольшій успѣхъ имѣли производители рабочаго, рысистаго и смѣшанаго верховаго сортовъ.

По сравненію съ предшествующимъ временемъ какъ число случныхъ пунктовъ, такъ и число покрытыхъ кобылъ постепенно возрастаетъ; такъ, въ 1886 г. число слученныхъ кобылъ было 5,824, а въ 1882 г. доходило только до 3,978.

Изъ этого видно, что вліяніе случныхъ конюшенъ годъ отъ года увеличивается, и не только помѣщики, но и крестьяне начинаютъ все болѣе и болѣе сознавать необходимость улучшать свой коневой составъ, но, не смотря однако на это сознаніе, улучшеніе крестьянской лошади, вслѣдствіе небольшаго числа заводскихъ производителей, по отношенію къ общему числу матокъ могло, главнымъ

образомъ, коснуться только отдѣльныхъ крестьянскихъ хозяйствъ, а не цѣлыхъ сельскихъ обществъ, и только въ мѣстностяхъ, лежащихъ вблизи конскихъ заводовъ, сортъ лошадей повысился въ массѣ.

Частные конскіе заводы (¹) большею частью разводятъ упряжныхъ, рабочихъ и рысистыхъ лошадей; верховыхъ же относительно очень мало, вслѣдствіе того, что сбытъ этихъ лошадей возможенъ по преимуществу для одной кавалеріи, да и то въ крайне ограниченныхъ размѣрахъ, по незначительности ремонтныхъ цѣнъ, не вознаграждающихъ даже трудъ заводчиковъ; въ обществѣ же потребности на верховыхъ лошадей почти не существуетъ.

По числу частныхъ заводовъ и сорту разводимыхъ лошадей первое мѣсто принадлежитъ *Полтавской губерніи*, которая по справедливости должна быть отнесена къ числу значительнѣйшихъ въ этомъ отношеніи; дѣйствительно, конскіе заводы (въ числѣ отъ 4-хъ до 25-ти) расположены по всѣмъ уѣздамъ губерніи: такъ, Хорольскій уѣздъ имѣетъ 25 заводовъ (при 53 жеребцахъ и 494 маткахъ), Константиноградскій—23 завода (65 жер. и 510 мат.), Прилукскій—18, Пирятинскій и Золотоношскій—по 16-ти, Лубенскій—14, Гадячскій—13, Полтавскій, Кобелякскій и Кременчугскій—по 12-ти, Миргородскій—10, Лохвицкій—9, Переяславскій—7, Роменскій и Зеньковскій—по 4; всего же 195 заводовъ съ 434 жеребцами и 3,493 матками. Въ Константиноградскомъ уѣздѣ расположены два завода Ихъ Императорскихъ Высочествъ: Великой Княгини Екатерины Михаиловны —въ м. Карловкѣ и Великаго Князя Михаила Николаевича—въ с. Цыглеровкѣ; на обоихъ заводахъ производятся верховой и упряжный сорта. Затѣмъ, къ крупнѣйшимъ заводамъ принадлежатъ: одинъ изъ древнѣйшихъ частныхъ заводовъ, основанный въ 1752 г. предками графовъ Завадовскихъ, нынѣ принадлежащій кн. А. В. Барятинскому (Золотоношскій уѣз.)—верхов. и упряжн., М. П. Мазаракія (Роменскій уѣз.), извѣстный производствомъ верховыхъ лошадей (полукровныхъ англійскихъ), а также и рабочаго сорта (першер. пор.), Н. П. Леонтовича (Лубенскій уѣз.)—верхов. и упряжн., В. И. Гана (Кобелякскій уѣз.)—верхов. и раб. (эзельскіе клепера), А. М. Варшавскаго (Кременчугскій уѣз.) — верхов. и рысист., Л. Г. Милорадовича (Пирятинскій уѣз.)—верхов. и упряжн., М. Л. Гербаневскаго (тамъ же) — верхов. и раб., княгини Канта-

(¹) Свѣдѣнія о частныхъ заводахъ взяты главнымъ образомъ изъ конской переписи 1882 года, такъ какъ данныя 1888 г. въ этомъ отношеніи очень не полны; только по Харьковской губерніи перечень заводовъ былъ доставленъ совершенно полный и точный.

кузенъ, И. И. Каниста, М. П. Позена и А. П. Родзянко (Хорольскій уѣз.), производящіе: первый и третій—верховой и упряжный, а второй—одинъ верховой сортъ, княгини Е. В. Кочубей (Полтавскій уѣз.)—рабоч. (арденск. пор.); во всѣхъ этихъ заводахъ содержится отъ 3-хъ до 10-ти жеребцовъ и отъ 40 до 70-ти матокъ. Изъ другихъ, не столь крупныхъ, наиболѣе извѣстны слѣдующіе заводы, расположенные въ уѣздахъ: Кобелякскомъ—М. Я. Сухотина—рысистый, Пирятинскомъ—Н. Л. Свѣчки—верхов. и упряжн., Кременчугскомъ—М. М. Котляревскаго—рыс. и верхов., Полтавскомъ—князей Л. В. Кочубея (два завода) и С. В. Кочубея, производящіе арденскую породу и тяжеловозный сортъ.

Вторая по числу конскихъ заводовъ, *Курская* губернія, насчитываетъ по всѣмъ уѣздамъ до 164 заводовъ съ 430 жеребцами и 2,800 матками; большее число заводовъ и производителей имѣется въ уѣздахъ: Щигровскомъ—29 (80 жер. и 430 мат.), Тимскомъ—22 (52 жер. и 368 мат.) и Старооскольскомъ—17 (37 жер. 288 мат.); въ уѣздахъ Суджанскомъ, Фатежскомъ, Рыльскомъ и Путивльскомъ оказывается отъ 11-ти до 14-ти заводовъ съ комплектомъ матокъ отъ 150 до 270; наконецъ, въ остальныхъ уѣздахъ число заводовъ колеблется отъ трехъ до девяти, кромѣ уѣзда Грайворонскаго, въ которомъ существуетъ одинъ только заводъ, съ 4 жеребцами и 21 маткой. Значительнѣйшими по количественному составу производителей оказываются слѣдующіе заводы: кн. И. В. Мещерскаго—6 жер. и 100 матокъ, тяжеловознаго сорта (Фатежскій уѣз.), С. В. Блохина—6 жер. и 79 мат., рабочаго сорта (Льговскій уѣз.), А. Л. Черепова—8 жер. и 61 мат., верховаго и упряжнаго сортовъ (Путивльскій уѣз.), братьевъ Н. и В. П. Коробковыхъ, имѣющихъ два завода: 35 мат., рыс. (Корочанскій уѣз.), 8 жер. и 50 мат., упряжнаго и верховаго сортовъ (Старооскольскій уѣз.), гр. К. П. Клейнмихеля—5 жер. и 55 мат., рысистыхъ (Обоянскій уѣз.), Г. Л. Баркова—7 жер. и 47 мат., рысист. (Щигровскій уѣз.), П. И. Крюкова—5 жер. и 46 мат., рысист. (Тимскій уѣз.), И. Л. Изъѣдинова—6 жер. и 40 мат., рысист. (Льговскій уѣз.) и совмѣстно съ братомъ Г. Л. Изъѣдиновымъ—4 жер. и 18 мат., рысист. (Новооскольскій уѣз.), М. И. Платонова—5 жер. и 40 мат., рысист. и верхов. сортовъ (Тимскій уѣз.). Затѣмъ наиболѣе извѣстны заводы, расположенные въ уѣздахъ: Дмитріевскомъ—И. Ф. Офросимова, производящій рысистый и верховой сорта, и Д. Н. Шауфуса—верховой и упряжный; Корочанскомъ—гр. В. К. Крейца—верховой (частью англійской и арабской породъ) и рабочій; Новооскольскомъ—А. Н.

Добрыниной—рысистый; Путивльскомъ—гр. И. И. Головина—рысистый; Рыльскомъ—И. Терещенко—рысист., П. С. Варопанова—упряжн., частью рысистый, В. И. Лаврентьева, М. И. Суходолова и гг. Кореневыхъ—рысист.; Суджанскомъ—Н. А. Кологриваго—рысист.; Тимскомъ—Д. Д. Сонцева и С. Н. Познякова—рысистые и Щигровскомъ—Н. Н. Воронца и Н. П. Лавреніуса — также рысистые. Въ остальныхъ заводахъ преимущественно (около $^3/_5$ всего числа) разводится упряжный и чаще чисто рысистый сортъ, а затѣмъ—верховой и упряжный сорта одновременно.

Слѣдующая по числу конскихъ заводовъ *Харьковская* губернія насчитываетъ, по свѣдѣніямъ послѣдней переписи, только половинное число заводовъ Курской губерніи, а именно 88, на которыхъ содержится до 210 жеребцовъ и 1,590 матокъ. Заводы эти слѣдующіе:

Купянскаго уѣзда: 1) пом. *Баркова* — 1 жеребецъ и 8 кобылъ рысистой породы; 2) владѣльца *Чалаго* — 1 жеребецъ и 3 кобылы упряжнаго сорта; 3) крестьянина *Иващура*—2 жеребца и 18 кобылъ рысистыхъ; 4) ген. *Задонской*—2 жеребца и 11 кобылъ рысистыхъ, 6 кобылъ верховыхъ и 5 упряжныхъ; 5) крестьянина *Фудачева*—2 жеребца и 15 кобылъ рысистыхъ; 6) купца *Бабина*—3 жеребца и 34 кобылы рабочаго сорта; 7) ст. сов. *Шабельскаго*—2 жеребца и 29 кобылъ рабочаго сорта; 8) крестьянина *Салько*—1 жеребецъ и 3 кобылы рысистыхъ; 9) *Роземанъ-Сжельскаго*—2 жеребца и 12 кобылъ; 10) двор. *Яковлевой* — 16 кобылъ. Жеребцы берутся изъ Лимаровскаго государственнаго разсадника; 11) дв. *Поповой* — 11 кобылъ рабочаго сорта; 12) двор. *Д. Кочина* — 4 жеребца и 25 кобылъ рысистыхъ; 13) мѣщ. *П. Горбачева* — 2 жеребца и 11 кобылъ рысистыхъ; 14) мѣщ. *Хлопонина*—1 жеребецъ и 3 кобылы рысистыхъ; 15) купца *Кочина* — 6 жеребцовъ и 40 кобылъ рысистыхъ; 16) маіора *Ковалевскаго*—2 жеребца и 12 кобылъ рысистыхъ; 17) полковника *Буцкаго* — 2 жеребца и 9 кобылъ упряжнаго сорта; 18) *Хрущова* — 2 жеребца и 6 кобылъ; 19) дв. *Тимошенко*—1 жеребецъ и 6 кобылъ рабочаго сорта; 20) дв. *Курченинновой*—2 жеребца и 7 кобылъ рысистой породы; 21) полковника *Неронова*—1 жеребецъ и 6 кобылъ упряжнаго сорта; 22) дв. *Савенкова*—1 жеребецъ и 6 кобылъ упряжнаго сорта; 23) дв. *Еврейиновой* — 1 жеребецъ и 5 кобылъ упряжнаго сорта; 24) мѣщ. *Масана*—2 жеребца и 19 кобылъ упряжнаго сорта; 25) купца *Нарожнаго* — 2 жеребца и 8 кобылъ упряжнаго сорта; 26) купчихи *Марѣевой*— 3 жеребца и 36 кобылъ рысистаго сорта; 27) дв. *Булацель*—1 жеребецъ и 20 кобылъ рысистаго сорта, и 28) полк. *Ипунова*—2 жеребца и 15 кобылъ рысистаго сорта.

Валковскаго уѣзда: 1) надв. сов. *Н. П. Енышорлова* — 2 жеребца и 16 кобылъ; 2) кол. сов. *Е. М. Духовскаго* — 3 жеребца и 50 кобылъ; 3) полковника *Е. А. Гринфельда* — 1 жеребецъ и 10 кобылъ верховыхъ; 4) губ. сек. *Е. Н. Сребдольскаго* — 3 жеребца и 18 кобылъ верховаго сорта; 5) ст. сов. *Качалова* — 1 жеребецъ и 10 кобылъ рысистыхъ; 6) надв. сов. *Самойловича* — 1 жеребецъ и 7 кобылъ упряжнаго сорта; 7) гос. *М. Л. Глушковой* — 1 жеребецъ и 10 кобылъ; 8) купца *С. Е. Кузьминова* — 2 жеребца и 16 кобылъ рысистыхъ; 9) г. *А. А. Задонскаго* — 2 жеребца и 30 кобылъ рабочаго сорта, и 10) *А. П. Фролова* — 2 жеребца и 18 кобылъ, полукровные англійскіе.

Волчанскаго уѣзда: гр. *Гендрикова* — 2 жеребца и 15 кобылъ упряжнаго сорта; 2) мѣщ. *Дьякова* — 2 жеребца и 12 кобылъ упряжнаго сорта; 3) г. *С. П. Любарскаго* — 3 жеребца и 30 кобылъ упряжнаго сорта; 4) генералъ-маіоръ *А. В. Задонскаго* — 3 жеребца и 30 кобылъ упряжнаго сорта, и 5) графа *В. А. Гендрикова* — 7 жеребцовъ и 42 кобылы упряжнаго сорта.

Изюмскаго уѣзда: 1) *Б. П. Егоровича* — 4 жеребца и 37 кобылъ кровно-рысистыхъ; 2) *Е. Л. Пышковой* — 2 жеребца и 16 кобылъ кровно-рысистыхъ; 3) поч. граж. *И. П. Извѣлова* — 2 жеребца и 3 кобылы кровно-рысистыхъ, и 4) гр. *Рибопьера* — 10 жеребцовъ и 52 кобылы кровно-рысистыхъ.

Кромѣ означенныхъ заводовъ, есть частные заводы: *Малиновскаго, Полаченева, Мязкова, Сумцова, князя Урусова, Бардаевскаго, Баньтшева и Плещеева*, имѣющихъ отъ пяти до 20-ти матокъ рабочаго сорта.

Зміевскаго уѣзда: 1) шт.-капит. *Дерберга* — 2 жеребца и 34 кобылы рабочаго сорта; 2) подполк. *Боговута* — 9 жеребцовъ и 25 кобылъ верховаго сорта; 3) *Суковкина* — 4 жеребца и 35 кобылъ рысистаго и верховаго сортовъ; 4) *Свѣтухина* — 1 жеребецъ и 12 кобылъ упряжнаго сорта; 5) свѣтлѣйшаго *князя Ливена* — 2 жеребца и 8 кобылъ арденской породы; 6) *Льсовицкаго* — 2 жеребца и 30 кобылъ рысистыхъ; 7) *Замянгина* — 9 жеребцовъ и 22 кобылы рысистыхъ; 8) *Новокотской* — 6 жеребцовъ и 14 кобылъ упряжнаго сорта, и 9) купца *Сприкова* — 7 жеребцовъ и 38 кобылъ упряжнаго и рабочаго сортовъ.

Лебединскаго уѣзда: 1) *В. М. Доброселъскаго* — 2 жеребца и 15 кобылъ; 2) *Я. В. Кучерова* — 10 кобылъ. Жеребцовъ берутъ изъ Хрѣновской государственной конюшни; 3) графа *В. А. Капписта* — 2 жеребца и 38 кобылъ; 4) полковника *Б. С. Щербатова* —

тикуется въ довольно обширныхъ размѣрахъ. Кража лошадей совершается преимущественно съ ночлеговъ лѣтомъ.

Торговля лошадьми. Главнѣйшія мѣстныя ярмарки, на которыхъ производится торговля лошадьми, слѣдующія:

Въ Курской губ. Въ уѣздахъ: *Курскомъ* въ г. *Курскѣ*—въ десятую пятницу по Пасхѣ—«Коренная»; приводятся лошади всѣхъ сортовъ въ числѣ до 2,000 головъ.

Грайворонскомъ: въ заштат. гор. *Хотмыжскѣ*—1-го іюня и 1-го ноября; приводится на каждую до 300—500 головъ упряжнаго и рабочаго сортовъ; въ сл. *Ракитной*—«Вознесенская» въ маѣ и «Лукинская» въ октябрѣ; въ сл. *Подмонастырской*—въ девятую пятницу по Пасхѣ, и въ гор. *Грайворонѣ* — 9-го мая и 1-го октября; приводятся до 800—1,000 головъ крупныхъ породъ.

Дмитріевскомъ: въ сл. *Михайловой*—9-го мая, «Петропавловская»—29-го іюня, «Покровская»—1-го октября и 6-го декабря; на первую приводится до 800; на вторую—до 5,000 и на третью до 1,000 головъ упряжнаго и рабочаго сортовъ; верховыя приводятся преимущественно на Покровскую, и въ г. Дмитріевѣ—нѣсколько разъ въ годъ.

Обоянскомъ: въ с. *Медвѣнкѣ*,—8-го іюня, 1-го сентября и 26-го октября; приводится на первую до 600, вторую до 200 и третью до 500 лошадей рабочаго и упряжнаго сортовъ; бываютъ также и табунныя; въ с. *Рыбинскихъ-Будахъ*—9-го мая и 6-го декабря; лошади приводятся рабочаго и упряжнаго сортовъ и частью верховыя, болѣе много-конная — вторая ярмарка, на которую простирается до 1,000 головъ.

Старооскольскомъ: въ г. *Ст.-Осколѣ*—на пятой недѣлѣ Великаго поста и съ 13-го по 15-е августа; на послѣднюю приводится до 1,000 головъ верховаго, упряжнаго и рабочаго сортовъ.

Щигровскомъ: въ г. *Щиграхъ*—въ Троицынъ день и 4-го сентября; на послѣднюю пригоняется до 1,000 крестьянскихъ рабочихъ лошадей и упряжнаго сорта; лошади сбываются также за границу.

Тимскомъ: въ с. *Мантуровѣ* а) «Покровская»—1-го октября, б) 7) ноября, в) 6-го декабря; на первую приводится до 1,000 головъ, а на вторую — до 800 головъ рабочаго и упряжнаго сортовъ; бываютъ также и табунныя, и верховыя.

Путивльскомъ: въ г. *Путивлѣ*—на четырехъ ярмаркахъ, въ селахъ: *Кругѣ* и *Большой-Неплюевой*; торговля мѣстными лошадьми.

Рыльскомъ: въ г. *Рыльскѣ*—2 раза въ годъ; торговля преимущественно мѣстными лошадьми.

2 жеребца и 20 кобылъ, и 5) *М. Л. Бугаевской* — 1 жеребецъ и 15 кобылъ.

Ахтырскаго уѣзда: 1) купца *З. И. Виноградова*; 2) помѣщика *Л. Е. Кенига*; 3) барона *Раденъ*; 4) отстав. поручика *Мольвинскаго*, и 5) *Ахтырскаго земства*—6 жеребцовъ крестьянскаго типа.

Старобѣльскаго уѣзда: 1) *П. Н. Харина*—4 жеребца и 15 кобылъ, упряжные; 2) двор. *Н. М. Тевяшова* — 3 жеребца и 16 кобылъ, кровно-рысистой породы; 3) купцовъ *бр. Кирѣевыхъ*—2 жеребца и 30 кобылъ, упряжные; 4) дворянъ *бр. Буковскихъ*—1 жеребецъ и 8 кобылъ, упряжные; 5) крест. *В. Г. Лихоносова*—3 жеребца и 60 кобылъ верховой и упряжной породъ; 6) крест. *Д. А. Кулибабы*—1 жеребецъ и 19 кобылъ упряжныхъ; 7) крест. *Н. Базикалова*—1 жеребецъ и 12 кобылъ упряжныхъ; 8) двор. *К. В. Лыкова* — 1 жеребецъ и 8 кобылъ упряжныхъ; 9) *А. К. Штенгеръ* — 2 жеребца и 11 кобылъ упряжнаго и верховаго сортовъ; 10) двор. *бр. Кармазиныхъ*—1 жеребецъ и 8 кобылъ, кровно-рысистой породы; 11) *Е. И. Головинскаго*—1 жеребецъ и 7 кобылъ, кровно-рысистыхъ, и 12) купца *Н. А. Кожухова*—2 жеребца и 15 кобылъ, кровно-рысистой породы.

Сумскаго уѣзда: 1) *де-Конноръ*—1 жеребецъ и 4 матки; 2) дѣйств. стат. совѣт. *Харитоненко* — 4 жеребца и 14 кобылъ; 3) г-жи *Савичъ*—3 жеребца и 13 кобылъ; 4) дворянина *Савичъ*—1 жеребецъ и 8 кобылъ; 5) *Савичъ*—2 жеребца и 11 кобылъ; 6) стат. совѣтн. *Алферова* — 2 жеребца и 15 кобылъ; 7) стат. совѣт. *Карпова* — 1 жеребецъ и 10 кобылъ; 8) граф. *А. Д. Строгановой*—4 жеребца и 26 кобылъ рабочаго сорта полуарденской породы (изъ нихъ 2 кобылы сукфольской породы); 9) дѣйств. стат. совѣт. *В. А. Савича*—2 жеребца и 7 кобылъ рысистаго сорта, и 10) дѣйств. стат. совѣт. *И. Г. Харитоненко* — 1 жеребецъ-першеронъ, 4 кобылы-першероны и 5 кобылъ рысистыхъ.

Черниговская губернія, занимая послѣднее мѣсто среди малороссійскихъ губерній по числу заводовъ, насчитываетъ ихъ до 64-хъ съ 100 жеребцами и 700 матокъ, преимущественно упряжнаго (частью рысистой породы), смѣшанаго (упряжнаго и верховаго), а частью также и рабочаго сортовъ.

Въ *Борзенскомъ* уѣздѣ имѣется 24 завода, производителей около 25-ти жеребцовъ и 170 матокъ, въ Конотопскомъ—до 11-ти заводовъ съ 20-ю жеребцами и 760 матками, затѣмъ въ 10-ти уѣздахъ число заводовъ простирается отъ одного до шести, а въ уѣздахъ

Суджанскомъ: въ 1-мъ станѣ, въ слободкѣ *Бѣлой*—2: 25-го октября и 6-го декабря ежегодно, и въ г. *Суджѣ*—4 раза въ годъ; во 2-мъ станѣ, въ селахъ *Сулѣ* и *Волоконскѣ*, лошади сбываются въ Западный край; въ 4-мъ станѣ, въ г. *Мирополѣ*,—5; сбытъ лошадей крестьянамъ и барышникамъ, которые продаютъ ихъ въ южныя губерніи.

Фатежскомъ: въ г. *Фатежѣ*—а) Никольская, 9-го мая; б) 1-го октября, и в) 6-го декабря; на первую приводится до 2,000, а на третью—до 200 головъ крестьянскаго рабочаго сорта.

Всего въ Курской губ. около 50-ти ярмарокъ въ 22-хъ различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 25,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей.

Верховаго сорта	отъ 50 р.	до 500 р.
Упряжнаго сорта годныхъ въ артилер.	» 75 »	» 350 »
» » обозъ 1-го разряда	» 50 »	» 200 »
» » » 2-го разряда	» 30 »	» 180 »

Въ *Полтавской* губ.—въ уѣздахъ:

Полтавскомъ: въ г. *Полтавѣ*—«Ильинская», съ 10-го іюля по 1-е августа; приводится отъ 1,000—5,000 головъ табунныхъ и заводскихъ рысистыхъ и упряжныхъ; это одна изъ значительныхъ конскихъ ярмарокъ въ Россіи; много лошадей продается въ Австрію и Прусію.

Гадячскомъ: въ г. *Гадячѣ* — 2; въ мм. *Венрикѣ*, *Люшенкѣ*, *Рашевкѣ*.

Золотоношскомъ: въ г. *Золотоношѣ* и мм.: *Великомъ Хутонѣ*, *Иркмѣевѣ* и *Гельмязовѣ*.

Кобелякскомъ: въ г. *Кобелякѣ* — 3 раза въ годъ; торговля незначительна.

Константиноградскомъ: въ г. *Константиноградѣ*, *Карловкѣ*, *Пефоровцѣ*, *Малой Перещепинѣ*.

Кременчугскомъ: въ г. *Кременчугѣ* — а) 30-го января; б) съ 21-го по 29-е іюня, и в) съ 1-го по 14-е сентября; на іюньскую ярмарку приводится до 300 головъ хорошихъ заводскихъ мѣстныхъ и до 200 рабочихъ лошадей; на сентябрскую приводится до 1,500 головъ заводскихъ и степныхъ мѣстныхъ; въ зашт. г. *Градижскѣ*—2 раза; въ пос. *Крюковѣ*—14-го сентября.

Лохвицкомъ: въ г. *Лохвицѣ* — 4, въ мм. *Сензѣ*, *Чернуховѣ*, *Варвѣ*; торговля незначительная.

Лубенскомъ: въ г. *Лубнахъ*—2: въ Троицынъ день и 6-го августа; въ м. *Яблоневѣ*

Миргородскомъ: въ г. *Миргородѣ*—2 незначительныя: срѣдопостная и 6-го декабря.

Пирятинскомъ: въ г. *Пирятинѣ*—3: въ м. *Тепловкѣ* и *Яготинѣ*.

Переяславльскомъ: въ г. *Переяславлѣ*—2 раза.

Прилукскомъ: въ г. *Прилукахъ* — 4: а) 1-го января; б) 24-го іюня и 2 раза въ годъ въ неизвѣстное время; въ м. *Среабномъ*.

Роменскомъ: въ г. *Ромнахъ*—а) на Масляной недѣлѣ, и б) Вознесенская, 2—въ разное время; въ м. *Смѣломъ* — 4; въ заштатномъ г. *Глинскѣ*—3; въ м. *Великихъ Бубнахъ*—2; въ м. *Коровинцахъ*—2; въ м. *Курманахъ*—2.

Хорольскомъ: въ г. *Хоролѣ*—2: съ 8-го по 12-е мая и съ 28-го іюня по 2-е іюля.

Всего въ Полтавской губерніи около 60-ти ярмарокъ, въ 37-ми различныхъ пунктахъ, на которыя пригоняется до 20,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта.	отъ	50 р.	до 500 р.
Упряжнаго сорта годныхъ въ артилер.	»	50 »	» 300 »
» » обозъ 1-го разряда .	»	50 »	» 200 »
» » » 2-го разряда . .	»	30 »	» 150 »

Въ *Харьковской губ.*, въ уѣздахъ:

Харьковскомъ: въ г. *Харьковѣ*—5, на которыя пригоняется до 850 головъ; въ г. *Золочевѣ* и селахъ: *Ольшаной*, *Липцахъ*, *Перестьномъ* и *Казачьей Лопани*.

Богодуховскомъ: въ г. *Богодуховѣ*, с. *Большой Писаревкѣ*, слоб. *Полковой-Никизовкѣ*; въ селахъ: *Козьевкѣ*, *Пархомовкѣ*, *Колонтаевѣ*, *Рублевкѣ*, *Константиновкѣ* и *Мурафѣ*.

Валковскомъ: въ г. *Валкахъ*—6; въ *Новой-Водолагѣ*—2; въ *Коломакѣ*—3.

Волчанскомъ: въ г. *Волчанскѣ*—11-го мая; въ с. *Ольховаткѣ*—съ 25-го марта по 23-е апрѣля.

Зміевскомъ: въ г. *Зміевѣ*—«Преполовенская», на третьей недѣлѣ Великаго поста; въ г. *Чугуевѣ*, селахъ: *Преображенскѣ*, *Алексѣевкѣ*, *Ново-Борисоглѣбскѣ*; лучшія лошади скупаются евреями и сбываются ими въ Австрію.

Купянскомъ: въ с. *Араповкѣ* –4; въ сл. *Двуръчной*—4; въ сл. *Верхней-Дуванкѣ*.

Старобѣльскомъ: въ г. *Старобѣльскѣ*—4; въ г. *Бѣловодскѣ*—4; въ сл. *Марковкѣ*; въ селахъ: *Евсугѣ*, *Городищѣ*, *Святодмитріевкѣ*, *Стрѣльцовкѣ*, *Зориковкѣ* и *Морозовкѣ*.

Сумскомъ: въ г. *Сумахъ*—4: сборная, Троицкая, 30-го августа

и 21-го ноября; въ г. *Бѣлополье*, сл. *Юнаковка*; торговля мѣстная, часть лошадей сбывается евреями-барышниками за границу.

Всего въ Харьковской губерніи около 65-ти ярмарокъ въ 40 различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 15,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта.	отъ	80	р.	до 500	р.
Упряжнаго сорта годныхъ въ артилер.	»	80	»	» 100	»
» » обозъ 1-го разряда .	»	50	»	» 150	»
» » » 2-го разряда .	»	30	»	» 130	»

Въ *Черниговской губ.* въ уѣздахъ:

Черниговскомъ: въ г. *Черниговъ* — 15-го января, 15-го іюля и 1-го октября; приводится до 700 головъ крестьянскаго и упряжнаго сортовъ; въ мм. *Салтыковой-Дѣвицѣ*, *Седневѣ*—«Ильинская», 20-го іюля; въ зашт. гор. *Березномъ*—3.

Борзенскомъ: въ г. *Борзнѣ*, въ м. *Ични* — 4: «Масляницкая», «Троицкая», «Ивановская» и «Ильинская»; въ дер. *Великомъ-Вердерѣ*—2; *Ивангородѣ*—3: «Срѣтенская», «Петровская» и «Симеоновская»; въ д. *Бѣлые-Вѣжи*—3: «Благовѣщенская», «Вознесенская» и «Андреевская»; въ нѣмецкой колоніи *Прусахъ*—въ сентябрѣ; приводятся лошади верховаго и упряжнаго сортовъ.

Глуховскомъ: въ г. *Глуховѣ*—въ день Св. Троицы, на Ильинъ день, 20-го іюля, «Васильевская», съ 1-го по 14-е января, «Михайловская», 8-го ноября; на каждую изъ трехъ послѣднихъ приводится до 1,000 головъ крестьянскихъ, много изъ великороссійскихъ губерній; въ м. *Воронежѣ*—21-го ноября, 15-го августа и въ первое воскресенье послѣ дня Св. Троицы; въ м. *Ямполѣ*—«Георгіевская», 23-го апрѣля, и «Покровская», съ 14-го октября; приводится до 450 головъ; въ *Шостенскомъ заводѣ* — «Преполовенская», на третьей недѣлѣ по Пасхѣ; въ *Петропавловскомъ монастырѣ*—29-го іюня.

Козелецкомъ: въ г. *Козельцѣ* — 1) на масляной недѣлѣ, 2) на Ѳоминой недѣлѣ, 3) «Троицкая», 4) «Симеоновская» и 5) «Параскевіевская»; въ мѣстечкахъ: *Бобровицѣ*—2, *Басанѣ*—5, *Быковѣ*—4, *Кобижчѣ*—4 и *Ольшевкѣ*—2.

Конотопскомъ: въ г. *Конотопѣ*—3; въ м. *Батуринѣ*—4; изъ нихъ самая большая «Дмитріевская», на которую приводится до 800 головъ, преимущественно изъ великороссійскихъ губерній; въ м. *Красномъ-Колядинѣ*—3; въ м. *Бахмачѣ* — 3; изъ нихъ самая большая—«Казанская», съ 22-го по 25-е октября, на которую при-

водится до 600 головъ, преимущественно крестьянскаго сорта; въ с. *Тинищѣ*—2; на одну изъ нихъ приводится до 400 головъ; въ с. *Григоровкѣ*—3; въ с. *Голенкѣ*—3; въ м. *Великомъ-Самборѣ*—3.

Кролевецкомъ: въ г. *Кролевцѣ*—1) «Вознесенская», 2) съ 14-го сентября по 1-е октября, на которую приводится до 300 головъ; въ зашт. гор. *Коронѣ*—3; въ м. *Понорницѣ* — а) «Георгіевская», 23-го апрѣля, и б) Рождество-Богородицкая, съ 7-го по 9-е сентября; въ *Рыхловскомъ монастырѣ* и селахъ: *Чепляевкѣ*, *Мутинѣ* и *Алтыновкѣ*.

Миргинскомъ: въ г. *Миргинѣ* — а) на третьей недѣлѣ Великаго поста, б) въ Духовъ день, в) «Преображенская»; приводится до 2,000 головъ; въ м. *Почепѣ*—на второй недѣлѣ Великаго поста, «Вознесенская», на десятой недѣлѣ по Пасхѣ, «Ильинская», 20-го іюля; въ м. *Баквани;* торговля незначительная крестьянскими лошадьми, приводимыми изъ Орловской и Курской губерній.

Новгородъ-Сѣверскомъ: въ г. *Новгородъ-Сѣверскѣ;* мм. *Серединой-Будѣ* и *Орловкѣ*

Новозыбковскомъ: въ г. *Новозыбковѣ*—а) «Георгіевская», 23-го апрѣля, б) «Ильинская», 20-го іюля, в) «Иваповская», 26-го сентября; приводится до 450 головъ заводскихъ и крестьянскихъ; въ посадахъ: *Климовѣ*—4: 30-го января, 9-го мая, 29-го іюня и 1-го сентября; на первую и послѣднюю приводится до 1,000 гол., преимущественно изъ великороссійскихъ губерній; *Митьковѣ*, *Новомъ-Ропскѣ*—3; въ м. *Семеновкѣ*—3.

Нѣжинскомъ: въ г. *Нѣжинѣ*—2; въ м. *Мринѣ* — «Вознесенская»; въ м. *Носовкѣ*—3.

Остерскомъ: въ г. *Острѣ*, въ мм. *Броварахъ* и *Гоголевѣ*.

Сосницкомъ: въ г. *Сосницѣ*—3; въ мм. *Синявкѣ*—2, *Менѣ*—2, *Новыхъ-Млинахъ*—4: 5-го января, 23-го апрѣля, 28-го іюня и 8-го сентября.

Стародубскомъ: въ г. *Стародубѣ*—«сборная», начинается въ пятницу Великаго поста и продолжается четыре дня, приводится до 1,500 головъ упряжнаго и ремонтнаго сортовъ, и въ десятую пятницу по Пасхѣ, продолжается также четыре дня; въ зашт. гор. *Погарѣ*—«Никольская», съ 9-го по 11-е мая, въ 11-ю пятницу по Пасхѣ, и «Успенская», 15-го августа; въ пос. Воронкѣ.

Суражскомъ: въ пос. *Клинцахъ*—3; въ с. Поповѣ-Горѣ—2.

Всего въ Черниговской губерніи около 150 ярмарокъ, въ 62-хъ различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 35,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта.	отъ	75	р. до	300	р.
Упряжнаго сорта годныхъ въ артилер.	»	50	» »	200	»
» » обозъ 1-го разряда .	»	40	» »	150	»
» » » 2-го разряда .	»	30	» »	160	»

Перевозочныя средства. Какъ о представителяхъ перевозочныхъ средствъ Малороссіи, достаточно упомянуть о трехъ сортахъ повозокъ, вообще весьма сходныхъ между собою по рисунку и различающихся только по сорту упряжнаго скота и размѣрамъ. Всѣ вообще повозки эти весьма простаго и примитивнаго устройства: дроги—на четырехъ небольшихъ колесахъ одного діаметра, безъ шинъ и оковокъ, оси всегда деревянныя (грабовыя или дубовыя), шворень тоже. Коробъ состоитъ изъ двухъ дробинъ (родъ лѣстницъ), расположенныхъ въ нѣсколько расходящемся положеніи кверху; по концамъ грядки этихъ дробинъ стянуты особыми накладками *(крыжевницами)* и затѣмъ для предохраненія короба отъ развала имѣются отводы *(люшни)*, идущіе отъ концовъ осей къ грядкамъ. Всѣ эти повозки весьма непрочны, главнымъ образомъ отъ неимѣнія оковокъ; единственное желѣзо, которое иногда встрѣчается, это—такъ называемая «рвань» или «рванта», желѣзныя полоски, въ нѣсколькихъ мѣстахъ обхватывающія ободъ (особенно въ мѣстахъ соединенія со спицами) для предохраненія его отъ разрыва, какъ показываетъ само мѣстное названіе. Ободъ колесъ—гнутый, изъ цѣлаго куска дерева, очень часто не представляетъ сплошнаго круга, что также одна изъ причинъ непрочности. Повозка эта, не смотря на свой относительно небольшой вѣсъ, далеко не легка на ходу по причинѣ малаго діаметра колесъ и неимѣнія наката (одинакіе размѣры переднихъ и заднихъ колесъ). Кромѣ того, онѣ весьма неповоротливы. По отзывамъ мѣстныхъ крестьянъ, владѣльцевъ повозокъ, онѣ могутъ поднять и выдержать достаточный грузъ: одноконныя—25 пудовъ, парокошныя—40, пароволовыя—50 пудовъ; но, относясь даже съ полнымъ довѣріемъ къ этимъ цифрамъ, нужно имѣть въ виду, что перевозки совершаются крестьянами на небольшія разстоянія и всегда по мягкимъ грунтовымъ дорогамъ.

По сорту упряжнаго скота повозки Малороссіи раздѣляются на воловыя и конныя; представитель первыхъ—чумацкій воловій возъ; вторыхъ—обыкновенная конная повозка.

Чумацкій возъ—самая распространенная повозка во всѣхъ малороссійскихъ губерніяхъ и въ Новороссіи; коробъ, длиною отъ $2^1/_4$ до 3 аршинъ, очень мелкій (отъ 5 вершк. до $^1/_2$ арш.), обложенъ

обыкновенно внутри лубомъ или оплетенъ лозою и камышемъ. Вѣсъ всей повозки—отъ 10 до 15 пудовъ. Возится парою воловъ и для запряжки имѣетъ приспособленіе въ родѣ дышла *(вія)*, раздвоеннаго на $^3/_4$ его длины; этими частями оно прикрѣпляется къ оси; къ сплошной же части въ концѣ дышла придѣлываютъ родъ деревяннаго двойнаго хомута (ярмо) для запряжки воловъ.

Конныя повозки бываютъ двухъ родовъ: оглобельныя—одноконныя и дышловыя—пароконныя; въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ (какъ, напримѣръ, въ Харьковской губерніи) встрѣчаются первыя, въ другихъ—только вторыя. Эти повозки отличаются отъ чумацкаго воза только приспособленіемъ для запряжки, да иногда нѣсколько большею глубиною короба. Средніе размѣры короба одноконной повозки: длина $2^1/_2$ арш., ширина $1^1/_4$ арш., глубина 10 вершковъ; вѣсъ повозки 11 пудовъ. Пароконная повозка имѣетъ коробъ длиною до $3^1/_2$ арш., шириною до $1^1/_2$ арш., глубиною $^3/_4$ аршина. Вѣсомъ она бываетъ до 15-ти пудовъ.

Стоимость этихъ повозокъ, какъ воловьихъ, такъ и конныхъ, весьма различна по мѣстностямъ, какъ видно изъ прилагаемой ниже таблицы; крестьяне безлѣсныхъ уѣздовъ обыкновенно покупаютъ повозки на ярмаркахъ, платятъ среднимъ числомъ отъ 8 до 10 руб. за каждую парную, безразлично; въ болѣе лѣсныхъ мѣстностяхъ, какъ, напримѣръ, Харьковской губерніи, крестьяне дѣлаютъ повозки дома и покупаютъ только колеса, платя за нихъ отъ 5 до 6 руб.

Для военныхъ перевозокъ вообще нужно считать всѣ эти малороссійскія повозки непригодными; въ случаѣ крайней потребности онѣ могли бы еще служить для возки фуража, но не иначе, какъ по мягкимъ грунтовымъ дорогамъ. Для возки фуража наиболѣе удобна имѣющаяся въ Малороссіи и Новороссійскомъ краѣ повозка, называемая «*Мажарой*», которая собственно есть тотъ же чумацкій возъ, но болѣе прочно сдѣланный и гораздо большихъ размѣровъ. Мажара встрѣчается отъ двухъ до четырехъ саженъ длины; глубина короба—до двухъ аршинъ; дробины пичѣмъ внутри не выложены; повозка эта часто запрягается двумя парами воловъ и служитъ для свозки съ поля хлѣбовъ и сѣна. Она имѣется у всѣхъ помѣщиковъ Новороссіи, иногда и у зажиточныхъ крестьянъ; повозка эта имѣетъ нѣкоторыя желѣзныя части, именно: полосы подъ осями и желѣзный шворень; вѣсъ ея до 30 пудовъ; цѣна около 25 руб. Повозка эта очень тяжела на ходу и неповоротлива—по тѣмъ же, общимъ всѣмъ малороссійскимъ повозкамъ, причинамъ. Грузу мажара обыкновенно поднимаетъ до 70-ти пудовъ и болѣе.

Для поспѣшной подвозки фуража по грунтовымъ дорогамъ и на недальнія разстоянія она можетъ быть очень полезна. Кромѣ всѣхъ выше перечисленныхъ повозокъ, въ Малороссіи, большею частью у помѣщиковъ, встрѣчается еще одинъ родъ, такъ называемый *биндюгъ;* ходъ—какъ у чумацкаго воза, но употребляемый матеріалъ для постройки значительно прочнѣе и объемистѣе; оси встрѣчаются какъ желѣзныя, такъ и деревянныя; колеса весьма прочныя. Употребляется для перевозки болѣе тяжелыхъ предметовъ, возится волами, ходъ очень длинный, иногда до двухъ саженъ, короба не имѣетъ. Къ этому же типу принадлежатъ общеизвѣстныя повозки ломовыхъ извозчиковъ обѣихъ столицъ и другихъ городовъ.

Лучшая безусловно повозка, встрѣчающаяся на югѣ, чаще всего около Одессы, а также въ Кіевскомъ округѣ, это—колонистская повозка, или такъ называемый *нѣмецкій фургонъ.* Эта повозка, построенная, по правиламъ теоріи, опытными мастерами, рѣзко отличается отъ всѣхъ прочихъ обывательскихъ повозокъ какъ тщательностью отдѣлки, такъ равно прочностью и легкостью хода. Коробъ фургона досчатый, съ днемъ, весь кругомъ прочно окованный желѣзомъ, всегда крашеный и часто отдѣланъ даже щеголевато; оси желѣзныя; колеса тонкія, со втулками, шинами и прочими оковками, очень прочны; заднія выше переднихъ. Длина короба—отъ трехъ до четырехъ аршинъ, глубина около аршина, ширина внизу одинъ и болѣе аршина; на верху боковыя стѣнки наклонны къ наружной сторонѣ; вообще коробъ весьма помѣстителенъ и удобенъ для укладки. По отзывамъ мѣстныхъ обывателей, фургонъ можетъ поднять до 100 пудовъ клади; прочность его изумительна, и онъ служитъ по 20 лѣтъ почти безъ починки. Запряжка исключительно конная, на пару и четверку лошадей; для запряжки имѣется дышло, укрѣпленное въ сницахъ. Вѣсъ фургона—отъ 22 до 27 пудовъ; на ходу онъ чрезвычайно легокъ и поворотливъ. Цѣна хорошаго фургона—отъ 80 до 100 руб.; въ продажѣ онъ встрѣчается во всѣхъ ярмарочныхъ пунктахъ Новороссіи, производится же почти исключительно въ колоніяхъ. По собраннымъ свѣдѣніямъ, фургонъ замѣтно начинаетъ распространяться между крестьянами и у помѣщиковъ. Всѣ фургоны почти одного наружнаго вида и различаются только размѣрами и большимъ или меньшимъ количествомъ оковокъ. Для собственныхъ поѣздокъ колонисты употребляютъ небольшіе фургоны съ кресломъ на ремняхъ по срединѣ; но такіе фургоны едва-ли могутъ быть полезны. Есть еще нѣкоторыя разновидности фургона, какъ, напри-

мѣръ, болгарскій форшпанъ и другіе, но измѣненія самыя несущественныя и собственно это тотъ же фургонъ.

Упряжь — обыкновенная русская, большею частью кожаная, возжи же веревочныя; въ Брянскомъ и Трубчевскомъ уѣздахъ у бѣлоруссовъ сбруя преимущественно веревочная, а возжи дѣлаются иногда изъ лыка.

Слѣдующая табличка показываетъ число повозокъ и упряжи по губерніямъ, съ обозначеніемъ ихъ стоимости.

Губерніи.	Повозки. На желѣзныхъ осяхъ. Дышловыя. Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Оглобельныя. Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	На деревянныхъ осяхъ. Дышловыя. Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Оглобельныя. Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Упряжь. Ременная. Число комплект.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Веревочная. Число комплект.	Цѣна. Рубли. отъ	до
Курская . .	209	35	80	623	20	75	174	15	30	37,400	10	40	223,708	3	40	43,271	1	5
Полтавская .	2,903	50	150	2,721	20	80	1,855	10	80	128,959	5	20	69,732	4	25	20,026	1	10
Харьковская.	642	30	150	1,731	20	75	621	15	30	167,616	6	25	119,373	6	35	1,631	1	80
Черниговская. . . .	609	30	85	570	15	60	3,751	10	30	299,045	7	25	66,020	3	15	230,346	1	5

VII.

ГУБЕРНІИ ЦЕНТРАЛЬНАГО ЧЕРНОЗЕМНАГО ПРОСТРАНСТВА.

Въ губерніяхъ центральнаго черноземнаго пространства: Воронежской, Тамбовской, Орловской, Рязанской, Тульской и Калужской о б щ е е ч и с л о л о ш а д е й перепись исчислила въ *3.050,592 головы*, распредѣленныхъ по владѣльцамъ въ такомъ соотношеніи:

2.675,124 (87,6%) принадлежитъ сельскимъ обществамъ,
341,435 (11,2%) » землевладѣльцамъ,
34,035 (1,2%) » городамъ.

По числу лошадей губерніи располагаются въ слѣдующей постепенности:

Губерніи.	Пространство въ кв. верст.	Л о ш а д е й. Общее число.	Сельск. общ.	Землевл.	Городскихъ.
Тамбовская .	59,000	763,998	693,002	63,374	7,622
Воронежская.	58,000	603,036	557,083	41,353	4,600
Орловская .	41,000	543,795	460,287	75,368	8,140
Рязанская .	39,000	434,119	368,173	61,376	4,570
Тульская. .	27,000	410,956	329,782	76,051	5,123
Калужская .	27,000	294,688	266,797	23,913	3,978
Всего		3.050,592	2.675,124	341,435	34,033

Отличительною особенностью распредѣленія лошадей между ихъ владѣльцами въ центральныхъ губерніяхъ является наиболь-

шій, сравнительно съ другими коневодческими раіонами, процентъ крестьянскихъ лошадей, при относительно маломъ процентѣ помѣщичьихъ,—результатъ наивысшаго развитія среди густаго сельскаго населенія земледѣльческой промышленности.

Плотность конскаго населенія. Сравнивая въ помѣщенной ниже табличкѣ отношеніе числа лошадей къ пространству съ плотностью населенія, видно, что отношеніе числа лошадей къ пространству значительнѣе въ губерніяхъ съ болѣе густымъ населеніемъ и гдѣ наиболѣе развито земледѣліе и, наоборотъ, менѣе въ мѣстностяхъ съ болѣе рѣдкимъ и промышленнымъ или фабричнымъ населеніемъ (сѣверные, лѣвобережные уѣзды Рязанской губерніи: Егорьевскій, Спасскій и частью Рязанскій и Зарайскій).

Въ губерніяхъ:	На квадратную версту: Лошадей.	Людей.
Тульской	15,1	51,8
Орловской. . . .	13,2	47,8
Тамбовской . . .	12,9	44,6
Рязанской. . . .	11,1	48,4
Калужской . .	10,9	43,2
Воронежской. . .	10,4	43,9

По отношенію числа лошадей къ числу жителей (на 100 человѣкъ) губерніи располагаются въ той же почти постепенности какъ и по плотности, а именно:

Тамбовская. . . .	29,2	Калужская. . .	25,1
Тульская	29,1	Рязанская . . .	24,3
Орловская	27,7	Воронежская. .	23,7

При сравненіи съ другими областями Имперіи центральныя черноземныя губерніи являются наиболѣе обезпеченными въ коневомъ отношеніи, и только населеніе Могилевской и Волынской губерній (1) превосходитъ въ этомъ отношеніи коневодческій раіонъ.

Ростъ лошадей. По процентному содержанію полномѣрныхъ лошадей центральная земледѣльческая полоса занимаетъ среднее мѣсто между всѣми губерніями, обслѣдованными переписью 1888 года, и только одна Рязанская губернія значительно выдается по рослости конскаго состава отъ другихъ. Слѣдующая табличка показываетъ порядокъ расположенія губерній по отношенію къ проценту полномѣрныхъ лошадей:

(1) На 100 человѣкъ приходится въ Могилевской губерніи 37,1 лош., въ Волынской—33,5 лош.

Въ губерніяхъ:	Процентъ лошадей: Свыше 1 арш. 14 верш.	Изъ нихъ свыше 2 арш.
Рязанской	58	20
Воронежской . . .	29	16
Тульской . .	27	8
Калужской . . .	27	7,7
Тамбовской . . .	24	15
Орловской. .	23	9

Наиболѣе рослый конскій составъ встрѣчается въ слѣдующихъ мѣстностяхъ: въ Калужскомъ уѣздѣ, Нижнедѣвицкомъ—Воронежской губерніи, Рязанскомъ, Зарайскомъ, Михайловскомъ, Пронскомъ и Скопинскомъ уѣздахъ Рязанской губерніи, гдѣ процентъ полномѣрныхъ лошадей не спускается ниже 62. Къ мѣстностямъ же съ низкорослымъ составомъ относятся уѣзды: Богучарскій, Валуйскій, Задонскій, Новохоперскій, Острогожскій и Павловскій Воронежской губерніи, Медынскій и Перемышльскій Калужской губерніи, Орловскій, Болховскій, Брянскій, Карачевскій, Сѣвскій и Трубчевскій Орловской губерніи, Елатомскій, Лебедянскій и Темниковскій Тамбовской губерніи и Чернскій—Тульской губерніи.

Сравнивая настоящую численность конскаго состава съ данными переписи 1882 года, оказывается, что общее число лошадей возросло во всѣхъ губерніяхъ черноземной полосы, за исключеніемъ Тульской, въ которой уменьшилось почти на 5%.

По отношенію къ населенію число лошадей уменьшилось въ губерніяхъ: Орловской (на 2,2%) и Тульской (на 3,9%); осталось безъ перемѣны въ Тамбовской и возросло незначительно въ Воронежской (на 0,5%), Рязанской (на 0,4%) и Калужской (на 0,8%). Уменьшеніе числа лошадей по отношенію къ населенію въ Орловской и Тульской губерніяхъ за шестилѣтній періодъ явилось главнымъ образомъ слѣдствіемъ обѣдненія въ коневомъ отношеніи крестьянскихъ обществъ: въ первой губерніи на 0,3%, а во второй—на 6,6%. Совмѣстно съ сокращеніемъ общаго и относительнаго числа лошадей въ Тульской и Орловской губерніяхъ упалъ и ежегодный процентъ приплода въ крестьянскихъ хозяйствахъ. Указаніе это, къ сожалѣнію, даетъ основаніе предположить, что уменьшеніе лошадей среди сельскихъ обществъ этихъ двухъ губерній есть слѣдствіе естественнаго упадка коневой производительности, происшедшаго отъ ухудшившихся экономическихъ условій крестьянскаго быта.

Болѣе подробное измѣненіе въ конскомъ составѣ черноземныхъ губерній видно изъ слѣдующей таблички главнѣйшихъ цифровыхъ данныхъ переписей 1882 и 1888 годовъ:

Губерніи.	Общее число лошадей.		Сосуновъ.		Рабочаго возраста.		% полномѣрн.		На 100 чел. жителей.	
	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.
Тамбовская.										
Землевладѣльч. .	55,585	62,374	5,673	6,353	37,770	44,480	67,9	41,9		
Крестьянскихъ .	639,477	693,902	67,595	84,113	453,044	479,540	56,1	22,7		
Городскихъ . .	7,290	7,622	154	118	6,636	7,204	82,8	47,9	29,3	29,9
Итого . .	702,352	763,998	73,422	90,654	497,450	531,224	57,3	24,4		
Воронежская.										
Землевладѣльч. .	32,029	41,353	3,254	4,602	21,267	27,086	37,3	47,3		
Крестьянскихъ .	525,061	557,083	60,665	65,920	353,810	383,179	23,5	28,1		
Городскихъ . .	4,280	4,600	40	77	3,906	4,363	59,1	48,9	23,8	23,7
Итого . .	561,370	603,036	63,959	70,599	378,983	414,628	24,1	29,7		
Орловская.										
Землевладѣльч. .	66,693	75,368	6,760	7,470	44,216	52,110	50,7	40,9		
Крестьянскихъ .	461,661	460,287	44,919	43,523	333,636	339,988	30,4	19,9		
Городскихъ . .	7,788	8,140	106	120	7,505	7,847	42,8	60,3	29,9	27,7
Итого . .	538,142	543,795	51,783	51,113	385,357	399,845	32,1	23,3		
Рязанская.										
Землевладѣльч. .	54,822	61,376	4,610	5,890	37,554	43,928	69,0	67,9		
Крестьянскихъ .	338,050	368,173	31,476	40,026	211,995	267,060	51,1	55,7		
Городскихъ . .	4,164	4,570	66	83	3,974	4,329	81,3	83,8	23,9	24,3
Итого . .	397,036	434,119	36,152	45,999	283,523	315,317	53,9	57,8		
Тульская.										
Землевладѣльч. .	73,551	76,051	7,205	7,056	48,463	55,009	64,8	34,3		
Крестьянскихъ .	353,127	329,782	41,328	34,895	242,651	237,038	58,1	25,2		
Городскихъ . .	5,315	5,123	69	32	5,086	5,034	84,6	52,3	33,0	29,1
Итого . .	431,993	410,956	48,602	41,983	296,203	297,081	59,9	27,3		
Калужская.										
Землевладѣльч. .	20,475	23,913	1,488	1,884	15,399	18,239	64,0	49,3		
Крестьянскихъ .	246,612	266,797	15,625	22,363	191,754	211,259	38,9	25,0		
Городскихъ . .	3,874	3,978	72	58	3,614	3,829	77,0	60,8	24,3	25,1
Итого . .	270,961	294,688	17,185	24,305	210,767	233,327	40,9	27,5		

Мѣстныя породы лошадей. Въ центральныхъ черноземныхъ губерніяхъ водится замѣчательная и столь извѣстная порода *битюговъ*. Лучшіе представители этой породы находятся въ восточной части Воронежской губерніи, въ Бобровскомъ уѣздѣ, въ селахъ: Н.-Чигла, Тишанка, Хрѣновое, но въ особенности являются хранителями битюгскихъ лошадей крестьяне села Шукавки—Воронежскаго уѣзда, среди которыхъ выдѣляются Боевы. Кромѣ Воронежской губерніи, битюгская порода разводится въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Тамбовской и Орловской губерній.

Основаніе къ разведенію битюгскихъ лошадей положено было императоромъ Петромъ Великимъ и къ развитію ея способствовали богатыя пастбища по р. Битюгу, отъ котораго порода эта и получила свое названіе. Родоначальниками этой породы, по преданію, были голандскіе жеребцы, присланные распоряженіемъ Императора въ воронежскія степи. Съ этого времени на богатыхъ лугахъ Битюга крестьяне стали заниматься разведеніемъ лошадей. Въ прежнее время здѣсь, при рѣдкомъ населеніи, паслись на привольи значительные табуны; владѣльцы ихъ давали сложиться лошадямъ, пуская въ работу только на пятомъ году. Такимъ образомъ образовалась порода рослыхъ и сильныхъ лошадей.

Впослѣдствіи близость Хрѣновскаго завода способствовала еще болѣе къ улучшенію этой породы введеніемъ чистой крови орловскихъ лошадей. Вліяніе Хрѣновскаго завода на улучшеніе породы битюговъ объясняютъ различно: одни предполагаютъ, что продажа съ завода бракованныхъ матокъ (1) была главною причиною улучшенія битюгской породы; другіе относятъ это къ тому, что гр. Орловъ, выводя породу рысистыхъ лошадей, заботился и объ улучшеніи рабочей крестьянской лошади и тѣмъ произвелъ особую, такъ называемую битюгскую породу; но при этомъ сторонники графа не упоминаютъ, какія именно породы лошадей служили ему основаніемъ для воспроизведенія битюгской лошади. Рутенбергъ такъ характеризуетъ эту породу: битюги—средняго и даже большаго роста, голова у нихъ полугорбатая, небольшіе съ огнемъ глаза, шея высокая и жирная, затылокъ необыкновенно развитъ, грудь очень хороша, крестецъ нѣсколько понижается къ хвосту, совершенно безпорочная, ноги отличаются весьма короткими бабками. Лошади эти соединяютъ въ себѣ необыкновенную возовую силу и вмѣстѣ съ тѣмъ скорую рысь и неутомимость. Хорошій битюгъ способенъ тащить въ гору болѣе

(1) Ив. Мердеръ. «Ист. очер. коневод. и конноз.», стр. 144-я.

100 пудовъ; тяжесть, которую онъ въ состояніи везти по ровной, твердой дорогѣ, невѣроятна (1), притомъ онъ пробѣгаетъ рѣзвою рысью 70—80 верстъ въ одну пряжку. Недаромъ, прибавляетъ Рутенбергъ, битюги славятся и продаются по значительнымъ цѣнамъ; недаромъ барышники всякую здоровую лошадь выдаютъ за битюга, надѣясь черезъ то продать ее дороже!

Но, къ сожалѣнію, типъ этотъ исчезаетъ, и въ настоящее время съ большимъ трудомъ можно найти битюгскую лошадь прежняго склада, а подъ этимъ именемъ выдаютъ только облагороженныхъ обыкновенныхъ крестьянскихъ лошадей, такъ называемыхъ выкормковъ: онѣ росльѣе, голова у нихъ суше, шея длиннѣе и часто хорошо поставлена, спина болѣе крѣпкая, но ноги тонки сравнительно съ корпусомъ—въ противоположность стариннымъ битюгамъ, особенно отличавшимся своими плотными ногами. Выкормки встрѣчаются повсемѣстно въ губерніяхъ черноземной полосы, но особенно много ихъ попадается въ восточныхъ уѣздахъ Орловской губерніи, гдѣ крестьяне Елецкаго и Ливенскаго уѣздовъ, скупая въ Воронежской губерніи болѣе породистыхъ битюгскихъ жеребцовъ, выкармливаютъ приплодъ, происходящій отъ случки ихъ съ простыми кобылами, и продаютъ ихъ за битюговъ. Хотя за послѣднія 30 лѣтъ правительство и стало заботиться о сохраненіи и возможномъ усиленіи производства этого полезнаго животнаго, для чего съ 1859 г. (сначала министерствомъ государственныхъ имуществъ, а потомъ государственнымъ коннозаводствомъ) постоянно учреждались случныя конюшни и пункты съ производителями преимущественно изъ битюгскихъ жеребцовъ, но едва-ли когда-либо, при современныхъ условіяхъ коневодства, цѣль будетъ достигнута, ибо битюгъ, происходя отъ скрещиванія мѣстныхъ лошадей съ голандскими и орловскими, главнымъ образомъ долженъ быть разсматриваемъ какъ продуктъ тучныхъ пастбищъ, которыя въ былыя времена въ огромномъ количествѣ состояли въ пользованіи крестьянъ (2); съ увеличеніемъ же населенія большая часть луговъ распахана подъ посѣвы хлѣбовъ и, наконецъ, самая цѣнность земли въ той мѣстности возвысилась настолько, что неминуемо должно было послѣдовать значительное сокращеніе пастбищъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ справедливо замѣчаетъ Ив. Мердеръ въ своихъ «Историческихъ очеркахъ рус-

(1) «Руков. къ познан. лошади», стр. 28-я.

(2) Ив. Мердеръ. «Ист. очерки русск. коневод. и конноз.», стр. 144-я.

скаго коневодства и конозаводства», и исчезновеніе прежнихъ цѣнныхъ по своимъ качествамъ и свойствамъ битюгскихъ лошадей.

Переходя же вообще къ разсмотрѣнію конскаго состава губерній черноземной полосы, замѣтимъ, что составъ этотъ, какъ и въ большинствѣ обслѣдованныхъ мѣстностей, можно подраздѣлить на двѣ строго различныя групы: на лошадей помѣщичьихъ и вообще частныхъ владѣльцевъ и на лошадей крестьянскихъ, причемъ послѣднія, находясь въ прямой и, такъ сказать, естественной зависимости отъ кормовыхъ и вообще мѣстныхъ условій, болѣе разнообразны по своему составу и характеризуютъ собою мѣстное народное (крестьянское) коневодство каждой губерніи.

Въ *Воронежской* губерніи преобладающимъ типомъ является обыкновенная, малорослая русская рабочая порода, но независимо отъ этого существуетъ своя, воронежская лошадь, развившаяся подъ вліяніемъ особыхъ мѣстныхъ условій и сходная по складу и типу съ породой битюговъ. Такъ, въ волостяхъ Шукавской, Московской и Рождественско-Хавской—Воронежскаго уѣзда, въ селѣ Шаталовкѣ и другихъ Роговатовской волости—Нижнедѣвицкаго уѣзда, въ Ново-Хворостянской волости—Коротоякскаго уѣзда, разводятся такъ называемые тяжеловозы, отличительныя черты которыхъ составляютъ, какъ и у битюговъ: мясистая голова, короткая шея, широкія, хорошо поставленныя плечи, просторная грудь и часто глубокая подпруга; недостатки ихъ заключаются въ тонкости ногъ, сравнительно съ масивностью корпуса, длинной и часто слабой спинѣ, малоразвитыхъ окорокахъ, очень часто короткомъ крестцѣ. Слѣдуетъ указать, что воронежскія кобылы этого типа подвержены менѣе жеребцовъ перечисленнымъ недостаткамъ, вслѣдствіе чего можно предположить, что послѣдніе не составляютъ необходимаго свойства воронежскаго тяжеловоза, но скорѣе происходятъ отъ неправильнаго его воспитанія: дѣйствительно, мѣстные крестьяне въ большинствѣ случаевъ запираютъ жеребца съ двухъ-лѣтняго возраста въ душный хлѣвъ, кормятъ рѣзкой и отрубями съ небольшой примѣсью овса; весь его моціонъ ограничивается выводкой на водопой за 30 или 50 шаговъ; работы же производятся кобылами, въ силу чего онѣ мускулистѣе и обладаютъ болѣе правильнымъ сложеніемъ.

Затѣмъ въ губерніи замѣчается другой типъ—упряжная лошадь, не составляющая, впрочемъ, самостоятельной породы, такъ какъ она произошла отъ скрещиванія обыкновенныхъ мѣстныхъ крестьянскихъ матокъ съ жеребцами болѣе высокихъ породъ (преимуще-

ственно рысистыми). Кромѣ того, лошади упряжнаго типа часто производятся отъ случки крестьянскихъ жеребцовъ съ бракованными на заводахъ матками, которыхъ крестьяне пріобрѣтаютъ для расплода (1).

Въ *Тамбовской* губерніи, кромѣ обыкновенныхъ рабочихъ лошадей, болѣе зажиточные крестьяне выращиваютъ для продажи и въ личное пользованіе улучшенные сорта упряжныхъ лошадей—тяжеловозовъ и иногда даже рысистыхъ. Болѣе извѣстны въ этомъ отношеніи въ Моршанскомъ уѣздѣ села Верхняя и Нижняя Ярославка (Ольховской волости), а въ Усманскомъ уѣздѣ—села Мордовское, Карпельское и Нижне-Мотренское; кромѣ того, значительное число такихъ лошадей встрѣчается въ уѣздахъ: Тамбовскомъ, Козловскомъ, Липецкомъ и Лебедянскомъ.

Въ *Орловской* губерніи крестьянская лошадь не отличается своею породою отъ обыкновеннаго типа лошадей этого сорта: она малорослa (80% недомѣрковъ), слабосильна, но выносливa. Лучшія лошади встрѣчаются въ южной и восточной частяхъ Орловскаго уѣзда, на югѣ Елецкаго и въ прилегающей къ нему мѣстности Ливенскаго, гдѣ, какъ замѣчено выше, крестьяне занимаются выращиваніемъ лошадей для продажи, а наиболѣе слабыя и безпородистыя—въ Брянскомъ, Сѣвскомъ и Трубчевскомъ уѣздахъ.

Въ *Рязанской* губерніи крестьянскія лошади, мало отличаясь вообще по внѣшнему виду и своимъ свойствамъ отъ лошадей сосѣднихъ губерній, значительно превосходятъ ихъ (лошадей), какъ замѣчено уже выше, въ рослости, что должно приписать, главнымъ образомъ, вліянію въ этой изстари дворянской губерніи многочисленнаго помѣщичьяго сословія, въ хозяйствахъ котораго часто находились лучшіе и болѣе цѣнные и породистые производители, которые и имѣли вліяніе на улучшеніе породы крестьянскихъ лошадей. Тѣмъ не менѣе недостатокъ и недоброкачественность во многихъ мѣстахъ корма, какъ результатъ незначительности луговыхъ и вообще пастбищныхъ угодій, сильно тормозитъ коневодство губерніи. Такъ, въ Казорской волости, Рязанскаго уѣзда, до того плохи кормовыя условія, что даже сложилась особая мѣстная поговорка: «на нашемъ сѣнѣ и собака не станетъ спать, а лошади наши имъ живутъ». Правда, вдоль теченія Оки, Трубежа, Вожи, Осетра и нѣкоторыхъ болѣе мелкихъ рѣкъ встрѣчаются заливные луга, но рядомъ съ этимъ крестьяне многихъ волостей Рязанскаго, Егорьев-

(1) Конск. пер. 1882 г., стр. 22-я.

скаго и Касимовскаго уѣздовъ покупаютъ лошадей только на рабочую пору, сбывая ихъ осенью за полцѣны, не имѣя возможности продержать ихъ зиму; въ волостяхъ Лузюрпнской и Двоенской—Егорьевскаго уѣзда и нѣкоторыхъ другихъ мѣстностяхъ Рязанскаго, Пронскаго и Зарайскаго уѣздовъ крестьяне, желая сохранить матокъ, продаютъ жеребятъ-сосуновъ на зарѣзъ татарамъ или особымъ скупщикамъ, носящимъ особое названіе «кошатниковъ», которые скупаютъ ихъ для кожи.

Лучшія лошади въ губерніи встрѣчаются въ слѣдующихъ волостяхъ: Бахмачеевской, Волынской, Рыбновской, Затишьевской, Якимовской, Подвязьевской, Спасъ-Клепиковской, Верейской и Ершовской—Рязанскаго уѣзда, въ Одоевской и Спѣшневской—Данковскаго уѣзда, въ Туровской, Ротмановской, Ясеновской и въ с. Спасо-Заборовскомъ—Ряжскаго уѣзда, въ Чуриковской (находившейся прежде въ вѣдѣніи государственнаго коннозаводства), Кикинской, Черновской, въ нѣкоторыхъ обществахъ Городецкой, Боровской, Сергіевской и Дмитріевской волостей—Скопинскаго уѣзда; въ Татарской (у государственныхъ крестьянъ)—Касимовскаго уѣзда; въ Городищенской, Глѣбовской, Плахинской, Попадьинской, Новорождественской и Новопанской — Михайловскаго уѣзда; перечисленныя волости послѣдняго уѣзда населены крестьянами, находившимися въ вѣдѣніи министерства государственныхъ имуществъ, по распоряженію котораго въ прежнее время на каждыя 2—3 волости ставилось по нѣсколько хорошихъ жеребцовъ для безплатной случки; въ дер. Свистовой (Поярковской волости) можно также встрѣтить крѣпкихъ лошадей, ростомъ болѣе двухъ аршинъ.

Въ *Калужской* и *Тульской* губерніяхъ конскій составъ сельскихъ обществъ, сходный по своимъ качествамъ и рослости (73% недомѣрковъ въ той и другой губерніи), не представляетъ особенно характерныхъ признаковъ въ наружномъ видѣ, достоинствахъ и недостаткахъ лошадей. Лучшія лошади встрѣчаются въ слѣдующихъ уѣздахъ: Лихвинскомъ, Боровскомъ, Мещовскомъ, Мосальскомъ и Тарусскомъ—Калужской губерніи, Алексинскомъ, Богородицкомъ, Велевскомъ, Епифанскомъ и Каширскомъ — Тульской губерніи, а наиболѣе слабыя и плохія—въ Перемышльскомъ, Калужской губерніи, Ефремовскомъ, Одоевскомъ и въ особенности Чернскомъ—Тульской губерніи.

Лошади помѣщиковъ и вообще частныхъ владѣльцевъ во всѣхъ губерніяхъ несравненно выше по цѣнности и породности лошадей крестьянскихъ; даже рабочія лошади землевладѣльцевъ, не смотря

на то, что принадлежатъ въ огромномъ большинствѣ къ мѣстнымъ породамъ, всегда цѣльнѣе, крѣпче и рослѣе лошадей сельскихъ обществъ.

Что же касается выѣздныхъ и верховыхъ лошадей, то онѣ очень часто принадлежатъ къ цѣннымъ кровнымъ или полукровнымъ породамъ, бо́льшею частью вполнѣ безупречны по своимъ качествамъ и свойствамъ, причемъ особенно хороши лошади конскихъ заводовъ. Число кровныхъ и полукровныхъ лошадей опредѣлить довольно трудно, такъ какъ послѣдняя перепись въ этомъ отношеніи не дала точныхъ указаній, но тѣмъ не менѣе, разсчитывая приблизительно, въ круглыхъ цифрахъ, число такихъ лошадей простиралось:

Въ	Тамбовской	губерніи	до	9,000	упряжнаго	сорта и	3,000 верховаго.
»	Воронежской	»	»	8,500	»	» »	2,500 »
»	Орловской	»	»	4,000	»	» »	1,000 »
»	Рязанской	»	»	4,000	»	» »	1,000 »
»	Тульской	»	»	2,500	»	» »	500 »
»	Калужской	»	»	1,000	»	» »	300 »
	Всего. . .		до	29,000—30,000	упряжнаго	сорта и	8,300 -8,500 верх.

Пригодныхъ для войскъ лошадей можно найти довольно значительное число во всѣхъ губерніяхъ, преимущественно въ хозяйствахъ помѣщиковъ и крестьянъ-коневодовъ, но особенно много годныхъ лошадей въ губерніяхъ Воронежской, Тамбовской и частью Орловской и Рязанской, такъ какъ въ губерніяхъ этихъ расположено значительное число конскихъ заводовъ и вообще довольно хорошія коневыя средства.

Выращиваніе лошадей производится болѣе правильно только въ хозяйствахъ помѣщиковъ, на конскихъ заводахъ и у тѣхъ крестьянъ-коневодовъ-охотниковъ, которые изстари занимаются коневодствомъ. Среди послѣднихъ взращиваніе жеребятъ производится очень тщательно: сначала при маткахъ, сытыхъ и пасущихся нерѣдко отдѣльно отъ остальныхъ лошадей, а потомъ — въ особыхъ теплыхъ хлѣвахъ — «мшаникахъ» (1), и кормятся овсомъ. Въ работу молодыя лошади поступаютъ не ранѣе трехъ, даже четырехъ лѣтъ. Большею же частью по четвертому году весь молодой приплодъ, и въ особенности лучшіе экземпляры, сбываются незаѣзженными барышникамъ.

(1) Строеніе по мху.

Говоря о выдержкѣ молодыхъ лошадей крестьянами-коневодами, нельзя не упомянуть о томъ, что выводимыя ими лошади, получая въ избыткѣ кормъ, помѣщаются хотя и въ теплыхъ хлѣвахъ или конюшняхъ, но очень тѣсно и вообще не пользуются необходимымъ моціономъ, что неминуемо и отражается неблагопріятно на складѣ и силѣ лошадей. Выращиваніе же вообще приплода у крестьянъ производится обычнымъ народно-хозяйственнымъ способомъ (см. описаніе Озерной области), со всѣми невыгодными его сторонами.

Кормовыя условія. Черноземная полоса не богата луговыми и вообще пастбищными угодьями, такъ какъ, при плодородіи почвы, населеніе, по сравненіи съ другими мѣстностями Имперіи, очень густое, распахало и обратило въ поля все, что было возможно, и въ настоящее время покосы только и встрѣчаются по поемнымъ лугамъ, балкамъ, болотамъ и лѣсамъ; прежнихъ же степныхъ пространствъ не встрѣчается ни въ одной изъ обслѣдываемыхъ губерній. При отсутствіи луговыхъ угодій лошади и скотъ въ лѣтнее время пасутся съ весны на пару, а послѣ уборки хлѣба—въ ржаномъ и овсяномъ поляхъ. Зимой лошади крестьянскихъ хозяйствъ содержатся въ общихъ открытыхъ дворахъ и кормятся, вмѣстѣ съ остальнымъ скотомъ, большею частью овсяной и ржаной соломой, рѣдко сѣномъ и чивикой и почти никогда овсомъ, развѣ только въ дорогѣ, да и то не всегда.

Слѣдующая табличка показываетъ количество пастбищной и луговой земли по губерніямъ.

Губерніи.	На 100 десятинъ удобной земли приходится:				
	Луговъ, выгоновъ и остал. удобной (кромѣ пахатной).	Луговъ.		Выгоновъ и пастбищъ.	
		Крестьян.	Помѣщ.	Крестьян.	Помѣщич.
Калужская . .	17,8	12,5	10,9	3,5	5,1
Воронежская .	16,2	3,8	14,8	6,5	4,8
Рязанская. . .	16,2	12,3	11,0	4,0	2,0
Тульская . . .	13,8	7,1	9,0	2,4	1,9
Тамбовская. .	13,4	5,3	10,7	3,7	2,3
Орловская . .	12,5	7,6	9,3	2,9	1,5

Въ лучшихъ кормовыхъ условіяхъ находятся мѣстности, лежащія по Окѣ, Унѣ, Мокшѣ, Дону, Бобру, Воронежу и вообще при рѣкахъ. Травосѣяніе и культура луговъ встрѣчается крайне рѣдко у богатыхъ землевладѣльцевъ.

Трудъ лошади. Обработка полей въ черноземныхъ губерніяхъ производится повсемѣстно на лошадяхъ и преимущественно сохами, только въ хозяйствахъ болѣе состоятельныхъ помѣщиковъ примѣняются плуги и прочія усовершенствованныя земледѣльческія орудія.

Извозные промыслы практикуются въ нижеслѣдующихъ мѣстностяхъ:

Въ Тульской губерніи, въ Крапивенскомъ уѣздѣ, нѣкоторыя села занимаются извозомъ чугунной руды на заводы Лихвинскаго уѣзда, Калужской губ., и Одоевскаго—Тульской.

Въ уѣздахъ Богородицкомъ и Веневскомъ часть населенія занимается, преимущественно зимой, ломовымъ и легковымъ извозомъ въ Москвѣ и Петербургѣ. Въ Рязанской губерніи, въ Михайловскомъ уѣздѣ, крестьяне Печерниковской волости почти поголовно уѣзжаютъ стекольщиками, а Маковской и Митягинской, послѣ рабочей поры, перевозятъ фрукты въ Москву. Въ Скопинскомъ уѣздѣ незначительная часть населенія отвлекается водовознымъ промысломъ въ Москвѣ. Вообще же въ Рязанской губерніи извозные промыслы мало практикуются и только крестьяне мѣстностей, лежащихъ близъ Оки, занимаются конной тягой судовъ.

Въ остальныхъ мѣстностяхъ черноземной полосы продолжительнаго отвлеченія лошадей отъ хозяйствъ не бываетъ.

Болѣзни лошадей. Въ *Калужской* губ., въ Жиздринскомъ уѣздѣ, въ болотистыхъ мѣстностяхъ лошади страдаютъ чесоткой, въ Бобровскомъ и Мосальскомъ — желудочными катарами, а въ первомъ, кромѣ того, и «лѣсной» болѣзнью. Въ Рязанской губерніи особыхъ болѣзней на лошадяхъ не замѣчается, за исключеніемъ худосочія отъ изнуренія при работѣ и недостаткѣ корма. Въ Тамбовской губ. особыхъ болѣзней не замѣчалось, только по свѣдѣніямъ въ 1888 г., какъ и 1889 г., указывается на появляющуюся преимущественно осенью особую болѣзнь: опухоль головы, ногъ и сильное слезотеченіе. Въ Тульской губерніи особыхъ болѣзней не замѣчается, но по временамъ въ Епифанскомъ уѣздѣ появляется жаба (опухоль горла, отъ которой нерѣдко падаютъ лошади); въ Чернскомъ уѣздѣ встрѣчается болѣзнь глазъ и горла, носящая мѣстное названіе «степной».

Конокрадство не особенно сильно развито въ губерніяхъ черноземной полосы. Случаи кражъ преимущественно бываютъ лѣтомъ, вслѣдствіе отсутствія надлежащаго присмотра за лошадьми

во время нахожденія ихъ на пастбищахъ. Болѣе другихъ отъ этого зла страдаютъ слѣдующія мѣстности:

Въ Воронежской губерніи—уѣзды: Бобровскій, Валуйскій и въ особенности Богучарскій; въ Калужской губерніи—уѣзды: Калужскій, Жиздринскій и Медынскій; въ Орловской губерніи—Дмитріевскій уѣздъ, гдѣ кража лошадей имѣетъ правильную организацію, центръ которой находится въ гор. Дмитріевѣ (1); въ Рязанской губерніи—уѣзды: Данковскій, Касимовскій и Сопожковскій; въ первомъ изъ нихъ конокрадами являются преимущественно цыгане; въ Тамбовской губ. — уѣзды: Тамбовскій, Усманскій и Шацкій; въ Тульской губ.—уѣзды: Бѣлевскій, Веневскій, Ефремовскій и Епифанскій.

Коннозаводство и улучшеніе мѣстныхъ породъ лошадей. Въ сравнительно недавнемъ прошломъ, лѣтъ 30 назадъ, коннозаводство въ черноземной центральной полосѣ было одно изъ излюбленныхъ занятій помѣщиковъ и поглощало много капиталовъ. Заводы устраивались обширные и производили различные сорта лошадей: верховыхъ, рысистыхъ и упряжныхъ. Для улучшенія породъ покупались нерѣдко за весьма значительныя суммы чистокровные арабскіе и англійскіе производители; породы эти скрещивались между собою и съ другими мѣстными и выводились новыя. На поддержаніе заводовъ уходили цѣлыя состоянія и при всемъ томъ коннозаводство, какъ результатъ, главнымъ образомъ, барской прихоти, не принесло тѣхъ плодовъ, какіе бы можно было отъ него ожидать при огромныхъ затратахъ. Большинство заводовъ при даровомъ трудѣ и дешевомъ кормѣ хлопотало лишь о количествѣ приплода, а не о его качествѣ, «удовлетворяясь тѣмъ, что изъ массы всегда можно выбрать нѣсколько удачныхъ представителей, которые и составляли основу завода» (2). Съ отмѣною крѣпостнаго права, съ измѣненіемъ хозяйства помѣщиковъ, съ ихъ обѣдпѣніемъ — коннозаводство, въ смыслѣ большихъ и дорого-стоющихъ заводовъ, умепьшилось, но за то усилилось коннозаводство крестьянское; многіе обширные барскіе заводы раздробились и малыми партіями перешли въ руки крестьянъ. Развитію крестьянскихъ заводовъ много способствуетъ учрежденіе заводскихъ конюшенъ, съ которыхъ производители отдаются въ пользованіе для случекъ.

Не смотря однако на сокращеніе конскихъ заводовъ, число ихъ

---

(1) Кон. пер. 1882 г., изд. гос. кон., стр. 78-я.
(2) Гребенщ. войн. конс. пов., стр. 23-я.

въ Воронежской, Орловской и Тамбовской губерніяхъ очень значительное, почему губерніи эти и носятъ названіе коневодческихъ. Что же касается остальныхъ трехъ губерній черноземной полосы, Рязанской, Тульской и Калужской, то по числу заводовъ и вообще по состоянію коневодства губерніи эти составляютъ какъ бы переходъ къ коннозаводческимъ.

Между всѣми конскими заводами какъ по величинѣ, такъ и вообще по блестящему составу производителей, первое мѣсто принадлежитъ государственному Хрѣновскому заводу. Заводъ этотъ, основанный графомъ Алексѣемъ Григорьевичемъ Орловымъ-Чесменскимъ, обратившимъ особое вниманіе на разведеніе верховой и рысистой породы лошадей, первоначально помѣщался въ подмосковномъ имѣніи графа с. Лосиный-Островъ, откуда еще въ 1778 году переведенъ въ с. Хрѣновое, Бобровскаго уѣзда, выстроенное имъ на землѣ, подаренной императрицею Екатериною II, за чесменскую битву, въ количествѣ 180,000 десятинъ и 2,000 десятинъ лѣса по р. Битюгу. По смерти графа Орлова заводъ перешелъ къ единственной его дочери, графинѣ Аннѣ Алексѣевнѣ, и отъ нея въ 1848 г., со всѣми принадлежащими къ нему селами и землями, купленъ казною за 1.714,285 рублей (1).

Орловская верховая порода получила свое названіе, какъ и рысистая, въ память графа Орлова, который создалъ ихъ чрезъ послѣдовательное смѣшеніе лошадей арабскихъ съ англійскими, а отчасти голандскими и датскими. Первые жеребцы были подарены графу султаномъ турецкимъ, но уже и до этого на заводѣ находилось нѣсколько англійскихъ, голандскихъ и датскихъ кобылъ. Изъ числа арабскихъ жеребцовъ лучшіе были: бурый—Салтанъ и серебристо-бѣлый—Сметанка, купленный графомъ Орловымъ въ Морев за 60,000 руб. асигнаціями (2).

Современникомъ графа Орлова, графомъ Растопчинымъ, былъ основанъ Анненскій заводъ верховыхъ лошадей, который въ 1845 г. былъ пріобрѣтенъ въ казну и присоединенъ къ Хрѣновскому. Первые жеребцы этого завода были кровные арабскіе, а впослѣдствіи вводились персидскіе, турецкіе и англійскіе. Изъ такихъ-то элементовъ и выработалась знаменитая Растопчинская верховая порода, отъ которой, совмѣстно съ верховой Орловской, и ведетъ свое происхожденіе настоящая порода верховыхъ хрѣновскихъ лошадей.

---

(1) Воен. обоз. Харьк. округа, стр. 961-я.

(2) Ив. Мердеръ. Истор. очер. конноз. и кон., стр. 152-я.

Отличительные признаки этой породы слѣдующіе: изящная голова, небольшія, хорошо поставленныя уши, отличные глаза, чрезвычайно красивая шея, довольно широкая грудь, прямая спина, развитый крестецъ, сильныя почки, превосходный отдѣлъ хвоста, мышца, крупа и бедеръ развитыя, полныя, ноги тонкія и сухія, хорошія бабки, твердыя копыта, мышцы вообще сильныя, движеніе нарядное и нравъ кроткій (1).

Для образованія рысистой породы лошадей графъ Орловъ соединилъ знаменитаго Сметанку съ датскою кобылою; происшедшій отъ этого жеребъ Полканъ не удовлетворилъ однако желаніямъ графа (онъ не имѣлъ развязности въ бѣгѣ) и Полканъ былъ слученъ съ голландскою кобылою. Результатомъ смѣшенія получился жеребецъ Барсъ—легкая, быстрая и вмѣстѣ масивная и сильная лошадь. Отъ Барса пошла настоящая порода рысистыхъ лошадей, сдѣлавшихся весьма скоро извѣстными во всей Россіи и за границей (2).

Въ настоящее время (3) Хрѣновскій заводъ состоитъ изъ четырехъ отдѣленій: чистокровнаго, рысистаго, охотниковскаго и битюгскаго. Къ 1-му января 1889 года составъ завода былъ слѣдующій: въ чистокровномъ отдѣленіи: жеребцовъ—7, матокъ—62, приплода—46; въ рысистомъ: жеребцовъ—15, матокъ—127, приплода—196; въ охотниковскомъ: жеребцовъ—3, матокъ—21, приплода—34; въ битюгскомъ: жеребцовъ—3, матокъ—14 и приплода—21. Всего жеребцовъ 28, матокъ—224 и приплода—297 головъ.

Улучшеніе мѣстныхъ породъ производится Хрѣновскою, Тамбовскою и Рязанскою случными конюшнями, содержимыми въ такомъ составѣ:

	Хрѣновская.	Тамбовская.	Рязанская.
Верховаго сорта:			
Полукровныхъ	3		
Смѣшаныхъ	5	4	2
Рысистаго сорта	56	31	41
Рабочаго сорта:			
Тяжеловозовъ	18	12	
Першероновъ.	7	7	3
Арденскихъ, битюгскихъ и пр.	27	28	14
Всего жеребцовъ . .	116	82	60

(1) Ив. Мердеръ. Истор. оч. кон., стр. 152-я.
(2) Воен. обов. Харьк. округа, стр. 961-я.
(3) Отч. гос. коннов. 1888 г.

Число случныхъ пунктовъ, открытыхъ заводскими конюшнями въ 1888 году, и количество покрытыхъ кобылъ простиралось:

Губерніи.	Пункты.	Жеребцы.	Покрыто кобылъ.
Воронежская	24	63	1,176
Орловская	9	19	368
Рязанская	30	61	1,090
Саратовская (Балаш. уѣзд.).	2	4	90
Тамбовская	40	90	2,505
Тульская	9	21	501
Всего . . .	114	258	5,730

Изъ общаго числа 5,730 кобылъ, покрытыхъ жеребцами, помѣщикамъ принадлежало 2,375 или 41%, крестьянамъ—2,664 или 45% и лицамъ разныхъ сословій—691 или 14%.

Въ предъидущіе годы какъ число случныхъ пунктовъ, такъ и количество покрываемыхъ на нихъ кобылъ было почти то же, что и въ 1888 году.

Поощрительныя выставки крестьянскихъ сельско-рабочихъ лошадей и жеребятъ-годовиковъ устраивались почти ежегодно въ слѣдующихъ пунктахъ: въ г. Ливнахъ, Орловской губ.; въ Рязани, въ Шацкѣ, Козловѣ и с. Полежаевѣ, Тамбовской губерніи. Въ эти пункты, по отчету государственнаго коннозаводства, въ 1888 г. было привезено 479 головъ, изъ которыхъ премировано 244.

VII.

ЧАСТНЫЕ КОНСКІЕ ЗАВОДЫ.

Воронежская губернія. Воронежскаго уѣзда: 1) *А. Н. Скобильцина*—4 жеребца и 22 кобылы рысистыхъ, 1 жеребецъ и 4 кобылы верховыхъ скаковыхъ и 3 кобылы рабочихъ; 2) *Т. С. Власова*—1 жеребецъ и 10 кобылъ; 3) *Т. Я. Золотарева*—2 жеребца и 8 кобылъ: 4) *А. Т. Золотарева*—1 жеребецъ и 7 кобылъ упряжнаго сорта; 5) *Е. П. Тулиновой*—7 жеребцовъ и 53 кобылы; 6) *Н. А. Богданова*—3 жеребца и 30 кобылъ рысистыхъ; 7) *М. М. Шуриновой*—7 жеребцовъ и 72 кобылы верховаго сорта: 8) *Анцыферова*—1 жеребецъ и 10 кобылъ рысистыхъ; 9) *Е. П. Тулиновой*—2 жеребца и 10 кобылъ битюгской породы; 10) крест. *Н. С. Гостева*—2 жеребца и 8 кобылъ битюгской породы; 11) крест. *П. С. Гостева*—1 жеребецъ и 4 кобылы битюгской породы; 12) *Н. Баранникова*—1 жеребецъ и 7 кобылъ битюгской породы; 13) *Т. Ситникова*—2 жеребца и 10 кобылъ; 14) *Мамонтина*—2 жеребца и 10 кобылъ рысистой породы; 15) *Паринова*—1 жеребецъ и

5 кобылъ рысистыхъ; 16) крест. *Емельянова*—1 жеребецъ и 8 кобылъ рысистыхъ; 17) *М. С. Синицына*—8 жеребцовъ и 48 кобылъ рысистыхъ; 18) *И. А. Боева*—1 жеребецъ и 3 кобылы; 19) *М. П. Лопатина*—5 кобылъ; 20) *М. В. Попова*—5 кобылъ; 21) *Е. Е. Попова*—5 кобылъ; 22) *А. И. Боева*—4 кобылы; 23) *В. И. Боева*—4 кобылы; 24) *С. Ф. Боева*—6 кобылъ; 25) *Д. К. Пономарева*—1 жеребецъ и 7 кобылъ; 26) *Х. Т. Пономарева*—1 жеребецъ и 6 кобылъ; 27) *И. Евд. Боева*—5 кобылъ; 28) *И. Евг. Боева*—4 кобылы: 29) *Д. Д. Панкова*—5 кобылъ; 30) *К. П. Боева*—6 кобылъ; 31) *З. Д. Дикарева*—1 жеребецъ и 6 кобылъ; 32) *Р. И. Старцева*—4 кобылы; 33) *М. Е. Бѣляева*—8 кобылъ; 34) *А. М. Ярославцева*—1 жеребецъ и 7 кобылъ; 35) крест. *В. С. Нехаева*—1 жеребецъ и 4 кобылы рабочихъ; 36) крест. *Д. М. Моисѣева*—5 кобылъ рабочихъ; 37) крест. *И. Ф. Филиппова*—1 жеребецъ и 6 кобылъ рабочихъ. Всѣ заводы, начиная съ 17-го, битюгской породы.

Коротоякскаго уѣзда: 1) *крест. Масюкова*—2 жеребца и 3 кобылы; 2) *М. З. Карамышова*—1 жеребецъ и 4 кобылы; 3) *П. В. Капустина*—1 жеребецъ и 2 кобылы; 4) *И. И. Жукова*—1 жеребецъ и 8 кобылъ; 5) *Т. Г. Капустина*—1 жеребецъ и 3 кобылы; 6) *А. Г. Переверзева*—1 жеребецъ и 6 кобылъ; 7) *М. С. Колосова*—1 жеребецъ и 5 кобылъ; 8) *Ф. Ф. Перлова*—1 жеребецъ и 5 кобылъ. Всѣ эти заводы битюгской породы; 9) наслѣдниковъ *Н. И. Шатилова*—1 жеребецъ и 7 кобылъ рысистыхъ; 10) *Б. А. Таргонскаго*—1 жеребецъ и 10 кобылъ упряжнаго сорта: 11) *И. Г. Еремченкова*—1 жеребецъ и 3 кобылы битюгской породы; 12) *поч. граж. Попова и Бѣликовскаго*—2 жеребца и 14 кобылъ, рысистыхъ; 13) *крест. Разинкина*—1 жеребецъ и 5 кобылъ полурысистыхъ; 14) *крест. Е. Гондена*—1 жеребецъ и 6 кобылъ упряжнаго сорта; 15) *И. Новикова*—1 жеребецъ и 2 кобылы; 16) *Я. Ходынина*—1 жеребецъ и 1 кобыла; 17) *Ф. Костенкова*—1 жеребецъ и 1 кобыла; 18) *А. Костенкова*—1 жеребецъ и 2 кобылы; 19) *Н. Кирякова*—1 жеребецъ и 1 кобыла: 20) *П. Ряполива*—1 жеребецъ и кобыла; 21) *Е. Жипулина*—1 жеребецъ и 1 кобыла; 22) *Н. Дурова*—2 жеребца и 2 кобылы; 23) *Г. Бучакова*—1 жеребецъ и 2 кобылы. Всѣ эти заводы рабочаго сорта.

Землянскаго уѣзда: 1) *К. М. Плотникова*—4 жеребца и 25 коб.; 2) *П. М. Плотникова*—5 жер. и 30 коб. Оба эти завода кровно-рысистые; 3) *Е. П. Бондарева*—3 жер. и 30 коб.; 4) *М. Г. Каючникова*—1 жер. и 11 коб.; 5) *А. И. Чейрыжевой*—1 жер. и 10 кобылъ; 6) *А. Н. Бондарева*—2 жер. и 25 коб.; 7) *А. Н. Ростовцева*—1 жер. и 20 коб. Всѣ эти заводы породы арабско-рысистой; 8) *Н. И. Давыдова*—1 жер. и 10 коб.; 9) *М. В. Оболенскаго*—6 жер. и 40 кобылъ; 10) *С. А. Тарасова*—2 жеребца и 60 кобылъ; всѣ эти заводы кровно-рысистые; 11) *А. Я. Охотникова*—1 жеребецъ и 15 кобылъ; 12) *А. Н. Офросинова*—2 жеребца и 30 кобылъ; 13) *И. Е. Байера*—3 жеребца и 19 кобылъ. Всѣ эти заводы рысистой породы; 14) *В. П. Охотникова*—10 жер. и 26 кобылъ кровно-рысистые; 15) *А. П. Коротѣевой*—2 жер. и 14 коб. рысистые; 16) *А. А. Шеншина*—7 жер. и 39 коб. кровно-рысистые; 17) *И. П. Логвинова*—4 жер. и 24 коб. рысистые; 18) *Н. В. Лачиновой*—5 жер. и 17 коб.; 19) *И. Г. Колтовскаго*—2 жер. и 17 коб. полукровные; 20) *А. П. Селихова*—1 жер.

и 12 коб.; 21) *П. А. Лосева*—2 жер. и 10 коб.; 22) *А. А. Лосева*—2 жер. и 9 коб.; 23) *М. И. Шатилова*—2 жер. и 5 коб.; 24) *М. А. Виневитинова*—1 жер. и 10 коб.

Бирюченскаго уѣзда: 1) *М. М. Бибикова*—1 жер. и 23 коб. рабочаго сорта; 2) *П. К. Топчевскаго*—1 жер. и 12 коб. рысистые; 3) крест. *Г. С. Токарева*—1 жер. и 12 коб. рысистые; 4) *И. Г. Тарасова*—6 жер. и 12 коб. рысистыхъ; 5) *А. И. Бѣлоконя*—6 жер. и 12 коб. рысистыхъ.

Задонскаго уѣзда: 1) *И. Н. Корнева*—2 жер. и 18 коб.; 2) *И. М. Логвинова*—4 жер. и 20 коб.; оба завода рысистые; 3) *А. И. Лермонтова*—4 жер. и 11 коб.; 4) *П. И. Игумнова*—4 жер. и 24 кобылы.

Новохоперскаго уѣзда: 1) *П. А. Есипова* — 4 кобылы рысистыя; 2) торговаго дома *Серѣева* и *Романова*—3 жер. и 15 коб. рысистыхъ; 3) *М. А. Жихарева*—2 жер. и 20 коб. рысистыхъ; 4) *П. А. Федосѣева*—3 жер. и 18 коб. рысистыхъ; 5) *Н. А. Злегинцова*—1 жер. и 12 коб. верховаго сорта; 6) *М. Н. Раевскаго*—6 жер. и 57 кобылъ; 7) *Н. М. Половцевой*—6 жер. и 33 коб.; 8) *А. И. Прѣснякова*—3 жер. и 31 коб.; 9) *Ф. И. Маликова*—9 кобылъ; 10) *Раевскаго*—3 жеребца и 71 коб.; 11) *С. П. Прѣснякова*—10 жер. и 30 кобылъ; 12) *М. А. Ленскаго*—4 жер. и 18 коб.; 13) *Д. А. Шахова*—2 жер. и 8 коб.; 14) *П. А. Доломанова*—2 жер. и 20 коб.; 15) *П. В. Спицына*—1 жер. и 20 коб.; 16) *А. А. Юрченко*—2 жер. и 10 кобылъ; 17) *И. М. Звонарева*—2 жер. и 22 кобылы.

Нижнедѣвицкаго уѣзда: 1) *В. Л. Рѣшитова*—5 жер. и 12 коб. рысистыхъ; 2) *А. М. Головина*—4 жер. упряжнаго сорта; 3) *Коренева*—2 жер. и 18 коб. рысистыхъ; 4) *И. М. Логвинова*—4 жер. и 20 коб. рысистыхъ.

Бобровскаго уѣзда: 1) Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго 7 жер. и 66 коб. рысистыхъ, верховыхъ и ардены; 2) *Менцеля*—2 жер. и 9 коб. упряжнаго сорта; 3) *Гартунога*—3 жер. и 39 коб. рысистыхъ; 4) *Звегинцова*—3 жер. и 14 коб. упряжнаго сорта; 5) крест. *В. Прѣснова*—1 жер. и 6 коб. битюгской породы; 6) крест. *Прѣснова*—1 жер. и 7 коб. битюгской породы; 7) *Богомолова*—1 жеребецъ рысистый, 2 жер. и 6 коб. упряжнаго сорта; 8) *Володина*—4 жер. и 14 коб. рысистыхъ; 9) *Капканщикова*—2 жер. и 12 коб. рысистаго сорта; 10) *Кабанова*—4 жер. и 32 коб. рысистаго сорта; 11) купца *Попова*—2 жер. и 12 коб. рысистаго сорта; 12) княгини *Барятинской*—4 жер. и 30 коб. рысистыхъ; 13) *Петрова*—3 жер. и 32 коб.; 14) *Харина*—2 жер. и 6 коб. рабочаго и упряжнаго сорта; 15) князей *Орловыхъ*—жеребцовъ 5 и кобылъ 53 рысистыхъ и 5 жер. и 35 коб. верховыхъ; 16) *Михайлова*—3 жер. и 21 коб. рысистаго сорта; 17) *Ланина*—2 жер. и 12 коб. рысистаго сорта; 18) *Иловайскаго*—2 жер. и 15 коб. рабочаго сорта; 19) *Алифамова*—1 жер. и 12 коб. рысистаго сорта; 20) *Секирина*—4 жер. и 25 коб. рысистыхъ; 21) *Дикаревыхъ*—1 жер. и 5 коб. битюгской породы; 22) крест. *Кусянина*—1 жер. и 9 коб. кровныхъ; 23) *Пономарева*—2 жер. и 11 коб. рысистаго сорта; 24) мѣщ. *В. Ф. Медвѣдева*—1 жер. и 6 коб. рысистыхъ; 25) *Т. Ф. Медвѣдева*—2 жер. и 7 коб. упряжнаго сорта; 26) крест. *Огурцова*—3 жер. и 8 коб. упряжнаго сорта; 27) *Яицкаго*—1 жер. и 10 коб. рысистыхъ; 28) *Шкарина*—7 кобылъ рысистыхъ; случка производится на Хрѣновскомъ заводѣ; 29) *Коломенкиныхъ*—3 жер. и 33 коб. рысистыхъ; 30) *Б. Леонова*—2 жер. и 16 коб.

битюгской породы; 31) *М.* и *Г. Леоновыхъ*—2 жер. и 22 коб. битюгской породы; 32) *Махинова*—2 жер. и 21 коб. битюгской породы; 33) *Козловой*—1 жер. и 8 коб. битюгской породы; 34) *Шевлякина*—2 жер. и 11 коб. рысистаго сорта; 35) *М. Шевлягина*—4 жер. и 31 коб. рысистыхъ; 36) купца *Локтева*—1 жер. и 12 коб. полукровныхъ; 37) крест. *Кусакина*—1 жер. и 9 коб.; 38) крест. *Устинова*—1 жер. и 1 коб.; 39) *Лебедянскаго*—1 жер. и 10 коб.; 40) *Яицкаго*—1 жер. и 20 коб.; 41) крест. *Кретова*—битюгской породы; 42) крест. *Пантелѣева*—битюгской породы; 43—крест. *Потапова*—1 жер. битюгъ и 6 коб. рысистыхъ; 44) крест. *Кобзевыхъ*—1 жер. и 5 коб. рысистыхъ; 45) крест. *Макарова*—1 жер. и 8 коб. рысистыхъ; 46) купца *Локтева*—1 жер. и 12 коб. рысистыхъ; 47) *П. И. Черемисинова*—2 жер. и 20 кобылъ.

Валуйскаго уѣзда: 1) графини *Паниной*—15 жеребцовъ и 83 кобылы рысистыхъ и 2) *Г. А. Щербатова*—3 жер. и 12 коб. рысистыхъ.

Острогожскаго уѣзда: 1) братьевъ *В. Н., И. Н.* и *Н. Н. Тевяшовыхъ*—46 кобылъ, тяжеловозы и полукровные рысистые; 2) *Плотицыныхъ*—9 жер. и 43 коб. кровно-рысистые; 3) генерала *Черткова*—3 жер. и 70 коб. рабочаго сорта; 4) *Н. К. Ритгофа*—1 жер. и 20 коб. верховаго сорта; 5) *Винтулова*—4 жер. и 32 коб. полукровные рысистые; 6) *В. І. Станкевича*—2 жер. и 15 коб. рабочаго сорта; 7) *М. П. Шатова*—2 жер. и 20 коб. полукровные рысистые; 8) *М. А. Лутевинова*—1 жер. и 30 коб. полукровные рысистые и частью рабочія лошади; 9) *Е. Е. Фирсова*—3 жер. и 20 коб. полукровные рысистые; 10) купца *Вавилова*—2 жер. и 14 коб. полукровные рысистые; 11) полковника *Суханова*—3 жер. и 15 коб. рабочіе; 12) *А. А. Фирсова*—1 жер. и 10 коб. полукровные рысистые; 13) князя *Грузинскаго*—2 жер. и 8 коб. рабочіе; 14) *Н. Н. Харина*—2 жер. и 30 коб. рабочіе крестьянскіе; 15) полковника *Куликовскаго*—3 жер. и 2 коб. полукровные рысистые; 16) *А. А. Голостѣнова*—2 жер. и 20 коб. полукровные рысистые; 17) *В. К. Ритгофа*—1 жер. и 6 коб. рабочаго сорта; 18) *М. А. Айгустова*—1 жер. и 6 коб. рабочіе крестьянскіе; 19) князя *Чавчавадзе*—1 жер. и 7 коб. рабочіе; 20) г-жи *Вульфертъ*—2 жер. и 23 коб. рабочіе; 21) г. *Федорова*—1 жер. и 10 коб. рабочіе крестьянскіе; 22) барона *Рауша*—1 жер. и 14 коб. рабочіе крестьянскіе; 23) *Катерина*—1 жер. и 7 коб. рабочіе крестьянскіе; 24) *Денисова*—1 жер. и 8 коб. рабочіе крестьянскіе; 25) *П. Н. Кологривова*—1 жер. и 6 коб. полукровные рысистые; 26) *Н. П. Куликовскаго*—1 жер. и 6 коб. простые рабочіе; 27) *П. А. Перренъ-Синельникова*—1 жер. и 6 коб. простые рабочіе и 28) покойнаго тайнаго совѣтника *Полякова*—2 жер. и 20 коб. упряжнаго сорта.

Павловскаго уѣзда: 1) графа *П. А. Шувалова*—12 кобылъ рысистыхъ; 2) князя *М. В. Васильчикова*—4 жер. и 27 коб. и 3) *И. П. Тимофѣева*—1 жер. и 6 кобылъ.

Всего 196 заводовъ, на конхъ содержится около 600 жеребцовъ и 5,000 матокъ.

Тамбовская губернія. Козловскаго уѣзда: 1) *Савченко*—3 жеребца и 28 кобылъ рысистыхъ; 2) г. *Колобова*—3 жер. и 22 коб. рысистыхъ; 3) г. *Коноплина*—2 жер. и 18 коб. рысистыхъ; 4) г. *Спиридонова*—7 жер. и 65 коб. рысистыхъ; 5) генералъ-маіора *Филатова*—3 жер. и 18 коб. рысистыхъ; 6) сенат. *Жихарева*—3 жер. и 38 коб.; 7) купца *Рогова*—1 жер. и 17 коб. рысистыхъ: 8) купца *Бабелишова*—2 жер. и

24 коб. рысистыхъ; 9) *Никифорова*—3 жер. и 24 коб. рысистаго сорта; 10) г. *Маслова*—1 жер. и 10 коб. рысистыхъ; 11) г. *Гесшиъ*—2 жер. и 20 коб. рысистыхъ; 12) *Рахманинова* — 5 жер. и 27 коб. рысистаго сорта; 13) князя *Кугушева*—6 жер. и 36 коб. рысистыхъ; 14) *Бѣлянина*—3 жер. и 25 коб. рысистыхъ; 15) г-жи *Козенъ* — 1 жер. и 5 коб. рысистаго сорта, 5 жер. и 30 коб. рабочаго сорта; 16) *Рымарева*—7 жер. и 60 коб. рабочаго сорта; 17) *А. П. Вырубова*—7 жер. и 29 коб. рысистыхъ; 18) *И. А. Бѣлявва*—2 жер. и 20 коб. рабочаго сорта; 19) *О. Д. Шереметьева*—5 жер. и 17 коб. рысистаго сорта; 20) княгини *Бѣлосельской-Бѣлозерской*—5 жер. и 28 коб. рысистаго сорта; 21) наслѣдниковъ *Г. И. Хлудова* — 5 жер. и 15 коб. рысистаго сорта, 3 жер. и 21 коб. рабочаго сорта; 22) *Любощинскаго*—4 жер. и 42 коб. рабочаго сорта; 23) *П. А. Маслова* — 1 жер. и 18 коб. рысистыхъ; 24) *В. А. Маслова*—2 жер. и 18 коб. рысистыхъ; 25) *В. А.Ознобишина*—3 жер. и 40 коб. рысистыхъ; 26) *Я. Н. Любовскаго*—2 жер. и 22 коб. рысистыхъ; 27) *Г. И. Мазнева*—1 жер. и 20 коб. рысистыхъ; 28) *Пономарева*—2 жер. и 15 коб. рысистыхъ; 29) *Лазова* — 2 жер. и 10 коб. рысистыхъ; 30) *Хвостова*—2 жер. и 10 коб. рысистыхъ; 31) *Мягкова*—1 жер. и 5 коб. рысистыхъ; 32) *Горчакова* — 3 жер. и 10 коб. рысистыхъ; 33) *Ильинскаго*—1 жер. и 10 коб. рысистыхъ; 34) *Филатова*—2 жер. и 22 коб. рысистыхъ; 35) *Лихарева*—1 жер. и 10 коб. рысистыхъ; 36) *Бѣхтѣева*—2 жер. и 23 коб. рысистыхъ и 37) *Смирнова*—1 жер. и 10 коб. рысистыхъ.

Липецкаго уѣзда: 1) *Шелихова*—18 коб. и 2 жер. рабочаго сорта; 2) *Сатиной*—2 жер. и 40 коб. рабочаго сорта; 3) *Кажина*—2 жер. и 9 коб. рысистыхъ; 4) *Бартенева*—3 жер. и 27 коб. рысистыхъ; 5) *Бланка*—2 жер. и 16 коб. рысистыхъ; 6) *Кошелева*—4 жер. и 30 коб. рысистыхъ; 7) помѣщ. *Дулова*—2 жер. и 18 коб. рысистыхъ; 8) купца *Бендера*—2 жер. и 7 коб. рысистыхъ; 9) помѣщ. *Стверэва*—2 жер. и 17 коб. рысистыхъ и 10) купца *Кононова*—2 жер. и 32 коб. рысистаго сорта и 1 жеребецъ рабочаго сорта.

Кирсиновскаго уѣзда: 1) *Сотиной*—2 жеребца рысистыхъ и 42 кобылы упряжнаго сорта; 2) *А. А. Антрыляитьева* — 8 жер. и 14 коб. рысистаго сорта; 3) *В. Д. Зайцева* — 1 жер. и 6 кобылъ; 4) пот. поч. гражд. *Сабашникова*—1 жер. рысистый, 1 жер. и 15 коб. рабочаго сорта; 5) *М. Г. Петрова-Соловаго*—2 жер. и 16 коб. рысистаго сорта и 8 коб. тяжеловозныхъ. Жеребцы тяжеловозы берутся изъ Тамбовскаго депо; 6) княжны *Любомировой*—3 жер. и 26 коб.; 7) графа *Шиловскаго*—4 жер. и 11 коб. рысистыхъ; 8) *А. Г. Дьякова* — 1 жер. и 9 коб. рысистыхъ; 9) ген.-лейт. *А. С. Унковскаго* — 2 жер. и 18 коб. рысистаго сорта; 10) *В. А. Есипова*—1 жер. и 5 коб. рысистыхъ; 11) *Носова*—1 жер. и 5 коб. рысистыхъ; 12) *Ветчинина*—3 жер. и 23 коб. упряжнаго сорта; 13) *Булыгина*—18 кобылъ рысистыхъ. Жеребцы берутся изъ Тамбовскаго депо, и 14) мѣщ. *Сугоняева*— 1 жер. и 7 коб. рабочаго сорта.

Усманскаго уѣзда: 1) Полетаева—3 жеребца и 15 кобылъ; 2) гр. Охотникова—1 жер. и 16 коб.; 3) *А. А. Охотникова* — 8 кобылъ; 4) *Савельевой* — 2 жер. и 26 коб.; 5) *Павлова* — 2 жер. и 46 коб.; 6) *Болтенкова*—4 кобылы; 7) *Лисянской*—6 кобылъ; 8) *Серпевой*—3 жер. и 18 коб.; 9) *Филипова*—4 жер. и 33 коб.; 10) *Деребезовыхъ*—3 жер. и 27 коб.; 11) *Хмыкова*—2 жер. и 20 коб.; 12) граф. *Богар-*

не—7 жер. и 30 коб.; 13) *Логвиновыхъ*—2 жер. и 28 коб.; 14) князя *Вяземскаго*—6 жер. и 44 коб.; 15) *Вельяминова* — 2 жер. и 46 коб.; 16) *Андреевыхъ*—4 жер. и 48 коб.; 17) *Снѣжковыхъ* —2 жер. и 17 коб.; 18) *Золотухина*—1 жер. и 15 коб.; 19) *Храповицкаго*—5 жер. и 27 коб.; 20) *Головнина* -4 жер. и 60 коб.; 21) *Давыдова*—12 кобылъ: 22) *Каейменова*—3 кобылы; 23) *Карпова*—2 жеребца; 24) *Сидѣльникова*—1 жер. и 8 коб.; 25) *Попова* — 1 жер. и 7 коб.; 26) *Синичкина* — 1 жер. и 8 коб.; 27) *Салновскаго* — 2 жеребца; 28) *Мазарани* — 2 жеребца; 29) *Бланко*—1 жер. и 6 коб. и 30) *Охотникова*—2 жер. и 14 коб.

Моршанскаго уѣзда: 1) *Пейкеръ* — 4 жеребца рабочаго сорта и 15 кобылъ рысистаго сорта; 2) *Г. А. Черткова*—6 жер. и 60 коб. рысистаго сорта; 3) баронессы *А. Ф. Шель*—2 жер. и 25 коб. рысистаго сорта; 4) *Пашкова*—4 жер. и 5 коб. верховаго сорта, 7 жер. и 18 коб. рысистаго сорта и 1 жеребецъ упряжнаго сорта; 5) *В. И. Романовичъ*—10 жер. и 70 коб. рысистаго сорта; 6) *Е. М. Шульгина*—4 жер. и 20 коб. рысистаго сорта; 7) *К. В. Шиловскаго*—1 жер. и 6 коб. верхов*аго* сорта, 2 жер. и 12 коб. рысистаго и 1 жер. и 6 коб. рабочаго сорта: 8) *Е. И. Аносова*—4 жер. и 14 коб. рысистаго сорта; 9) *В. А. Жмаева*—1 жер. и 2 коб. рысистаго сорта и 10) *В. С. Овсянникова*—2 жер. и 9 коб. рысистаго сорта.

Тамбовскаго уѣзда: 1) *Я. И. Афанасьева* — 1 жеребецъ и 12 кобылъ; 2) *П. И. Дирехова*—1 жер. и 15 коб.: 3) Его Императ. Высоч. герцога *Лейхтенбергскаго*—6 жеребцовъ рысистыхъ, 2 жеребца скаковыхъ, 1 жеребецъ арденской и 132 кобылы; 4) *В. И. Колмина*—2 жер. рысистыхъ, 1 жер. и 27 коб.; 5) г. *Ланскаго*—3 жер. и 10 коб.; 6) г. *Валдрахъ*—5 жер. и 34 коб.; 7) г. *Макарова*—1 жер. и 5 коб.; 8) г. *Семенова*—1 жер. и 13 коб.; 9) г. *Горчакова*—4 жер. и 26 коб., свидѣтельств. на 6 жер. и 30 коб. имѣетъ; 10) *Прокофьева*—1 жер. и 10 коб.; 11) *Сотина*—2 жер. и 5 коб.; 12) *Булгакова*—4 жер. и 21 коб., свидѣтел. на 5 жер. и 31 коб.; 13) *Ефимова*—1 жер. и 12 коб.; 14) *Чичерина*—1 жер. и 17 коб.; 15) г-жи *Мазевской* — 1 жер. и 12 коб.; 16) г-жи *Витчининой* — 1 жер. и 24 коб., свидѣтел. на 1 жер. и 22 коб.; 17) г. *Бѣляковича*—1 жер. и 22 коб., свидѣтел. на 2 жер. и 22 коб.; 18) *С. А. Ртищева*—2 жер. и 12 коб.; 19) *Оленина*—8 жер. и 45 коб.; 20) *А. И. Попова*—1 жер. и 12 коб.; 21) г-жи *Благиной*—1 жер. и 11 коб.; 22) *А. П. Онобишина*—4 жер. и 9 коб.; 23) князей *Кугушевыхъ*—1 жер. и 16 коб.; 24) князя *Кугушева*—2 жер. и 21 кобыла; 25) *В. И. Онобишина* – перевед. въ Козловскій уѣздъ, и 26) графа *П. С. Строганова*—7 жер. и 18 кобылъ.

Темниковскаго уѣзда: кн. *Кулунчакова*—1 жер. и 15 коб. рысистыхъ.

Лебедянскаго уѣзда: 1) г. *Горшкова*—2 жеребца и 13 кобылъ рысистаго сорта; 2) г. *Жемчужникова*—2 жер. и 23 коб. рысистаго сорта; 3) г. *Богдановича*—3 жер. и 24 коб. рысистаго сорта; 4) г. *Наумова*—2 жер. и 20 коб. рысистаго сорта и 5) г. *Сальникова*—2 жер. и 20 коб. рысистаго сорта.

Спасскаго уѣзда: *Жукова*—2 жеребца и 6 кобылъ верховаго сорта, 32 кобылы рысистаго сорта, 17 кобылъ упряжнаго сорта и 17 кобылъ рабочаго сорта.

Шацкаго уѣзда: 1) графа *Воронцова-Дашкова*, 2) г. *Шкота*, 3) г. *Назарова* и 4) г. *Бордина*; разводятъ рысистый сортъ лошадей.

Борисоглѣбскаго уѣзда: 1) *П. И. Пустоваловой*, 2) *Гуаданини*, 3) *Гуаданини*, 4) *Ф. И. Пустовалова*, 5) *В. Д. Кожевникова*, 6) *С. А. Колобова*, 7) *В. К. Безобразова*, 8) *Н. М. Рымарева*, 9) *А. Н. Дубовицкаго*, 10) князя *Дондукова-Корсакова*, 11) *В. Г. Есипова*, 12) *Д. М. Федорова*, 13) *А. И. Хрѣнникова*, 14) *В. В. Измайлова*, 15) *И. П. Оленина*, 16) *А. И. Бунина*, 17) *П. І. Волгорда*, 18) *И. С. Китина*, 19) княг. *Волконской*, 20) *Н. И. Трубникова*, 21) *Н. М. Крупениковой*, 22) *М. М. Аносова*, 23) *Д. А. Горяинова*, 24) *А. П. Сорокина*, 25) *С. В. Воейковой*, 26) *А. В. Мосоловой*, 27) *О. А. Оленина*, 28) *В. А. Хрѣнникова* и 29) князя *Гагарина*.

Всего 167 заводовъ, на которыхъ содержится около 500 жеребцовъ и 5,000 матокъ.

Орловская губернія. Кромскаго уѣзда: 1) *Дунаевскаго*, при селѣ Ладыжномъ,—1 жеребецъ и 6 кобылъ рысистыхъ; 2) *П. И. Хлюстина*, при селѣ Высокомъ,—1 жер. и 7 коб. рысистыхъ; 3) *М. А. Торопова*—5 жер. и 40 коб. упряжнаго сорта; 4) *В. П. Малышева*—2 жер. упряжнаго сорта и 9 коб. рысистыхъ; 5) г. *Третьякова* — 1 жер. рысистый, 1 жер. верховой и 13 кобылъ, изъ нихъ 3 рысистыхъ и 6) г. *Шепелева*—2 жер. и 14 коб.

Болховскаго уѣзда: 1) *П. А. Арбузова*—3 жеребца и 40 кобылъ; 2) *А. И. Брусилера*—3 жер. и 20 коб.; 3) *Н. П. Барышникова*—1 жер. и 10 коб.; 4) *Д. Н. Шеншина*—1 жер. и 7 коб.; 5) *П. И. Бруевича*; 6) титулярнаго совѣтника *Деревнинаго*—2 жер. и 13 коб. и 7) *Н. П. Зиновьева*.

Елецкаго уѣзда: 1) *А. А. Петрова*—3 жеребца и 16 кобылъ; 2) *П. А. Петрова*—3 жер. и 16 коб. Оба эти завода рысистой породы и тяжеловозы; 3) *А. М. Карташова*—1 жер. и 9 коб. рысистыхъ; 4) помѣщика *Станкевича*—2 жер. и 9 коб. рысистыхъ и 1 жер. и 3 коб. верховыхъ; 5) графини *Комаровской*—2 жер. и 4 коб. рабочаго сорта; 6) *Бакѣева*—2 жер. и 20 коб. арабской породы; 7) *Жемчужникова*—1 жер. и 17 коб. рысистыхъ: 8) *Засѣданѣева*—2 жер. и 20 коб. рабочаго сорта: 9) графа *Комаровскаго*—1 жер. и 22 коб. полукровные — рысистыхъ съ арденами; 10) княгини *Голицыной*—25 коб. и 3 жер.; 11) *Гейманъ*—10 кобылъ, жеребцовъ беруть на случныхъ пунктахъ государственнаго коннозаводства: 12) *Полѣновой*—2 жер. и 27 коб. рысистыхъ; 13) *Ветчинина* — 3 жер. и 25 коб. рысистыхъ и рабочихъ; 14) *Стаховича*—4 жер. и 30 коб. рабочаго сорта; 15) *Малѣева*—2 жер. и 8 коб. рысистой породы; 16) г. *Струкова*—1 жер. и 15 коб. рысистыхъ; 17) *Крюкова*—2 жер. и 20 коб. рысистой породы: 18) *Горшкова*—6 жер. и 30 коб. кровно-рысистыхъ; 19) *Попова* — 2 жер. и 14 коб.; 20) *Бѣхтѣева*; 21) *Гусева*—3 жер. и 17 коб. рысистой породы; 22) *Н. А. Хвостова*—2 жер. и 25 коб. рысистой породы: 23) *С. А. Хвостова*—1 жер. и 20 коб. упряжнаго сорта; 24) *С. А. Хвостова*—2 жер. и 18 коб. рысистыхъ и 2 жер. и 24 коб. упряжнаго сорта; 25) *Л. Малѣева*—2 жер. и 10 коб. рысистыхъ; 26) *А. С. Трофимова* — 3 жер. и 8 коб. рабочаго сорта; 27) *Николаева*—1 жер. и 10 коб. рысистыхъ; 28) *Чоботарева*—3 жер. и 8 коб. рысистыхъ; 29) управляющаго имѣніемъ князя Мещерскаго, *Полетаева*—1 жер. и 12 коб. рысистыхъ; 30) *А. А. Гриневой*—2 жер. и 8 коб.; 31) штабсъ-капитана *Шереметьева*; 32) коллежскаго асессора *Глотова*—4 жер. и 16 коб.; 33) *А. А. Стаховича*—7 жер. и 53 коб. ры-

систыхъ и 19 коб. англійскихъ скаковыхъ; 34) *Красовскаго* — 6 жер. и 22 коб.; 35) дворянина *Р. А. Красовскаго*—5 жер. и 24 коб.; 36) *Н. В. Хрущова*—8 жер. и 20 коб.; 37) *Шамшина* — 5 жер. и 68 кобылъ; 38) *Толмачева*—1 жер. и 12 коб.; 39) братьевъ *Лолутиныхъ*—1 жер. и 18 коб.; 40) *И. С. Турбина*—2 жер. и 18 коб. Кромѣ того, имѣются небольшіе заводы рабочаго сорта: у помѣщика *Данилова*, г-жи *Кеслеръ*, почетныхъ гражданъ *Ростовцевыхъ*, купца *Кожухова* и помѣщика *Лисицкаго*.

Малоархангельскаго уѣзда: 1) князя *Б. А. Куракина*—3 жеребца и 18 кобылъ верховаго сорта; 2) *А. В. Мазнева*—6 жер. и 59 коб. рысистыхъ; 3) *В. А. Стаховича*—6 жер. и 60 коб. рысистыхъ; 4) г. *З. З. Мухортова*—2 жер. и 16 коб. рысистыхъ; 5) отставнаго ротмистра *Картавцева*—1 жер. и 18 коб. рысистыхъ; 6) *В. Н. Нелюбова*—2 жер. и 7 коб. рысистыхъ; 7) *А. А. Селивановой*—3 жер. и 14 коб. рысистыхъ и 8) дворянина *А. Х. Языкова*—2 жер. и 10 коб. рысистыхъ.

Дмитровскаго уѣзда: 1) *И. А. Хлрева*—1 жер. и 15 коб. рысистыхъ; 2) *Н. В. Алферова* — 2 жер. и 23 коб. рабочаго сорта; 3) Его Императорскаго Высочества Великаго Князя *Сергія Александровича*—2 жер. и 21 коб. арденской породы; 4) *А. А. Офросимова*—2 жер. и 25 коб. рысистыхъ; 5) *Ступина*—2 жер. и 20 коб. рысистыхъ; 6) *М. М. Мурашкина*—2 жер. и 20 коб. рысистыхъ; 7) *Н. В. Васичъ* — 1 жер. и 20 коб. рысистыхъ; 8) *В. Л. Офросимова*—2 жер. и 15 коб. верховаго сорта, и 9) княгини *В. А. Вадбольской*—1 жер. и 15 коб. рабочаго сорта.

Съвскаго уѣзда: 1) *Офросимова*—3 жеребца и 18 кобылъ кровно-рысистые и 3 жер. и 18 коб. кровно-верховые; 2) *Челищева*—6 жер. и 26 коб. чистокровно-рысистые; 3) Его Высочества Великаго Князя *Георгія Александровича*—2 жер. и 12 коб. чистокровные рысистые; 4) свѣтл. княгини *М. М. Голицыной*—3 жер. и 19 коб. кровно-рысистыхъ и 1 жер. и 6 коб. верховыхъ; 5) княгини *М. М. Голицыной*—6 жер. чистокровно-рысистыхъ и 35 коб.; 6) и 7) свѣтл. княгини *М. М. Голицыной*—5 жер. и 45 коб. рабочаго сорта; 8) *Д. В. Постельникова*—2 жер. и 10 коб. кровно-рысистыхъ и 2 жер. и 15 коб. рабочаго сорта; 9) *П. Н. Зайцева*—2 жер. и 18 коб. рабочаго сорта и 10) *И. С. Петровскаго*—2 жер. кровно-рысистыхъ и такихъ же 4 коб. и полукровныхъ 8 кобылъ.

Брянскаго уѣзда: А. И. Дриля, при селѣ Крыжанс,—1 жеребецъ рысистый, 1 жер. рабочаго сорта и 12 кобылъ рабочаго сорта.

Карачевскаго уѣзда: 1) *С. Д. Макарова*—1 жеребецъ и 10 кобылъ кровно-рысистыхъ; 2) *Цурикова* — 1 жер. и 10 коб. кровно-рысистыхъ; 3) *Н. А. Воронцова*—9 коб. рысистыхъ; 4) *И. Н. Кочергина*—4 жер. и 17 кобылъ кровно-рысистыхъ; 5) *Г. А. Спечинскаго*—1 жер. и 11 коб. и 6) *В. А. Чичерина*—1 жер. и 10 коб. кровно-рысистыхъ.

Орловскаго уѣзда: 1) *Малиновскаго*—1 жеребецъ и 6 кобылъ рысистыхъ; 2) *А. И. Котельниковой*—1 жер. и 18 коб. рысистыхъ; 3) *Женщино*—4 жер. и 30 коб. рысистыхъ; 4) *Полозова*—3 жер. и 7 коб. рысистыхъ; 5) *Боборыкина*—2 жер. и 16 коб. рысистыхъ; 6) *Колигривова*—2 жер. и 10 коб. рысистыхъ и 7) *Теличина*—2 жер. и 10 кобылъ рысистыхъ.

Ливенскаго уѣзда: 1) *П. Д. Анушкина*—1 жеребецъ и 12 кобылъ; 2) *И. П. Савинова* — 1 жер. и 12 коб.; 3) графа *П. М. Толстаго;*

4) князя *В. С. Оболенскаго*—7 жер. и 25 коб.; 5) г. *Шереметьева*—4 жер. и 20 коб. и 6) *Ф. И. Адамова*—9 жер. и 29 коб.

Мценскаго уѣзда: 1) помѣщика *Женщино*. 2) генералъ-маіора *Горянинова*, 3) помѣщика *Угримова*, 4) помѣщика *Чиркина*, 5) шталмейстера Высочайшаго двора *Новосельцова*, 6) помѣщика *Хрущова*, 7) помѣщика *Шереметьева* и 8) помѣщика *Щепкина*.

Всего 108 заводовъ, на которыхъ содержится около 300 жеребцовъ и 2,000 матокъ.

Въ Рязанской губерніи всѣхъ заводовъ насчитывается до 100 и на нихъ содержится до 300 жеребцовъ и 2,000 матокъ.

Большая часть заводовъ разводитъ рысистый сортъ, затѣмъ упряжный и только отчасти верховой и рабочій.

Крупнѣйшими и болѣе извѣстными заводами являются въ уѣздахъ:

Рязанскомъ: *Мержелевича* и *Казначеева*.

Спасскомъ: *Обиціной* и *Колемина*.

Сапожковскомъ: *Шиловскаго*, кн. *Меньшикова* и *Колюбакина*.

Михайловскомъ: *Коробьина*, *Мержелевича* и *Купелева*.

Раненбургскомъ: *Стаховича*, *Зиобишина* и *Битко*.

Наиболѣе извѣстные заводы по участію лошадей въ бѣговыхъ ипподромахъ: *Мержелевича*, *Коробьина*, *Стаховича*, *Колюбакина* и *Беклемишевыхъ*.

Тульская губернія. Каширскаго уѣзда: Ершова—2 жеребца и 6 кобылъ рысистыхъ.

Богородицкаго уѣзда: 1) *П. М. Макарова*—1 жеребецъ и 2 кобылы рысистыхъ; 2) *С. П. Топорова*—2 жер. и 4 коб. рысистыхъ; 3) *А. В. Сливачева*—1 жер. и 9 коб. рысистыхъ и 4) наслѣдниковъ *Д. С. Селезнева*—2 жер. и 12 коб. рысистыхъ.

Бѣлевскаго уѣзда: 1) *Панщина*—4 жеребца и 12 кобылъ; 2) *Сорокина*—1 жер. и 10 коб.; 3) *А. И. Рикмана*—1 жер. и 10 коб. и 4) барона *М. П. Черкасова*—4 жер. и 14 коб.

Епифанскаго уѣзда: 1) графа *Толстаго*—1 жеребецъ и 16 кобылъ рысистыхъ; 2) *Перцова* — 4 жер. и 15 коб. рысистыхъ; 3) *Сафонова*—3 жер. и 14 коб. упряжныхъ и 4) *Янькова*—2 жер. и 34 коб. упряжныхъ.

Новосильскаго уѣзда: 1) *Дарагана*—9 жеребцовъ и 40 кобылъ рысистыхъ; 2) князя *С. М. Голицына*—4 жер. и 24 коб. рысистыхъ и 1 жер. рабочаго сорта; 3) *О. Л. Казакова*—1 жер. и 18 коб. рысистыхъ; 4) *В. Л. Шульца*—1 жер. и 8 коб. рысистыхъ; 5) *И. П. Писарева*—2 жер. и 18 коб. рысистыхъ; 6) княгини *А. М. Хилковой*—6 жер. и 38 коб. рысистыхъ, 6 жер. и 23 коб. верховаго сорта и 23 кобылы упряжнаго сорта; 7) княгини *В. П. Голицыной*—1 жер. и 7 коб. рабочаго сорта; 8) *М. Н. Дементьева*—2 жер. и 20 коб. упряжнаго сорта; 9) князя *Б. Н. Голицына*—4 жер. и 16 коб. рабочаго сорта и 10) *И. Н. Шатилова*—1 жер. и 20 коб. верховаго сорта и 5 жер. и 34 коб. рабочаго сорта. Жеребцы упряжнаго сорта—изъ породы першероновъ и арденовъ.

Ефремовскаго уѣзда: 1) *Г. В. Тинькова*, при селѣ Гордоновкѣ,—1 жеребецъ упряжнаго сорта, 2 кобылы рысистыхъ, 2 коб. упряжныхъ и 1 коб. верховая; 2) *И. И. Хлюстина*, при селѣ Горчаковѣ,—2 жер. и 15 коб. рысистыхъ; 3) *В. Н. Соболева* — 1 жер. и 9 коб. рысистыхъ; 4) *Н. М. Кудрявцева*, при селѣ Могилы,—2 жер. и 10 коб. рысистыхъ; 5) *Ф. А. Свѣчина*, при селѣ Ситово,—4 жер. и 20 коб. рысистыхъ, 1 жер.

и 10 коб. верховыхъ и 2 жер. и 50 коб. рабочаго сорта; 6) *К. В. Навокшенова*, при селѣ Турдей, — 2 жер. и 19 коб. рысистыхъ; 7) *Д. Д. Левшина*, при хуторѣ Галица,—1 жер. и 11 коб. рысистыхъ; 8) *Б. И. Николаева*, село Плоты,—2 жер. и 20 коб. рысистыхъ; 9) *П. И. Сушкина*, Сушкинскій хуторъ, — 4 жер. и 27 коб. рысистыхъ; 10) *Н. И. Беклемишева* — 1 жер. и 10 коб. верховаго сорта и 2 жер. и 15 коб. рысистаго сорта; 11) *В. И. Вознесенскаго*—1 жер. и 11 коб. рысистыхъ; 12) *А. Л. Арсеньева*—6 жер. и 12 коб. рысистыхъ; 13) г. *Ширяева*—13 жер. и 28 коб. рысистыхъ; 14) *А. К. Бельгардта*—5 жер. и 11 коб. рысистыхъ; 15) *Д. П. Зыбина*—5 жер. и 40 коб. рысистыхъ и 2 жер. и 13 коб. упряжнаго сорта и 16) *А. С. Гурьева*—4 жер. и 8 кобылъ рысистыхъ.

Веневскаго уѣзда: 1) г-жи *Игнатьевой* — 1 жеребецъ и 10 кобылъ рысистыхъ; 2) *Р. И. Зміева*—2 жер. и 8 коб. рысистыхъ; 3) *Е. И. Зміева*—1 жер. и 6 коб. рысистыхъ; 4) *Г. К. Григорова*—1 жер. и 10 коб. рысистыхъ; 5) маркизы *Колпальри*—2 жер. и 24 коб. рысистыхъ: 6) полковника гвардіи *Петрашкевича*—2 жер. и 12 коб. рысистыхъ и 2 жер. и 12 коб. скаковыхъ и 7) г. *Волкова*—2 жер. и 30 коб. арденскихъ.

Алексинскаго уѣзда: 1) *Фролова*, при селѣ Березовкѣ,—1 жеребецъ и 10 кобылъ рысистыхъ и 2) *Бобрищева-Пушкина*, при селѣ Ягнышевѣ,—3 жер. и 14 коб. рысистыхъ и 1 жер. и 1 коб. верховыхъ. Кромѣ того, въ уѣздѣ имѣется еще 3 завода: *Степанова*—въ селѣ Томянь. *Лугининой*—въ селѣ Алешня и *Шнурко*—въ с. Пластово.

Крапивенскаго уѣзда: 1) княжны *А. С. Гагариной*—3 жеребца и 28 кобылъ рысистыхъ; 2) *Глаголева*—2 жер. и 6 коб. рысистыхъ; 3) *Д. А. Кулишева*—7 жер. и 21 коб. рысистыхъ; 4) *Кологривова*—1 жер. и 12 коб. рысистыхъ; 5) *Крыцова*—2 жер. и 9 коб. рысистыхъ; 6) княжны *Урусовой*—1 жер. и 10 коб. рысистыхъ, 5 коб. упряжныхъ и 15 коб. рабочихъ; 7) *П. В. Бажанова*—1 жер. и 9 коб. упряжныхъ; 8) баронессы *Е. С. Боде*—1 жер. рысистый, 2 жер. и 18 коб. упряжныхъ; 9) *Сазанова*—3 жер. и 10 коб. рысистыхъ и 10 коб. упряжныхъ; 10) *Ивашкиныхъ*—1 жер. и 4 коб. упряжнаго сорта и 11) гг. *Поляковыхъ*—2 жер. и 10 коб. упряжнаго сорта.

Всего 59 заводовъ, на которыхъ содержится около 150 жеребцовъ и 2,000 матокъ.

Калужская губернія. Тарусскаго уѣзда: 1) дворянина *С. Н. Коншина*—2 жеребца и 2) купца *И. К. Цыпулина*—2 жер. и 5 коб. Оба завода рысистые.

Медынскаго уѣзда: помѣщика *Шахова*—9 жер. и 27 коб. рысистыхъ.

Перемышльскаго уѣзда: надворнаго совѣтника *Ревякина*—2 жеребца и 5 кобылъ.

Калужскаго уѣзда: 1) корнета *М. М. Осоргина*—2 жеребца и 4 кобылы рысистыхъ и 8 кобылъ рабочихъ; 2) поч. гражд. *Кожевникова* — 7 жер. и 11 коб. рысистыхъ и 3) двор. *Ник. Коншина*—4 жер. и 31 коб. верховаго сорта.

Боровскаго уѣзда: 1) *Д. Р. Курносова*—3 жеребца и 27 кобылъ рысистыхъ, 7 коб. упряжнаго сорта и 32 коб. рабочаго сорта и 2) *Д. И. Коротнева*—6 жер. и 20 коб. рысистыхъ.

Масальскаго уѣзда: 1) *Н. И. Потулова*—1 жеребецъ и 6 кобылъ

упряжнаго сорта; 2) *Э. П. Шаповаловой*—3 жер. и 15 коб. упряжнаго сорта, и 3) *Д. И. Потулова*—2 жер. и 10 коб. упряжнаго сорта.

Жиздринскаго уѣзда: 1) *О. И. Цыплакова*—5 жеребцовъ и 20 кобылъ; 2) *К. Н. Никитина*—2 жер. и 10 коб. и 3) *А. В. Коншина*—5 жер. и 12 коб. Всѣ три завода рысистые.

Козельскаго уѣзда: 1) помѣщика *Н. А. Бурнашова*—10 кобылъ рысистыхъ; жеребцы берутся для случки изъ Смоленской государственной конюшни, и 1) *А. Н. Домогацкаго*—3 жер. и 30 коб. упряжнаго сорта и 1 жер. и 10 коб. рабочаго сорта.

Калужскаго уѣзда: 1) *П. Н. Коншина*—4 жеребца и 31 кобыла верховаго сорта; 2) *Н. М. Кожевникова*—7 жер. и 12 коб. рысистыхъ. и 3) *М. М. Осорина*—2 жер. и 12 кобылъ рысистыхъ.

Всего 19 заводовъ, на которыхъ содержится до 50 жеребцовъ и 400 матокъ.

Торговля лошадьми. Въ Воронежской губерніи ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Воронежскомъ: въ г. *Воронежѣ*—1) Никольская, 9-го мая, и 2) Успенская, съ 15-го по 29-е августа; приводится отъ 100 до 100 головъ; въ с. *Орловѣ* — Вознесенская, начинается за недѣлю до Преполовенья и оканчивается на Вознесеніе; приводятся лошади артилерійскія, упряжныя и верховыя, до 1,500 головъ; въ с. *Семилукахъ*—на 11-й недѣлѣ по Пасхѣ, продолжается семь дней; лошадей приводится до 1,500 головъ городскихъ, крестьянскихъ и частью верховыхъ; при *Толшевомъ монастырѣ*, въ 10 верстахъ отъ г. Воронежа,—Спасопреображенская, съ 6-го іюля по 7-е августа; приводится до 2,000 головъ лошадей рысистыхъ, битюгскихъ, крестьянскихъ и верховыхъ.

Бобровскомъ: въ г. *Бобровѣ* — Евдокійская, съ 21-го февраля по 1-е марта; лошадей приводятъ до 3,000 головъ крестьянскаго, упряжнаго, верховаго сортовъ, встрѣчаются также битюги съ заводовъ Бобровскаго уѣзда; Воздвиженская, съ 9-го по 15-е сентября; лошадей приводится до 1,000 головъ битюгскихъ, простыхъ упряжныхъ и частью ремонтныхъ; Никольская, отъ 4-го до 9-го мая; приводятся крестьянскія, упряжныя и ремонтныя, до 500 головъ; въ с. *Масловкѣ*—Благовѣщенская, 25-го марта, продолжается семь дней, приводится до 500 головъ крестьянскихъ лошадей; въ с. *Тишанкѣ* — Троицкая, начинается за недѣлю до Троицы и продолжается 10 дней; приводятся лошади артилерійскія, обозныя и верховыя, до 3,000 головъ; Рождественская, съ 29-го августа по 15-е сентября; приводятся лошади тѣхъ же сортовъ, отъ 2,000 до 3,000 головъ. Эти двѣ ярмарки—древнѣйшія и лучшія въ губерніи; сюда

казаки приводятъ иногда значительные табуны своихъ донскихъ лошадей; въ с. *Бутурлиновкѣ* — Вознесенская, Ивановская, 24-го іюня, и Преображенская, 6-го августа; на каждую приводится до 1,500 головъ артилерійскаго, обознаго, верховаго, упряжнаго, рысистаго и крестьянскаго сортовъ.

Бирюченскомъ: въ г. *Бирючѣ* — 1-го января, 23-го апрѣля, 29-го іюня, 29-го іюля и 1-го октября; на каждую приводится отъ 100 до 200 головъ мѣстнаго крестьянскаго сорта; въ с. *Алексѣевкѣ*— Алексѣевская, съ 8-го по 14-е марта, Крестовоздвиженская, съ 7-го по 10-е сентября, Козьмо-Демьянская, съ 23-го по 26-е октября; на первую приводится до 700 лошадей, на вторую — до 500 и на третью — до 700 крестьянскихъ и упряжныхъ; въ с. *Ильинкѣ* — Ильинская, 20-го іюля; приводится до 400 головъ крестьянскаго сорта. Кромѣ того, во многихъ селахъ этого уѣзда (30) бываетъ незначительная торговля мѣстными лошадьми.

Богучарскомъ: въ сл. *Ширяевой*—Никольская, съ 4-го по 10-е мая; приводятся крестьянскія, донскія и частью заводскія, до 500 головъ; въ с. *Калачѣ*—Успенская, съ 1-го по 15-е августа; приводится до 500 головъ, частью заводскихъ, но преимущественно донскихъ и крестьянскихъ породъ; въ сл. *Новой-Бѣлой*.

Валуйскомъ: въ сл. *Уразовой*—Никольская, 9-го мая, Рождество-Богородицкая, 8-го сентября, и Введенская, 21-го ноября; лошади приводятся верховыя и крестьянскія, на каждую около 500 головъ; Ильинская, съ 17-го по 20-е іюля; приводится до 250 головъ; Георгіевская, съ 18-го по 23-е апрѣля.

Новохоперскомъ: въ с. *Красномъ*—Евдокійская, съ 24-го февраля по 2-е марта; приводится до 1,000 головъ упряжныхъ и верховыхъ; въ сл. *Ильменѣ* и сельцѣ *Нагорномъ*.

Нижнедѣвицкомъ: въ г. *Нижнедѣвицкѣ* — Алексѣевская, съ 7-го по 18-е марта, Покровская, съ 25-го сентября по 20-е октября; приводятся артилерійскія и крестьянскія лошади: на первую — до 5,000, а на вторую—до 500 головъ; Вознесенская, начинается за недѣлю до Вознесенія, незначительна; въ с. *Бекетовѣ* — 1) Вербная, на шестой недѣлѣ Великаго поста, и 2) съ 27-го по 29-е іюня; на первую приводится до 1,500 головъ крестьянскаго и ремонтнаго сортовъ, а на вторую—до 300 головъ почти исключительно крестьянскаго сорта.

Коротоякскомъ: въ сл. *Старой Хворостани* — начинается со вторника на Святой недѣлѣ и продолжается пять дней; приводится до 1,500 головъ верховыхъ, крестьянскихъ и упряжныхъ; въ слободѣ

Рыльскомъ — Благовѣщенская, Петровская и Преображенская, на которыя приводится до 800 головъ мелкаго крестьянскаго сорта; въ сл. *Петровской* — Благовѣщенская.

Землянскомъ: въ с. *Нижней-Грайворонкѣ* — Георгіевская, съ 21-го по 24-е апрѣля; приводится до 800 головъ упряжнаго и верховаго сортовъ: въ с. *Орѣховѣ* — Георгіевская, съ 25-го марта по 24-е апрѣля; приводится до 5,000 головъ верховыхъ, рысистыхъ и упряжныхъ лошадей; въ с. *Касторномъ* — Евдокіевская, съ 18-го февраля по 1-е марта; приводится до 3,000 головъ крестьянскаго и частью ремонтнаго сортовъ.

Острогожскомъ: въ г. *Острогожскѣ* — на девятой недѣлѣ по Пасхѣ, продолжается семь дней; Рожественская, съ 29-го августа по 1-е сентября; на каждую приводится до 800 головъ упряжнаго, верховаго, крестьянскаго и донскаго сортовъ; въ сл. *Сагунахъ*—на Пасхѣ, съ среды до воскресенья; приводится до 300 головъ тѣхъ же сортовъ; въ с. *Бѣлогорьѣ* — Троицкая, за три дня до Троицы; приводится до 400 головъ.

Всего въ Воронежской губ. ежегодно бываетъ до 52-хъ болѣе значительныхъ ярмарокъ въ 29-ти различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 50,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	100 р.	до 300 р.
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію . .	»	80 »	» 200 »
» » » » обозъ 1-го разряда	»	60 »	» 150 »
» » » » » 2-го »	»	30 »	» 100 »

Въ *Орловской губерніи* ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Брянскомъ: въ г. *Брянскѣ* —2; на 10-ю пятницу по Пасхѣ приводятъ разныхъ сортовъ упряжныхъ лошадей до 400 головъ.

Дмитровскомъ: въ г. *Дмитровскѣ*—21-го мая и 22-го октября; въ с. *Глодневѣ*—въ день Св. Троицы.

Елецкомъ: въ г. *Ельцѣ*—3 раза въ годъ: 24-го іюня, 8-го сентября и въ Преполовеніе; на каждую приводится до 800 головъ; въ с. *Измалковѣ*—Владимірская; въ с. *Торбунахъ*—Вознесенская; лошадей приводится до 1,000 головъ упряжныхъ, обозныхъ и верховыхъ; лошади продаются въ Петербургъ и Москву, а также выводятся и за границу.

Карачевскомъ: въ г. *Карачевѣ*—Тихвинская, 16-го іюня; приводится отъ 400 до 600 головъ обозныхъ и вообще упряжныхъ; въ

с. *Ружномъ*; при *Ордынѣ монастырѣ*—Никольская, 9-го мая, приводится до 300 головъ.

Ливенскомъ: въ г. *Ливнахъ*—4 раза въ годъ; наканунѣ масляницы, приводится до 1,000 головъ; на 10-й недѣлѣ по Пасхѣ, приводится до 2,000 головъ; обѣ эти ярмарки продолжаются по недѣлѣ; Ивановская, съ 24-го по 30-е августа, приводится до 1,000 головъ; въ селахъ: *Царевѣ, Воловѣ, Покровскомъ* (Галичье тожъ), *Покровскомъ* (Любовша тожъ) и *Вахновѣ*. Лошади скупаются преимущественно пріѣзжими евреями и отправляются ими на югъ Россіи и за границу.

Малоархангельскомъ: въ г. *Малоархангельскѣ* — въ Преполовеніе и съ 8-го по 14-е сентября; въ с. *Дросковѣ*—Благовѣщенская, съ 19-го по 25-е марта, Вербная и Георгіевская, 23-го апрѣля; на каждую приводится до 300 головъ упряжнаго сорта.

Сьвскомъ: въ г. *Сьвскѣ*—2 раза въ годъ: въ 10-ю пятницу по Пасхѣ и 28-го октября, Октябрская.

Всего въ Орловской губерніи ежегодно бываетъ до 30-ти ярмарокъ въ 18-ти различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 12,500 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	80 р.	до 300 р.
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію . .	»	75 »	» 250 »
» » » » обозъ 1-го разряда	»	50 »	» 150 »
» » » » » 2-го »	»	40 »	» 100 »

Въ *Тамбовской губерніи* ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Тамбовскомъ: въ г. *Тамбовѣ* — 2: 1) на 10-й недѣлѣ по Пасхѣ, приводится до 4,000 головъ всѣхъ сортовъ, и 2) Казанская, съ 5-го по 22-е октября, приводится до 1,500 головъ упряжнаго, рабочаго и ремонтнаго сортовъ; съ этихъ ярмарокъ лошади сбываются въ Москву, Петербургъ и за границу; въ с. *Разсказовѣ*—Петровская, 29-го іюня, приводится до 300 головъ.

Лебедянскомъ: въ г. *Лебедяни* — 3: Крещенская, Троицкая и Покровская; здѣсь лошадей покупаютъ евреи и выводятъ ихъ въ Западный край и за границу.

Борисоглѣбскомъ: въ г. *Борисоглѣбскѣ*, въ с. *Уваровѣ*—1) съ 10-го по 17-е марта, приводится до 2,000 головъ, и 2) на седьмой недѣлѣ по Пасхѣ, приводится до 500 головъ; сортъ лошадей, приводимыхъ на обѣ эти ярмарки, бо́льшею частью ремонтный и рабочій, не мало выкормковъ; въ с. *Бурнакѣ*—съ 27-го января по 2-е

февраля; приводится до 2,000 головъ ремонтнаго и рабочаго сортовъ; въ с. *Олешкахъ*—съ 1-го по 5-е января; приводится до 500 головъ упряжнаго сорта; въ с. *Мучкапѣ* — съ 1-го по 7-е марта; приводится болѣе 1,000 головъ упряжнаго сорта, бываютъ и выкормки.

Липецкомъ: въ г. *Липецкѣ*—Успенская, съ 12-го по 15-е августа; приводится до 1,000 головъ упряжнаго и крестьянскаго сортовъ; въ селахъ: *Шехманѣ* и *Ивановскомъ*.

Моршанскомъ: въ г. *Моршанскѣ* — 15-го августа; въ селахъ: *Ангасовѣ*, *Соломенкѣ*, *Пичаевѣ*—2: на Преображеніе и на Вознесеніе; *Рыбномъ*—24-го іюня, *Русскомъ*—29-го іюня; нѣкоторые заводчики-землевладѣльцы продаютъ своихъ лошадей въ Тамбовѣ, а также на мѣстахъ—ставками барышникамъ и ремонтерамъ.

Козловскомъ: въ г. *Козловѣ*—3: Троицкая, Крестовоздвиженская, 14-го сентября, и Никольская, 6-го декабря; въ с. *Старомъ-Юрьевѣ*—3: Никольская, 9-го мая, Петровская, 29-го іюня и 1-го сентября; лошади сбываются ремонтерамъ, а также пріѣзжающимъ лицамъ, какъ изъ другихъ городовъ Россійской Имперіи, такъ и изъ-за границы.

Кирсановскомъ: въ г. *Кирсановѣ*, въ селахъ: *Инжавинѣ* и *Оржевкѣ*.

Шацкомъ: въ г. *Шацкѣ* и с. *Конодѣевѣ*.

Усманскомъ: въ г. *Усмани*; въ с. *Полетаевѣ* — 2: съ 1-го по 7-е мая и съ 1-го ноября по 1-е декабря; на каждую изъ нихъ приводится до 4,000 упряжныхъ, бываютъ ремонтныя и много битюгскихъ изъ Воронежской губ.; въ с. *Архангельскомъ* —2: съ 7-го по 9-е мая, приводится до 500 головъ, и съ 1-го по 7-е декабря; въ с. *Новочеркутинѣ*—въ Троицынъ день; въ зашт. гор. *Демшинскѣ*—съ 27-го по 31-е августа, приводится до 1,500 головъ; въ селахъ *Княжей-Байгорѣ* и *Мордовѣ*.

Темниковскомъ: въ г. *Темниковѣ* и въ зашт. городѣ *Кадомѣ*, торговля незначительная.

Всего въ Тамбовской губ. ежегодно бываетъ до 44 ярмарокъ въ 33-хъ различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 30,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	100	р.	до	500 р.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . .	»	80	»	»	300 »
» » » » обозъ 1-го разр.	»	60	»	»	180 »
» » » » » 2-го »	»	50	»	»	100 »

Въ *Калужской губерніи* ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Калужскомъ: въ г. *Калугѣ* — 2: въ маѣ и 10-го октября; торгуютъ мѣстными лошадьми, приводъ незначителенъ.

Лихвинскомъ: въ г. *Лихвинѣ*, въ селахъ: *Кулешовѣ*—21-го мая, *Знаменскомъ*—въ день Женъ-Мvроносицъ, *Николо-Гостунѣ*.

Перемышльскомъ: въ г. *Перемышлѣ* — въ 10-ю пятницу по Пасхѣ, и Никитская, 15-го сентября; торговля незначительная.

Медынскомъ: въ г. *Медыни* и с. *Полотняномъ заводѣ*—Преображенская, 6-го августа.

Мещовскомъ: въ г. *Мещовскѣ*—Петровская, 29-го іюня, въ селахъ: *Щелкановѣ*—Троицкая и *Уптышевѣ*.

Малоярославецкомъ: въ теченіе года бываетъ четыре ярмарки, на которыя приводятъ мѣстныхъ лошадей.

Мосальскомъ: въ г. *Мосальскѣ*—Казанская, 8-го іюля; въ селахъ: *Боровенскѣ*—Покровская, 1-го октября, *Чертеги*, *Городечнѣ*; м. *Спасѣ*; сс. *Сильковичахъ*, *Жерелевѣ* и *Пятницкомъ*.

Козельскомъ: въ г. *Козельскѣ*, въ г. *Сухиничахъ*—2-го мая, однодневная, и 14-го сентября, трехдневная; въ с. *Стрѣльнѣ*—продолжается одинъ день.

Жиздринскомъ: въ г. *Жиздрѣ* — 2: Троицкая и Сергіевская, 25-го сентября; въ сс.: *Плохинѣ*, *Анисовѣ*—Троицкая и Дмитріевская, 26-го октября, *Бережкахъ*—Успенская, 15-го августа, и Богородицкая, 8-го сентября; *Букани* — 2: Никольская, 9-го мая, и Никольская, 6-го декабря; *Печкахъ*—Георгіевская, и *Зимницахъ* — Троицкая; *Людиновѣ*—Ильинская, 20-го іюля. На эти ярмарки приводятся лошади мѣстныя, большею частью старыя (на кожу).

Боровскомъ: въ г. *Боровскѣ* — Пятницкая, на девятой недѣлѣ по Пасхѣ, Рождество-Богородицкая, 8-го сентября; въ сл. *Рощинской*—2 раза въ годъ; при *Пафнутіевомъ монастырѣ*, въ с. *Рыжковѣ*. Торговля незначительная; лошади приводятся въ небольшомъ количествѣ изъ Воронежской и Тамбовской губерній барышниками.

Всего въ Калужской губерніи бываетъ до 48-ми ярмарокъ, въ 34-хъ различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 10,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	100 р.	до 400 р.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . .	»	100 »	» 300 »
» » » обозъ 1-го разр.	»	60 »	» 150 »
» » » » 2-го »	»	30 »	» 100 »

Въ *Тульской губерніи* ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Тульскомъ: въ г. *Тулѣ*—3: на 10-й недѣлѣ по Пасхѣ съ пятницы, 8-го іюля и 8-го ноября.

Алексинскомъ: въ г. *Алексинѣ*—4 раза въ годъ (въ томъ числѣ Ивановская, 29-го августа).

Богородицкомъ: въ г. *Богородицкѣ* — Георгіевская, съ 1-го по 24-е апрѣля; приводится до 3,000 головъ преимущественно крестьянскаго сорта, заводскихъ мѣстныхъ мало; въ с. *Дедиловкѣ* — 15-го іюля.

Бѣлевскомъ: въ с. *Щетинкѣ*, Луганской волости — 23-го апрѣля, въ г. *Бѣлевѣ* и с. *Князевскихъ горахъ*.

Епифанскомъ: въ г. *Епифани*—Алексѣевская, съ 1-го по 18-е марта, и Никольская, 9-го мая; приводится до 2,000 гол. крестьянскаго рабочаго сорта, бываютъ и мѣстныя заводскія упряжнаго сорта; въ с. *Бучалки*—съ 24-го по 27-е іюня.

Ефремовскомъ: въ г. *Ефремовѣ*—4: Десятая, въ теченіе первой недѣли Великаго поста; Никольская, съ 8-го по 10-е мая; Никитская, съ 12-го по 18-е сентября; Покровская, съ 27-го сентября по 3-е октября; на первую и послѣднюю приводится до 1,500 головъ рабочаго сорта, на третью приводъ достигаетъ до 4,000 головъ крестьянскаго рабочаго сорта, но почти всегда бываютъ рысистыя заводскія.

Каширскомъ: въ г. *Каширѣ*—4: 23-го апрѣля, Вознесенская, торговля 2 недѣли до Вознесенія, приводится до 2,000 головъ; 15-го сентября и 1-го октября.

Крапивенскомъ: въ г. *Крапивнѣ*—3: 2-го мая, 1-го іюля и 1-го октября; въ с. *Миленинѣ*—23-го апрѣля, сс. *Лапотковѣ*—9-го мая, *Карамышовѣ*—22-го мая и 26-го августа, *Сергіевѣ* — 5-го іюля и 25-го сентября.

Новосильскомъ: въ с. *Задушномъ* — Духовская, начинается наканунѣ Троицы и продолжается 3 дня, приводятся лошади упряжныя и ремонтныя; въ сс. *Плоскомъ*—25-го мая и *Кирикахъ*—15-го іюля; въ с. *Корсаковѣ*—Пафнутьевская, 1-го мая; приводятся лошади крестьянскаго и частью упряжнаго сортовъ.

Одоевскомъ: въ г. *Одоевѣ*—4: 23-го апрѣля, на 10-й недѣлѣ по Пасхѣ, 25-го сентября и 20-го октября.

Всего въ Тульской губерніи ежегодно бываетъ до 40 ярмарокъ, въ 21 различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 17,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта.		отъ 100 р.	до 500 р.
Упряжнаго »	годныхъ въ артилерію . .	» 100 »	» 400 »
» »	» обозъ 1-го разр.	» 80 »	» 300 »
» »	» » 2-го	» 60 »	» 100 »

Въ *Рязанской губерніи* ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Рязанскомъ: въ г. *Рязани*—1) Крестопоклонная, продолжается всю 4-ю недѣлю Великаго поста, приводится до 3,000 головъ, и 2) 2-го іюля.

Данковскомъ: въ г. *Данковѣ*—2: Георгіевская, съ 18-го по 21-е апрѣля, приводится до 1,500 головъ крестьянскаго рабочаго сорта, и Десятая, торговля въ теченіе 10-й недѣли по Пасхѣ, приводится до 1,000 головъ крестьянскаго сорта.

Егорьевскомъ: въ г. *Егорьевскѣ*—5: 2 Георгіевскихъ, Троицкая, Никитская и въ 10-ю пятницу по Пасхѣ.

Зарайскомъ: въ г. *Зарайскѣ*— 2: Никольская, съ 1-го по 10-е мая, и Троицкая; приводится до 2,000 головъ, преимущественно рабочаго сорта.

Касимовскомъ: въ г. *Касимовѣ* и въ с. *Тумѣ*; приводятъ лошадей изъ Тамбовской и приволжскихъ губерній.

Михайловскомъ: въ г. *Михайловѣ* и с. *Малинкахъ*.

Раненбургскомъ: въ г. *Раненбургѣ*—2: Вознесенская и Воздвиженская, съ 11-го по 16-е сентября; приводится до 1,500 головъ рабочаго сорта, бываютъ и рысистыя заводскія; въ с. *Якимцѣ*—2: 8-го іюля; приводится до 500 головъ крестьянскаго рабочаго сорта, и Казанская, приводится до 4,000 головъ рабочаго сорта, но бываютъ и рысистыя заводскія; въ с. *Екатеринославскомъ* — Вознесенская.

Скопинскомъ: въ г. *Скопинѣ*—въ Троицынъ день.

Всего въ Рязанской губерніи ежегодно бываетъ до 22-хъ ярмарокъ, въ 12-ти различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 16,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта		отъ 100 р.	до 300 р.
Упряжнаго »	годныхъ въ артилерію .	» 100 »	» 200 »
» »	» обозъ 1-го разр.	» 50 »	» 150 »
» »	» » 2-го	» 40 »	» 100 »

Перевозочныя средства. *Повозки* черноземной полосы принадлежатъ всѣ къ типу обыкновенныхъ великорусскихъ телѣгъ

(см. опис. перевозочныхъ средствъ Озерной области. Только въ Калужской губерніи попадаются иногда «роспуски»—длинныя дроги съ поперечными планками, концы которыхъ выходятъ значительно въ стороны (шире хода). Роспуски эти служатъ для возки сноповъ, сѣна и соломы, для перевозки же другихъ предметовъ неудобны.

Дышловыхъ повозокъ въ черноземныхъ губерніяхъ почти не встрѣчается, только крайне рѣдко онѣ попадаются въ большихъ имѣніяхъ.

Упряжь—повсемѣстно русская, дужная и преимущественно ременная.

Слѣдующая табличка показываетъ число и стоимость повозокъ и комплектовъ упряжи по губерніямъ:

	Повозки.												Упряжь.				
	На желѣзныхъ осяхъ.						На деревянныхъ осяхъ.						Ременная.			Веревочная.	
	Дышловыя			Оглобельныя			Дышловыя.			Оглобельныя.							
Губерніи.	Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Число	Цѣна Рубли. отъ	до	Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Число.	Цѣна Рубли отъ	до	Число комплект.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Число комплект.	Цѣна. Рубли. отъ	до
Воронежская.	98	40	100	369	15	60	666	20	35	293049	8	30	209626	3	35	20205	1½	10
Тамбовская. .	220	25	100	1620	15	75	17200	20	40	382520	5	30	238748	5	30	37670	1	10
Орловская . .	116	35	100	697	35	80	140	20	40	240515	8	10	118833	6	25	19329	1	10
Рязанская . .	61	50	—	1327	25	50		—	—	208835	5	40	115802	5	40	43486	1	10
Тульская. . .	107	40	100	185	35	50	80	40	50	221896	10	40	91959	5	10	9730	2	10
Калужская. .	50	15	60	1183	35	75	17	15	45	152582	10	40	53602	15	40	9494	1	10

VIII.

ГУБЕРНІИ МОСКОВСКО-ПРОМЫШЛЕННАГО ПРОСТРАНСТВА.

Общее число лошадей въ шести губерніяхъ центрально-промышленнаго пространства: Московской, Владимірской, Нижегородской, Тверской, Ярославской и Смоленской (1) простирается до 1.846,563 головъ, распредѣленныхъ по коневладѣльцамъ въ такой пропорціи:

1.648,444 гол. (90%) принадлежитъ сельскимъ обществамъ,
126,260 » (6%) » землевладѣльцамъ,
71,859 » (4%) » городскимъ жителямъ.

На долю Москвы приходится 41,374 головы.

По абсолютному числу лошадей губерніи располагаются въ такомъ порядкѣ:

Губерніи.	Пространство въ кв. верст.	Лошадей. Общее число.	Сельск. общ.	Землевл.	Городскихъ.
Смоленская .	49,000	468,743	417,676	45,836	5,231
Тверская. .	57,000	389,300	364,972	20,115	4,213
Московская .	29,000	291,045	221,845	22,834	46.366

(1) Смоленская губернія, принадлежащая по своему географическому положенію къ бѣлорусской области, отнесена нами къ центральнымъ губерніямъ, такъ какъ коневыя средства этой губерніи во многомъ сходны съ губерніями промышленными.

Нижегородск.	45,000	287,791	266,730	15,738	5,323
Владимірская	43,000	230,133	214,117	10,508	5,508
Ярославская.	31,000	179,551	163,104	11,229	5,218
Итого		1.846,563	1.648,444	126,260	71,859

Характерною особенностью распредѣленія лошадей между ихъ владѣльцами въ губерніяхъ промышленнаго пространства является значительно бо́льшій процентъ крестьянскихъ лошадей и меньшій помѣщичьихъ. Явленіе это обусловливается тѣмъ, что плохая, большею частью суглиновая, почва не способствуетъ веденію обширныхъ хозяйствъ въ экономіяхъ землевладѣльцевъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и не вызываетъ потребности въ большей обезпеченности этихъ хозяйствъ коневыми средствами, почему процентъ помѣщичьихъ лошадей и стоитъ въ центральной полосѣ значительно ниже, нежели въ другихъ раіонахъ.

По плотности конскаго населенія центральныя промышленныя губерніи, подобно Царству Польскому, вслѣдствіе болѣе густаго людскаго населенія, занимаютъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ Имперіи. Доходя въ среднемъ почти до 8 лошадей на 1 кв. версту, въ частности губерніи располагаются въ такомъ порядкѣ.

	Лошадей на 1 кв. версту.		Лошадей на 1 кв. версту.
Московская. . . .	10	Нижегородская. .	6,4
Смоленская. . . .	9,6	Ярославская. . .	5,9
Тверская.	6,9	Владимірская . . .	5,3

По отношенію числа лошадей къ числу жителей губерніи промышленнаго пространства, благодаря сильному развитію фабричной, заводской и кустарной дѣятельности и малому развитію земледѣлія, занимаютъ не высокое мѣсто, за исключеніемъ Смоленской и отчасти Тверской губерній, что и видно изъ слѣдующей таблички:

Въ губерніяхъ:	На 100 чел. приходится лошадей.
Смоленской	36,8
Тверской	23,1
Нижегородской	19,6
Московской, безъ гор. Москвы . .	17,5
» включая г. Москву. .	13,3
Ярославской	17,·
Владимірской.	16,7

Сопоставляя приведенныя цифры со свѣдѣніями о заводско-фабричной дѣятельности нашихъ центральныхъ губерній, становится вполнѣ ясною зависимость относительнаго числа лошадей къ населенію отъ развитія этой дѣятельности, т. е. замѣчается то же явленіе, которое обнаружилось при разсмотрѣніи Привислянскаго края: чѣмъ больше заводско-фабричное производство отвлекаетъ населеніе данной мѣстности, тѣмъ менѣе развито земледѣліе, а съ нимъ вмѣстѣ и коневодство.

Нижеслѣдующая сравнительная табличка вполнѣ подтверждаетъ высказанное мнѣніе.

Въ губерніяхъ.	Суммы производства по заводско-фабричной промышленности въ рублях (1).		На 100 чел. приходится лошадей.
Московской	171.508,834	съ гор. Москвой.	13,3
		безъ г. Москвы	17,5
Владимірской	77.787,802		16,7
Ярославской	20.580,780		17,1
Тверской	17.766,701		23,1
Нижегородской	13.280,670		19,6
Смоленской	5.833,687		36,8

Въ приведенной табличкѣ замѣчается только непослѣдовательность въ числовыхъ данныхъ Тверской губерніи, но бо́льшее относительное число лошадей въ этой губерніи объясняется тѣмъ, что черезъ нее пролегаютъ наши водныя системы и значительная масса населенія занята конной тягой судовъ.

Ростъ лошадей (2). По процентному содержанію рослыхъ лошадей центрально-промышленныя губерніи, подобно Царству Польскому и Остзейскому краю, стоятъ довольно высоко среди всѣхъ губерній, обслѣдованныхъ переписью, а Ярославская губернія занимаетъ безусловно первое мѣсто въ этомъ отношеніи.

Процентное содержаніе полномѣрныхъ лошадей располагается такъ:

	На 100 лошадей рабочаго возраста приходится: Выше 1 арш. 14 вершк.,	изъ нихъ выше 2 арш.
Ярославская	87,3	43
Нижегородская	67,7	33
Московская	65,9	31

(1) Свѣдѣнія центральн. статист. комитета. «Сборникъ свѣдѣній о Россіи за 1885 г.».

(2) См. таблицу графическаго изображенія полномѣрныхъ лошадей по губерніямъ.

Владимірская . . .	52,8	22
Тверская.	44,4	10
Смоленская. . . .	37,7	7,7

По полу и возрасту конскій составъ распредѣляется въ слѣдующемъ соотношеніи.

Въ губерніяхъ:	Процентъ малолѣт. къ общему числу лошадей.	На 100 лошадей рабочаго возраста приходится: Жеребцовъ.	Меренов.	Кобылъ.
Владимірской: уѣздныхъ владѣній.	16,8	17,7	59,4	22,9
сельскихъ общ.	15,7	2,6	68,8	28,6
городскихъ влад.	3,9	33,0	60,2	6,8
Итого.	15,5	4,1	68,1	27,8
Московской: уѣздныхъ владѣльцевъ.	12,7	20,5	59,6	19,9
сельскихъ обществъ	16,6	4,4	65,2	30,4
городскихъ влад.	11,0	39,5	52,3	8,2
Итого.	13,8	12,1	62,4	25,5
Нижегородской: уѣздныхъ владѣній.	26,7	9,6	53,2	37,2
сельскихъ общ.	21,3	4,0	56,1	39,8
городскихъ влад.	3,2	32,9	56,7	10,4
Итого.	21,3	5,0	55,9	39,1
Смоленской: уѣздныхъ владѣній	22,5	6,5	59,5	34,0
сельскихъ общ.	21,8	3,4	59,1	37,5
городск. влад.	7,2	12,9	73,6	13,5
Итого.	21,7	3,8	59,4	36,8
Тверской: уѣздныхъ влад.	17,9	8,1	63,4	28,5
сельскихъ общ.	16,1	1,6	66,4	32,0
городск. влад.	5,5	30,0	64,8	18,2
Итого.	16,1	6,2	66,8	61,2
Ярославской: уѣздныхъ влад.	17,7	6,5	52,3	41,2
сельскихъ общ.	17,7	1,7	54,2	44,1
городск. влад.	3,2	22,5	59,7	17,8
Итого.	17,3	2,7	54,2	43,1

По относительному проценту малолѣтокъ къ общему числу лошадей центральныя промышленныя губерніи стоятъ не высоко среди губерній, обслѣдованныхъ переписью, и процентъ этотъ повсюду ниже общаго средняго (23). Особенно низко стоитъ коневая производительность въ губерніяхъ: Московской, Владимірской и Тверской. Незначительный повсемѣстно процентъ малолѣтокъ и, наоборотъ, весьма значительный меріновъ — указываетъ на малое развитіе коневодства и на то, что пополненіе коневыхъ средствъ Московской области производится не естественнымъ приростомъ, а приводомъ лошадей въ рабочемъ возрастѣ изъ другихъ мѣстностей Имперіи. При чемъ, при общей зажиточности населенія, лошади покупаются сравнительно цѣнныя, чѣмъ и объясняется, главнымъ образомъ, помимо другихъ условій, рослость конскаго населенія.

Сравнивая настоящую численность конскаго населенія центрально-промышленнаго пространства съ данными переписи 1882 года, оказывается, что общее число лошадей возросло въ губерніяхъ:

Тверской. . .	на 12,7%	Владимірской .	на 9,0%
Смоленской .	» 10,9%	Ярославской .	» 1,1%
Московской .	» 10,6%		

и уменьшилось въ Нижегородской губерніи на 2%. Уменьшеніе это произошло вслѣдствіе сокращенія числа лошадей въ хозяйствахъ сельскихъ обществъ, такъ какъ среди другихъ коневладѣльцевъ число лошадей не только не убавилось, но даже возросло.

Уменьшеніе числа лошадей среди крестьянъ Нижегородской губерніи нельзя считать указаніемъ на упадокъ коневодства среди нихъ, такъ какъ, не смотря на сокращеніе общаго числа лошадей, процентъ сосуновъ возросъ и число ихъ повысилось почти на 1,000. Вѣроятнѣе всего сокращеніе общаго числа лошадей среди сельскихъ обществъ Нижегородской губерніи есть результаты какихъ-либо временныхъ и случайныхъ явленій (падежъ, неурожай и проч.), неблагопріятно отразившихся на коневой производительности губерніи за шестилѣтній промежутокъ съ 1882 по 1888 годъ, но, къ сожалѣнію, мы не имѣемъ никакихъ свѣдѣній и данныхъ для указанія этихъ предполагаемыхъ причинъ.

Что же касается числа лошадей по отношенію къ населенію, то оно также возросло во всѣхъ губерніяхъ, кромѣ Нижегородской, и служитъ указаніемъ, что за послѣднее время населеніе центральной полосы стало богаче въ коневыхъ средствахъ.

Подробныя измѣненія конскаго населенія видны изъ слѣдующей сравнительной таблички главнѣйшихъ данныхъ переписей 1882 и 1888 годовъ:

Губерніи.	Общее число лошадей.		Сосуновъ.		Рабочаго возраста.		% полномѣрн.		На 100 чел. жителей.	
	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.	1882 г.	1888 г.
Владимірская.										
Уѣздныхъ влад.	9,522	10,508	492	528	8,001	8,740	73,3	62,1		
Сельскихъ общ.	197,547	214,147	9,358	11,736	167,089	180,538	81,6	51,9		
Городск. влад. .	3,849	5,508	18	41	3,762	5,289	98,2	67,1	15,9	16,7
Итого . .	210,918	230,133	9,868	12,305	178,852	191,567	74,1	42,8		
Московская.										
Уѣздныхъ влад.	19,828	22,834	841	927	17,117	19,930	58,5	70,8		
Сельскихъ общ.	201,930	221,845	9,769	13,850	167,368	184,847	43,1	58,6		
Городск. влад. .	41,247	46,366	237	148	40,549	45,853	96,4	94,1	12,2	17,5
Итого . .	263,005	291,045	10,847	14,925	225,034	250,630	54,0	65,9		
Нижегородская.										
Уѣздныхъ влад.	14,082	15,738	1,191	1,352	10,089	11,531	93,4	79,2		
Сельскихъ общ.	247,795	266,730	19,953	20,899	212,569	209,847	86,2	66,6		
Городск. влад. .	4,893	5,328	41	53	4,707	5,149	91,9	90,6	20,6	19.6
Итого . .	293,770	287,791	21,185	22,304	227,365	226,527	86,5	67,7		
Смоленская.										
Уѣздныхъ влад.	39,445	45,836	2,541	3,361	30,116	35,500	50,2	60,2		
Сельскихъ общ.	377,451	417,676	23,452	32,836	295,019	326,490	29,8	34,7		
Городск. влад. .	4,910	5,231	37	92	4,718	4,852	52,2	73,7	33,0	36,8
Итого . .	421,806	468,743	26,030	36,289	329,853	366,842	31,6	37,7		
Тверская.										
Уѣздныхъ влад.	15,967	20,115	795	1,174	13,307	16,524	51,9	61,7		
Сельскихъ общ.	325,413	364,972	12,065	22,963	281,715	306,054	33,8	43,0		
Городск. влад. .	3,643	4,213	13	16	3,587	4,159	66,4	72,8	20,1	23,1
Итого . .	345,023	389,300	12,873	24,153	298,609	326,737	34,9	44,3		
Ярославская.										
Уѣздныхъ влад.	12,227	11,229	792	608	9,811	9,242	97,2	88,7		
Сельскихъ общ.	161,611	163,104	10,794	9,446	126,315	134,237	95,9	86,9		
Городскихъ влад.	4,531	5,218	39	51	4,389	5,048	99,4	90,5	15,9	17,1
Итого . .	178,369	179,551	11,625	10,105	140,515	148,527	95,7	87,3		

Мѣстныя породы лошадей (¹). *Лошади сельскихъ обществъ.* Во *Владимірской* губерніи лошади, благодаря сравнительной зажиточности ихъ владѣльцевъ, складныя, широкія, на густыхъ ногахъ, съ короткой бабкой, хорошимъ крестцомъ и достаточно рослы.

Въ *Московской* губерніи, въ силу особенно значительно развитія въ губерніи промышленной дѣятельности, потребность крестьянъ въ коневыхъ средствахъ объясняется не столько нуждами земледѣлія, занятіе которымъ отходитъ на второй планъ, сколько существованіемъ извознаго промысла, вызываемаго, съ одной стороны, потребностями населенія столицы, а съ другой—самымъ характеромъ дѣятельности губерніи. И, дѣйствительно, дѣло коневодства въ Московской губерніи, какъ это можно было видѣть изъ вышеприведенныхъ статистическихъ сопоставленій, правильной постановки не имѣетъ: значительное преобладаніе жеребцовъ и мереновъ и главнымъ образомъ незначительное, а нерѣдко и ничтожное количество малолѣтокъ показываютъ, что пополненіе коневыхъ средствъ губерніи идетъ по преимуществу покупкою, что вполнѣ согласно съ положеніемъ вещей: населеніе Московской губерніи промышленное и вслѣдствіе этого болѣе или менѣе зажиточное.

Лошади Московской губерніи—простыя русскія, рабочія, малорослы и слабосильны, но выносливы и не воспріимчивы къ болѣзнямъ; по замѣчанію одного изъ агентовъ государственнаго коннозаводства, лошади эти имѣютъ еще то важное достоинство, что кобылы, будучи покрыты жеребцомъ улучшенной породы, весьма отчетливо передаютъ приплоду наружныя качества отца, почему всякія мѣропріятія правительства съ цѣлью улучшенія крестьянскаго коневодства найдутъ здѣсь благодарную почву и, несомнѣнно, вознаградятъ сдѣланныя затраты (²).

Лучшаго сорта лошади, т. е. болѣе рослыя и крѣпкія, встрѣчаются въ Московскомъ уѣздѣ въ волостяхъ: Нагатинской, Зюзинской, Троицко-Голенищевской, Хорошевской и Царицынской, въ уѣздѣ Дмитровскомъ и въ мѣстностяхъ Коломенскаго уѣзда, прилегающихъ къ р. Окѣ и обладающихъ заливными лугами; въ Верейскомъ уѣздѣ встрѣчаются выкормки подъ названіемъ битюговъ, приводимые изъ Тамбовской и Воронежской губерній.

(¹) Конская перепись 1882 г., изд. гос. коннов., стр. 63-я.

(²) Описаніе мѣстныхъ породъ главнымъ образомъ составлено по даннымъ конской переписи 1882 г., такъ какъ свѣдѣнія послѣдней переписи по центральнымъ губерніямъ оказались очень неполны.

Въ Нижегородской губерніи крестьянскія лошади могутъ быть подраздѣлены на три типа: къ первому типу принадлежитъ главная масса лошадей, именно тѣ, владѣльцы коихъ ограничиваются домашними, полевыми работами; лошадь этого типа мелка, на правильныхъ и сухихъ, но тонкихъ ногахъ, бѣдна мускулатурою и не отличается хорошею спиною, которая по бо́льшей части растянута, съ короткимъ и спущеннымъ крестцомъ; вообще рѣдко можно встрѣтить хорошо сложенныхъ лошадей главнымъ образомъ по той причинѣ, что кобылы не отдерживаются до надлежащаго возраста. огуливаются произвольно на пастбищахъ и выпускахъ молодыми, не сложившимися еще жеребчиками и приносятъ нерѣдко перваго жеребенка по третьему году своей жизни; затѣмъ содержаніе лошадей молодаго возраста вообще неудовлетворительно: зимній кормъ ихъ составляетъ ржаная и яровая солома, и все попеченіе хозяина заключается лишь въ томъ, чтобы поддержать лошадей на ногахъ до весенняго выпуска на пастбища. Впрочемъ, лошади описаннаго типа весьма выносливы и неприхотливы на содержаніе: хотя онѣ мало способны на работы слишкомъ тяжелыя или съ усовершенствованными орудіями (обработка земли производится сохами, а въ Макарьевскомъ и Семеновскомъ уѣздахъ и косулями и только у нѣкоторыхъ помѣщиковъ—плугами), но всѣ работы въ границахъ крестьянскаго быта лошади эти исполняютъ вполнѣ удовлетворительно, не смотря на то, что большая часть крестьянъ, работающихъ ежедневно на однѣхъ и тѣхъ же лошадяхъ, продовольствуетъ своихъ лошадей въ теченіе всего лѣта единственно подножнымъ кормомъ—почью на выпускахъ, а днемъ пуская лошадей во время отдыха по межникамъ и не вспаханнымъ еще мѣстамъ. Лишь небольшая часть крестьянъ кормитъ въ рабочую пору лошадей своихъ овсомъ или, такъ называемымъ, мѣсивомъ. Мѣстныя цѣны лошадей этого типа—отъ 20 до 40 рублей за голову.

Несравненно лучшими представляются лошади, которыя, независимо отъ полевыхъ работъ, употребляются крестьянами въ извозъ (лошади втораго типа). Такъ какъ большинство уѣздовъ—Нижегородской губерніи и притомъ самые плодородные удалены отъ желѣзной дороги, то извозъ, въ особенности зимній, здѣсь весьма распространенъ. Главный предметъ извоза—хлѣбъ въ большомъ количествѣ направляется на пристани по рѣкѣ Сурѣ въ Симбирской губерніи и на волжскую пристань Лысково, Макарьевскаго уѣзда; большіе обозы направляются также, съ открытіемъ зимняго пути, въ Муромъ и Владиміръ съ льнянымъ сѣменемъ, пенькою и проч.,

а также въ Москву съ битымъ мороженымъ мясомъ, гусями и т. п. Лѣтомъ во время Нижегородской ярмарки происходитъ довольно значительная доставка на лошадяхъ товаровъ во внутреннiе, удаленные отъ Волги, уѣзды Нижегородской, Симбирской и Пензенской губернiй. Извозомъ занимаются крестьяне, пользующiеся относительнымъ благосостоянiемъ и имѣющiе возможность содержать въ исправности болѣе цѣнныхъ лошадей. Въ большинствѣ случаевъ лошади, употребляемыя въ извозъ, пріобрѣтаются крестьянами на ярмаркахъ и базарахъ, цѣною отъ 40 до 100 рублей, изъ числа болѣе удавшихся своими качествами выкормковъ преимущественно мѣстнаго производства; онѣ отличаются хорошими спинами, длиннымъ крестцомъ, болѣе развитымъ костякомъ и лучшимъ экстерiеромъ вообще.

Третiй типъ представляетъ крупный улучшенный сортъ лошадей, выращиваемыхъ во многихъ большихъ селахъ крестьянами, охотниками большею частью мѣстной, уже много лѣтъ ведущейся породы, или же происходящихъ отъ случки съ жеребцами Починковской заводской конюшни. Лошади эти ведутъ свое начало отъ купленныхъ крестьянами по дешевымъ цѣнамъ матокъ при распродажѣ помѣщичьихъ заводовъ по уничтоженiи крѣпостнаго права, а также отъ улучшенiя, въ прежнее время, случкой крестьянскихъ матокъ съ помѣщичьими жеребцами упряжнаго сорта; лошади эти вообще рослыя, по преимуществу гнѣдыя, съ хорошими спинами, правильными погами, костистыя и цѣнятся отъ 100 до 300 рублей за голову; жеребцовъ этого сорта крестьяне продаютъ на ярмаркахъ, а на кобылахъ работаютъ. Жеребята воспитываются удовлетворительно, получаютъ по отъемѣ отъ матки зерновой кормъ, и жеребчики пасутся табунами отдѣльно отъ кобылокъ: но нѣкоторые крестьяне начинаютъ очень рано пользоваться молодыми лошадьми: такъ, нерѣдко бываетъ, что на годовикахъ уже боронуютъ, а трехлѣтки поступаютъ въ соху и несутъ постоянныя работы. Починковская заводская конюшня своими жеребцами значительно улучшила крестьянскихъ лошадей уѣздовъ: Сергачскаго и Лукояновскаго и частью Арзамасскаго, Княгининскаго и Ардатовскаго. Но такъ какъ составъ конюшни весьма разнохарактеренъ и на одинъ и тотъ же пунктъ годъ за годомъ поступаютъ жеребцы разнородныхъ породъ, то отъ казенныхъ жеребцовъ не вырабатывается особаго общаго типа, хотя результаты отъ случки съ этими жеребцами весьма благопрiятны. Въ этомъ отношенiи въ ряду остальныхъ уѣздовъ Сергачскiй занимаетъ первое мѣсто: въ немъ наибольшее число ма-

токъ, слученныхъ съ казенными жеребцами; но независимо этого довольно распространена случка съ жеребцами частными, и нѣкоторые крестьяне-аферисты покупаютъ жеребцовъ, которыхъ затѣмъ пускаютъ въ общественную случку; впрочемъ послѣднее невсегда приноситъ пользу, такъ какъ въ большинствѣ случаевъ отъ частыхъ садокъ жеребцы скоро истощаются, а это, конечно, не можетъ благопріятно отражаться на получаемомъ отъ такихъ жеребцовъ приплодѣ.

Смоленская губернія по сорту лошадей раздѣляется на двѣ части: въ одной преобладаетъ *бѣлорусская порода*, а въ другой встрѣчаются преимущественно великорусскія лошади; первая заключаетъ въ себѣ центральные и южные уѣзды: Смоленскій, Дорогобужскій, Духовщинскій, Ельнинскій, Краснинскій и Рославльскій; ко второй относятся восточные уѣзды: Вяземскій, Гжатскій, Сычевскій и Юхновскій; въ уѣздахъ же Бѣльскомъ и Порѣчскомъ типъ лошадей смѣшаный.

Лучшіе экземпляры крестьянскихъ лошадей встрѣчаются въ уѣздѣ: Смоленскомъ, Вяземскомъ, Гжатскомъ, Сычевскомъ и Юхновскомъ, худшіе — въ Бѣльскомъ и Ельнинскомъ, гдѣ весьма много лошадей, надорванныхъ отъ усиленныхъ работъ при вывозкѣ лѣса. У частныхъ землевладѣльцевъ и городскихъ жителей лошади рослѣе и сложены лучше.

Вообще же смоленская лошадь не высока ростомъ и невзрачна, въ особенности въ восточной части губерніи, но тѣмъ не менѣе довольно вынослива и можетъ везти тяжесть въ 25 пудовъ на разстояніи отъ 25-ти до 30-ти верстъ въ сутки; въ Бѣльскомъ и Ельнинскомъ уѣздахъ грузъ лошади нѣсколько менѣе.

За исключеніемъ нѣкоторыхъ волостей Духовщинскаго уѣзда, гдѣ крестьяне стремятся къ улучшенію своихъ лошадей, для чего стараются пользоваться хорошими производителями, не допускаютъ ранней случки, не употребляютъ малолѣтокъ въ работу и проч.; въ остальной части губерніи породы лошадей идутъ къ упадку, который обусловливается общими причинами: неимѣніе хорошихъ производителей и несоотвѣтствіе высылаемыхъ изъ Смоленской заводской конюшни жеребцовъ, которые по своему росту не годятся для мелкихъ крестьянскихъ матокъ; затѣмъ слѣдуютъ: ранняя случка лошадей на общихъ пастбищахъ, плохой кормъ и недостатокъ его, небрежное воспитаніе лошадей, раннее употребленіе ихъ въ работу, семейные раздѣлы крестьянъ и, наконецъ, уменьшеніе потребности въ лошадяхъ вслѣдствіе проведенія желѣзныхъ дорогъ.

Въ *Тверской* губерніи, кромѣ малорослости, лошади бо́льшею частью слабосильны и во многихъ мѣстностяхъ имѣютъ изнуренный видъ, и происходитъ это отъ ранняго употребленія лошадей въ непосильныя работы, недостатка надлежащаго ухода и необходимаго количества корма, который притомъ часто бываетъ неудовлетворительнаго качества, вслѣдствіе недостаточности болѣе или менѣе хорошихъ пастбищъ и луговъ у крестьянъ.

Въ *Ярославской* губерніи лошади сельскихъ обществъ рослы, съ хорошей спиной, густыми ногами, исправно выдержаны. Въ многихъ мѣстахъ среди крестьянъ замѣчается стремленіе къ улучшенію мѣстной породы. Вообще говоря, о породѣ лошадей этой губерніи надо замѣтить, что въ огромномъ большинствѣ конскій составъ ея по своимъ качествамъ принадлежитъ къ наиболѣе цѣнному среди всѣхъ губерній, обслѣдованныхъ переписью.

Лошади землевладѣльцевъ: а) *рабочія* — по своимъ природнымъ свойствамъ въ большинствѣ лучшихъ качествъ, нежели рабочія крестьянскія, нерѣдко среди нихъ можно встрѣтить даже полукровныхъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ, конскій составъ помѣщичьихъ хозяйствъ часто является очень истощеннымъ полевыми работами, въ особенности пахатою плугомъ, который все болѣе и болѣе вытѣсняетъ въ экономіяхъ соху; б) *выѣздныя* — принадлежатъ къ кровнымъ или полукровнымъ заводскимъ или къ выкормкамъ мѣстныхъ породъ; въ большинствѣ лошади этого сорта хорошо держаны, сильны и представляютъ вполнѣ годный, какъ замѣчено выше, матеріалъ для войскъ, причемъ бо́льшій процентъ годныхъ для артилеріи.

Городскія лошади, въ особенности Москвы, представляютъ большое разнообразіе по сортамъ, породамъ и цѣнностямъ.

Сортъ верховой. Лошадей этого сорта въ городахъ центральной промышленной полосы очень мало, не болѣе 0,3% всего числа городскихъ лошадей. Онѣ исключительно принадлежатъ или людямъ очень богатымъ, служа имъ для прогулокъ, какъ дорогія игрушки и забавы, и слѣдовательно весьма различны, смотря по состоянію и прихотямъ ихъ владѣльцевъ, или же составляютъ собственность коннозаводчиковъ и назначаются для участія въ скачкахъ.

Лошади первой категоріи ближе всего подходятъ къ типу хорошаго верховаго кавалерійскаго коня, такъ называемыхъ парадеровъ; онѣ рослы, статны, съ красивыми формами и движеніями, добронравны и совершенно выѣзжены. Въ огромномъ большинствѣ лошади эти являются цѣнными представителями нашихъ и заграничныхъ конскихъ заводовъ, преимущественно англійскихъ кровей.

Цѣнность подобныхъ лошадей очень высока и колеблется отъ 400 до 1,000 и болѣе рублей.

Къ лошадямъ второй категоріи принадлежатъ «каковыя, очень еще молодыя лошади, приводимыя главнымъ образомъ въ Москву на время скачекъ нашими и польскими заводчиками и любителями скаковаго дѣла для участія на ипподромѣ.

Помимо лошадей, спеціально назначенныхъ подъ сѣдло, къ верховому сорту, по переписи, причислялись и тѣ, которыя, по своему крѣпкому, плотному тѣлосложенію, высокопоставленной шеѣ, крѣпкимъ ногамъ и совершенно здоровымъ копытамъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, при легкости и ловкости въ движеніяхъ, могутъ безъ затрудненія выносить тяжесть ѣздока, хотя въ обыкновенное время и служатъ какъ экипажныя лошади. Въ большинствѣ лошади эти заводскія и принадлежатъ богатымъ обывателямъ городовъ и въ особенности столицы. Число ихъ, при массѣ прекрасныхъ выѣздныхъ лошадей, доходитъ до 2,000 –3,000 въ Москвѣ и почти столько же во всѣхъ другихъ городахъ разсматриваемаго раіона.

Упряжный сортъ. Въ числѣ лошадей упряжныхъ въ одной въ Москвѣ находится до 3,000 рысистыхъ, нашихъ лучшихъ заводовъ. Жаль только, что иногда эти чудныя, рослыя лошади съ характерно - раздвоеннымъ крестцомъ, съ толстыми ногами, короткими бабками и длинными щетками, съ сухой, красивой головой и богатымъ волосомъ на челкѣ, гривѣ и хвостѣ, принадлежа именитому купечеству, страшно, до ожирѣнія, раскармливаются и, лишенныя необходимаго движенія, теряютъ присущія имъ силу, неутомимость, быстрый бѣгъ и, наконецъ, ноги. Кромѣ лошадей заводскихъ выѣздныхъ, въ Москвѣ и другихъ городахъ находится до 25,000 головъ хорошихъ, частью полукровныхъ, лошадей, складнаго сложенія, съ крѣпкими ногами, довольно мясистой шеей, косматой гривой и большой какъ бы четыреугольной головой. Лошади эти принадлежатъ въ большинствѣ мелкому торговому населенію и, находясь постоянно въ работѣ, при хорошемъ, не изнѣженномъ кормѣ и уходѣ являются лошадьми втянутыми, сильными и, въ случаѣ поставки ихъ въ войска, окажутся наиболѣе пригодными для артилеріи. Цѣнность подобныхъ лошадей относительно не велика—не свыше 250, рѣдко 300 рублей.

Тяжелыя возовыя лошади встрѣчаются, главнымъ образомъ, въ Москвѣ и ея окрестностяхъ на фабрикахъ и заводахъ, въ числѣ около 3,500—4,000 головъ, и въ значительно меньшемъ количествѣ въ другихъ городахъ. Всѣ онѣ принадлежатъ богатымъ торговымъ

фирмамъ, фабрикамъ, заводамъ и служатъ для перевозки тяжестей. Въ большинствѣ лошади эти относятся къ породѣ битюговъ.

Среди ломовыхъ лошадей преимущественно Москвы попадались интересные экземпляры не вполнѣ чистыхъ англійскихъ тяжеловозовъ (суфольковъ, линкольншировъ, стефордшировъ и друг.), но въ самомъ незначительномъ количествѣ — не больше 100—120 головъ.

Наиболѣе чистые представители этихъ породъ принадлежали фермѣ Петровской земледѣльческой академіи. При осмотрѣ они рѣзко выдѣлялись своею совершенно бѣлою мастью и большими головами, длинными ушами, низкимъ передомъ, длинною спиною, полнымъ животомъ, толстыми ногами съ короткими бабками и необыкновенною тучностью.

Лошади конно-желѣзныхъ дорогъ Москвы вообще очень плохи. Пробѣгая каждый день по 30-ти слишкомъ верстъ по мостовой, по линіямъ съ большими спусками и подъемами, лошадь конно-желѣзныхъ дорогъ быстро, года черезъ два, три, разбиваетъ ноги и приходитъ въ совершенно негодное состояніе. Главная, постоянно встрѣчаемая болѣзнь лошадей конной дороги, воспаленіе плечевыхъ мышцъ (сплекъ), есть результатъ ихъ ежедневной тяжелой работы и особенно трудныхъ подъемовъ по гористымъ улицамъ Москвы.

Лошади легковыхъ извозчиковъ Москвы бо́льшею частью на видъ крайне невзрачны,—общій характеръ ихъ: изнуреніе, невозможныя ноги, часто запалъ, уродливость всей фигуры, и при всемъ этомъ онѣ зарабатываютъ отъ 2 до 3 р. въ день, для чего необходимы извѣстная сила и выносливость. Главный контингентъ этихъ лошадей составляютъ выкормки крестьянскихъ и помѣщичьихъ хозяйствъ сосѣднихъ губерній; онѣ недолговѣчны, рѣдко достигаютъ 12-ти лѣтъ, но къ работѣ весьма способны, на кормъ же и уходъ неприхотливы. Процентъ годныхъ среди ихъ не превосходитъ 10-ти. Сортъ преимущественно обозный.

Лошади ломовыхъ извозчиковъ Москвы, а равно почтовыя очень невысокаго качества. Полною негодностью отличался конскій составъ московскихъ асенизаціонныхъ обозовъ; глядя на несчастный видъ этихъ въ буквальномъ смыслѣ искалѣченныхъ лошадей, съ сбитыми спинами и шеями, съ изуродованными ногами, невольно приходило въ голову, какъ можно работать на подобныхъ больныхъ и изнуренныхъ животныхъ? На одномъ осмотрѣ изъ 223-хъ лошадей двухъ асенизаціонныхъ компаній только семь оказались годными. Только у нѣкоторыхъ хозяевъ, занимающихся извознымъ промы-

сломъ, благодаря болѣе внимательному уходу за лошадьми, онѣ явились болѣе цѣлыми и пригодными для войсковыхъ обозовъ.

Главнымъ источникомъ пополненія войскъ лошадьми, при мобилизаціи послужитъ контингентъ собственныхъ лошадей помѣщиковъ и городскихъ обывателей, въ особенности Москвы, а также болѣе богатыхъ сельскихъ обществъ. Вообще при общей зажиточности населенія нашего промышленнаго центра и при распространеніи вслѣдствіе того среди него значительнаго числа вполнѣ годныхъ лошадей, пополненіе войскъ этого рода потребностью не можетъ встрѣтить никакихъ затрудненій.

Выращиваніе лошадей не представляетъ никакихъ характерныхъ мѣстныхъ особенностей въ губерніяхъ центральнаго раіона,—въ крестьянскихъ хозяйствахъ выращиваніе производится народно-хозяйственнымъ способомъ (см. описаніе Озерной области), а въ хозяйствахъ землевладѣльцевъ—коннозаводческимъ или сходнымъ съ нимъ методомъ.

Кормовыя условія разсматриваемыхъ губерній, какъ видно изъ приводимой ниже таблички, довольно разнообразны.

Въ губерніяхъ.	На 100 десятинъ общаго количества земли приходится: Луговъ, пастбищъ, выгоновъ и остальной удобной земли.
Ярославской . . .	28,5 десятинъ.
Тверской	28,3 »
Московской . . .	23,2 »
Смоленской . . .	21,2 »
Владимірской. . .	20,7 »
Нижегородской . .	10,6 »

По сравненію съ другими губерніями большинство мѣстностей центрально-промышленнаго раіона находится въ лучшихъ кормовыхъ условіяхъ, что и отозвалось благопріятно на качествѣ разводимыхъ населеніемъ лошадей и рогатаго скота; такъ, прекрасныя и цѣнныя свойства молочныхъ красивыхъ и рослыхъ коровъ «ярославокъ» всѣмъ извѣстны давно, а въ настоящее время точныя данныя послѣдней переписи о ростѣ лошадей указали на замѣчательную рослость конскаго населенія всѣхъ губерній разсматриваемаго раіона, но въ особенности Ярославской.

Трудъ лошади крестьянской примѣняется какъ въ сельскомъ хозяйствѣ, такъ и къ извозу, практикуемому довольно сильно во всѣхъ губерніяхъ, хотя особенно продолжительнаго отвлеченія ло-

шадей отъ хозяйствъ не бываетъ, только въ Тверской губерніи многіе крестьяне заняты конной тягой судовъ и почти цѣлое лѣто бываютъ въ отсутствіи, въ остальныхъ же губерніяхъ извозъ практикуется только зимой. Впрочемъ, довольно значительное число крестьянъ Московской губерніи занято извозничествомъ легковымъ и ломовымъ и цѣлый годъ проживаютъ съ лошадьми въ Москвѣ.

Улучшеніе мѣстныхъ породъ лошадей производится, помимо частныхъ конскихъ заводовъ, о которыхъ говорится ниже, заводскими случными конюшнями на открываемыхъ ежегодно случныхъ пунктахъ.

Нижеслѣдующая табличка показываетъ составъ конюшенъ и число слученныхъ кобылъ частныхъ владѣльцевъ въ 1888 году.

Конюшня.	Жеребцовъ.	Случено кобылъ.
Пошиковская	133	3,108
Ярославское отдѣленіе почтов. кон.	26	615
Смоленская	61	1,217
Владимірская	46	921
Московская	7	108

Жеребцы, бывшіе въ 1888 году въ случкѣ, распредѣлялись на случныхъ пунктахъ, число коихъ простиралось во Владимірской губерніи до 19, въ Московской—2, Нижегородской—18, Смоленской—11, Тверской (отъ Новгородской конюшни)—12 и Ярославской—10.

Такой же примѣрно составъ имѣли случныя конюшни и въ прежніе годы и вслѣдствіе того результаты ихъ дѣятельности мало измѣнились и число случаемыхъ ежегодно кобылъ болѣе или менѣе остается одно и то же.

Болѣзни лошадей. Особыхъ болѣзней не замѣчается въ губерніяхъ московско-промышленнаго пространства, только изрѣдка появляются сибирская язва, сапъ, крупъ, но онѣ большаго распространенія не имѣютъ.

Конокрадство развито довольно сильно только въ Тверской губерніи, особенно въ уѣздахъ Тверскомъ и Осташковскомъ. Въ послѣднемъ гнѣздомъ конокрадовъ считается мѣстность Жукопа, Рыльской волости, населеніе коихъ составляютъ коновалы. Коновальный же промыселъ, вслѣдствіе передвиженія лицъ, имъ занимающихся, съ одного мѣста на другое весьма благопріятствуетъ конокрадству, и «жукапцы-коновалы» пріобрѣли извѣстность своею

дѣятельностью даже въ смежныхъ губерніяхъ. Главные пункты сбыта краденыхъ лошадей—г. Старая-Русса и бывшія военныя поселенія, куда лошади препровождаются партіями по станціямъ изъ Смоленской и Витебской губерній, захватывая на пути и изъ Осташковскаго, и другихъ уѣздовъ.

Конскіе заводы. *Во Владимірской губерніи* имѣется 10 конскихъ заводовъ съ 22 жеребцами и 99 матками; изъ нихъ въ Юрьевскомъ уѣздѣ расположено 4, въ Александровскомъ—3, а въ Покровскомъ и Владимірскомъ уѣздахъ по одному. Большее число производителей (5 жеребцовъ и 24 матки) имѣется: М. И. Леонтьева въ Покровскомъ уѣздѣ, а изъ рысистыхъ заводовъ по участію на бѣговыхъ испытаніяхъ наиболѣе извѣстны заводы: В. И. Куруты (въ Покровскомъ уѣз.) и А. В. Капшина (въ Юрьевскомъ).

Въ Московской губерніи имѣется 21 конскихъ завода съ 61 жер. и 306 матками, изъ нихъ 5 заводовъ расположены въ Можайскомъ уѣздѣ и въ нихъ содержится 7 жереб. и 61 мат.; въ уѣз. Богородскомъ находится крупнѣйшій заводъ въ губерніи—бр. Морозовыхъ, состоящій изъ 14 жереб. и 96 мат. и производящій рысистый тяжеловозный сорты, а наиболѣе извѣстными являются слѣдующіе рысистые заводы: П. П. Шипова въ Можайскомъ, М. Г. Сушкина въ Волоколамскомъ и М. С. Мазурина въ Московскомъ уѣздахъ.

Въ Смоленской губерніи имѣется 46 конскихъ заводовъ съ 132 жереб. и 623 матками; изъ этого числа въ Смоленскомъ уѣз.—8, Сычевскомъ—7 и Ельнинскомъ—6, а въ остальныхъ 9-ти уѣздахъ расположено отъ 5 до 1 завода. Къ числу крупнѣйшихъ относятся заводы кн. П. П. Друцкого-Соколинскаго-Румейко-Гурко (Духовщинскій уѣзд.)—8 жереб. и 48 мат. упряжнаго (частью рысистой породы) и верховаго сортовъ, М. В. Воронца (Ельнинскій уѣзд.)—8 жереб. и 40 матокъ упряжнаго сорта, частью рысистой породы, и Д. А. Абрузова (Рославльскій уѣзд.)—2 жереб. и 33 мат. смѣшаннаго сорта. Наиболѣе извѣстны слѣдующіе заводы, расположенные въ уѣздахъ: Ельнинскомъ—П. П. Леслп и С. Я Реада, Смоленскомъ—насл. Д. А. Энгельгардта, Дорогобужскомъ—Д. Я. Рошфора и М. Е. Константиновича и Сычевскомъ—гр. А. Д. Шереметева; на перечисленныхъ заводахъ содержится отъ 2 до 5 жер. и отъ 6 до 30 матокъ и разводится рысистая порода.

Въ Тверской губерніи въ уѣздахъ: Тверскомъ, Весьегонскомъ, Корчевскомъ, Новоторжскомъ, Осташковскомъ и Старицкомъ конскихъ заводовъ не имѣется вовсе, а въ остальныхъ шести уѣздахъ число заводовъ достигаетъ лишь 16 при 28 жереб. и 137 маткахъ;

въ уѣз. Кашинскомъ числится 9 заводовъ съ 16 жереб. и 78 матк., а въ прочихъ—по два и по одному заводу. Наиболѣе извѣстны слѣдующіе три рысистые завода: П. В. Неронова (въ Калязинскомъ у.), лошади коего съ успѣхомъ подвизались на бѣговыхъ ипподромахъ, кн. П. Я. Гагарина (въ Ржевскомъ уѣз.) и В. В. Лонгинова (въ Вышневолоцкомъ уѣз.); на заводахъ этихъ содержится отъ 3 до 2 жеребцовъ и около 13 матокъ.

Въ Ярославской губерніи имѣется 25 конскихъ заводовъ и на нихъ содержится 65 жер. и 270 матокъ; заводы эти расположены по 7 уѣздамъ, въ числѣ отъ 6 до 2. Наиболѣе извѣстны слѣдующіе заводы: А. Я. Дедюлина, Н. И. Сабанѣевой, М. И. Таляковской (въ Романо-Борисоглѣбскомъ уѣзд.), С. М. Селифонтова (въ Мышкинскомъ) и Е. В. Тропскаго (въ Рыбинскомъ); количество производителей на этихъ заводахъ колеблется отъ 2 до 4 жереб. и отъ 9 до 19 матокъ.

Въ Нижегородской губерніи имѣется 41 конскихъ заводовъ съ 136 жереб. и 1,014 мат.; большее число заводовъ въ уѣзд. Лукояновскомъ—14, въ которыхъ содержится 42 ж. и 492 мат., и въ уѣз. Сергачскомъ—9, съ 63 жереб. и 268 мат.; затѣмъ въ уѣздахъ число заводовъ колеблется отъ 6 до 1, а въ уѣздахъ Нижегородскомъ и Семеновскомъ, по свѣдѣніямъ главнаго управленія, заводовъ не значится. Крупнѣйшими оказываются заводы: маркизы А. Ф. Монтеземоло въ уѣз. Лукояновскомъ (10 жереб. и 71 матка рыс. и раб.), И. И. Приклонскаго, въ уѣз. Сергачскомъ—5 жер. и 54 мат. верх. англо-арабскихъ и рабочихъ башк. пор.), С. С. Зыбина 2 упряжныхъ завода, въ уѣз. Макарьевскомъ (4 жереб. и 30 мат.) и Васильскомъ (2 жереб. и 40 мат.); изъ рысистыхъ болѣе извѣстны заводы Д. И. Панютина и М. В. Столыпина въ уѣз. Лукояновскомъ.

Торговля лошадьми. Въ *Московской губерніи* ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Подольскомъ: въ г. *Подольскѣ* — ежепедѣльно и въ с. *Никитсковѣ*; лошади чаще всего сбываются въ Москву.

Московскомъ: въ г. *Москвѣ*, на конной площади — 3 раза въ недѣлю; лошади пріобрѣтаются частью городскими жителями, частью окрестными крестьянами.

Можайскомъ: въ г. *Можайскѣ*—9-го мая и 29-го іюня.

Коломенскомъ: въ г. *Коломнѣ*—2 раза въ годъ и каждонедѣльно по 2 раза.

Клинскомъ: въ г. *Клину, Стрѣлецкой слободѣ* и с. *Покровскомъ*.

Звенигородскомъ: въ г. *Воскресенскѣ* — въ день Вознесенья

Господня, въ *Савинскомъ монастырѣ*—въ 10-ю пятницу по Пасхѣ, 8-го іюля въ день Казанской Божіей Матери.

Дмитровскомъ: въ г. *Дмитровѣ, Сергіевскомъ посадѣ* и с. *Рогачевѣ—въ базарные дни.*

Волоколамскомъ: въ г. *Волоколамскѣ*—въ день Вознесенья, въ *Іосифовомъ монастырѣ*—въ Троицынъ день и въ 10-ю пятницу по Пасхѣ, въ с. *Яропольѣ*—въ день Вознесенья и с. *Середѣ.*

Верейскомъ: въ г. *Верея*—Владимірская, 22-го іюня; кромѣ того въ городѣ существуютъ базарные дни.

Всего въ Московской губерніи насчитывается около 20-ти ярмарокъ въ 18-ти различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 20,000 головъ; въ томъ числѣ на г. Москву приходится до 15,000.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ 60 р.	до 1,000 р.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . .	» 50 »	» 300 »
» » » » обозъ 1-го разр.	» 30 »	» 200 »
» » » » » 2-го »	» 20 »	» 150 »

Въ *Владимірской* губерніи ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Суздальскомъ: въ г. *Суздалѣ*—24-го и 25-го сентября, приводится до 2,000 головъ; кромѣ того, лошади продаются въ базарные дни въ г. Суздалѣ и Гавриловомъ посадѣ. Особенностью торговли лошадьми этого уѣзда является значительная продажа жеребятъ Гавриловскаго посада.

Переславскомъ: въ г. *Переславѣ* и въ с. *Нагорьѣ*—1-го сентября и 1-го октября; торговля преимущественно мѣстными лошадьми.

Шуйскомъ:—7; главнѣйшія въ с. *Пупкахъ* — съ 14-го по 22-е мая, приводится до 2,000 головъ, с. *Васильевскомъ* — въ маѣ, въ г. *Шуѣ*—въ іюнѣ, въ г. *Иваново-Вознесенскѣ* — въ сентябрѣ, въ с. *Горицахъ;* на послѣднюю приводятъ исключительно сосуновъ-малолѣтокъ.

Юрьевскомъ: въ г. *Юрьевѣ* и с. *Аньковѣ.*

Судогодскомъ: въ с. *Мошкѣ*—6: во 2-е воскресенье по Пасхѣ, въ прощеный день, 29-го іюня—въ Петровъ день, Казанская—8-го іюля, 20-го іюля—въ Ильинъ день, 26-го сентября. На каждую изъ этихъ ярмарокъ приводится отъ 500 до 1,000 головъ мѣстной и степной породъ, а черезъ Нижній-Новгородъ приводятся и сибирскія лошади (изъ Томской губерніи).

Покровскомъ: въ г. *Покровъ*—1-го октября, незначительная, въ г. *Киржачъ* приводится до 2,000 головъ.

Вязниковскомъ: въ с. *Никологорахъ* —въ первыхъ числахъ мая, въ с. *Палехъ*—14-го сентября; торговля незначительная.

Всего во Владимірской губерніи насчитывается до 23-хъ ярмарокъ въ 15-ти различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 13,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	50 р.	до 500 р.
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію . .	»	80 »	» 400 »
» » » » обозъ 1-го разряда	»	50 »	» 200 »
» » » » » 2-го »	»	20 »	» 100 »

Въ *Нижегородской* губерніи ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Нижегородскомъ: въ г. *Нижнемъ-Новгородѣ*—1) съ 22-го по 24-е іюня, лошадей приводится до 700 головъ и 2) Макарьевская—съ 15-го іюля по 10-е сентября, лошадей приводится до 2,000 головъ; кромѣ того, въ городѣ производится торговля мѣстными лошадьми на базарахъ по средамъ и пятницамъ; въ с. *Пальцѣ*—28-го и 29-го іюня, лошадей приводится до 500 головъ, въ с. *Повомъ*—19-го и 20-го іюля, въ с. *Борисовѣ* —30-го сентября и 1-го октября, въ каждое изъ этихъ селъ приводится до 300 головъ; въ селѣ Борисовѣ продаются преимущественно жеребята.

Арзамасскомъ: въ г. *Арзамасѣ*, селеніяхъ: *Собакинѣ*, *Смирновѣ*, *Аратѣ* и *Вадѣ*; торговля незначительная.

Балахнинскомъ: въ сс. *Городцѣ* — по субботамъ и *Пурехѣ* - по четвергамъ.

Васильскомъ: въ сс. *Спасскомъ*, *Троицкомъ* и *Воротынцѣ*; торговля незначительна.

Горбатовскомъ: въ с. *Павловѣ* — въ 9-ю недѣлю по Пасхѣ: кромѣ того, въ сс. *Богородскомъ* и *Ворсмѣ* существуютъ конскіе базары.

Лукояновскомъ: въ г. *Лукояновѣ*, въ с. *Никитинѣ* и въ зашт. гор. *Починкахъ*—въ день Вознесенья и на первой недѣлѣ Петрова поста; на послѣднія двѣ приводится до 300 головъ.

Макарьевскомъ: въ с. *Чернухѣ* — въ сентябрѣ; кромѣ того, въ сс. Работкахъ, Муковѣ и Вознесенскомъ существуютъ еженедѣльные базары.

Семеновскомъ: въ г. *Семеновѣ*—по четвергамъ и въ сс. *Линевѣ*, *Кантоуровѣ* и *Хохломѣ*.

Сергачскомъ: въ сс. *Пожарскомъ*, *Адашевѣ* и *Гагинѣ*—въ базарные дни.

Всего въ Нижегородской губерніи насчитывается около 20-ти ярмарокъ въ 18-ти различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 15,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	30 р.	до 700 р.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . .	»	40 »	» 500 »
» » » » обозъ 1-го разр.	»	35 »	» 180 »
» » » » » 2-го »	»	20 »	» 120 »

Въ *Ярославской* губерніи ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Ярославскомъ: въ г. *Ярославлѣ*—4-го и 5-го марта; въ с. *Великомъ*—съ 1-го по 10-е сентября, лошадей приводится до 800 головъ (въ томъ числѣ до 200 сосуновъ); въ с. *Пвашковѣ*—22-го и 23-го мая, пригонъ лошадей достигаетъ числомъ до 300; кромѣ ярмарки въ г. Ярославлѣ, лошади, большею частью крестьянскія, продаются на базарахъ еженедѣльно, заводскихъ же небольшое количество бываетъ только на ярмаркѣ.

Романово-Борисоглѣбскомъ: въ г. *Романовѣ-Борисоглѣбскѣ*—«Троицкая», весной (въ Троицынъ день), и «Ивановская», осенью, (26-го сентября); лошадей приводится до 400 головъ; въ с. *Пригахъ*—«Воздвиженская», 14-го сентября; приводится до 300 головъ. Торгъ на этихъ ярмаркахъ производится главнымъ образомъ сосунами, подростками и обыкновенными крестьянскими лошадьми; иногородными покупателями являются барышники изъ гор. Ярославля и Рыбинска.

Даниловскомъ: въ г. *Даниловѣ* — съ 19-го по 21-е сентября; лошади приводятся большею частью мѣстныя; кромѣ того, въ этомъ городѣ и сс. Вятскомъ и Середѣ бываютъ еженедѣльные базары.

Пошехонскомъ: въ г. *Пошехонѣ*—13-го и 14-го сентября; приводится до 5,000 головъ, но ярмарка съ года на годъ падаетъ; преобладающій контингентъ—сосунки, а также упряжной сортъ; монополія торговли въ рукахъ цыганъ; главный спросъ на рабочихъ лошадей для помѣщичьихъ имѣній и на сосунковъ, пріобрѣтаемыхъ крестьянами для выкормки; кромѣ ярмарки, въ городѣ бываютъ еженедѣльно конскіе базары, на которые приводится до 100 головъ и болѣе, а весной передъ рабочей порой приводъ бываетъ весьма значителенъ; въ сс. *Покровскомъ на Рагуляхъ*—1-го октября. приво-

дится до 400 головъ, *Пятницкомъ* (что въ Бѣлосельщинѣ)—2: на первой недѣлѣ Великаго поста и въ пятницу передъ Благовѣщеніемъ; на обѣ приводится до 500 головъ. Кромѣ того, въ нѣсколькихъ селахъ этого уѣзда бываютъ незначительные торги.

Мышкинскомъ: въ г. *Мышкинѣ*—21-го ноября и 1-го мая; въ сс. *Юрьевскомъ*—23-го апрѣля, приводится до 600 головъ, *Рождественскомъ*—22-го октября, *Николо-Топорьѣ*—9-го мая, приводится до 200 головъ, *Кривцѣ*—1-го октября, приводится до 300 головъ. Торговля преимущественно мѣстными лошадьми.

Любимскомъ: въ г. *Любимѣ*—29-го іюня и 14-го сентября; въ сс. *Козахъ* и *Закобякинѣ*; кромѣ того, въ уѣздѣ бываютъ еженедѣльные базары.

Угличскомъ: въ г. *Угличѣ*—8-го іюля и с. *Повомъ*—23-го мая: торговля производится исключительно мѣстными лошадьми.

Рыбинскомъ: въ г. *Рыбинскѣ*—«Петровская», 23-го іюня; кромѣ того, въ этомъ городѣ еженедѣльные базары; въ теченіе года сюда приводится до 10,000 головъ рабочихъ лошадей; лошади сбываются преимущественно для тяги судовъ, по цѣнѣ начиная отъ 25 до 150 руб. за голову; въ с. *Глѣбовѣ*—8-го сентября, приводится до 100 головъ, еженедѣльные базары; въ с. *Еремейцевѣ*—30-го сентября, «Покровская», приводится до 400 головъ; въ с. *Арефинѣ*—8-го сентября и 1-го марта.

Ростовскомъ: въ г. *Ростовѣ*—съ первой недѣли Великаго поста, приводятъ до 3,000 лошадей обыкновенныхъ, крестьянскихъ, тяжеловозовъ и упряжныхъ; небольшая часть лошадей отправляется въ Москву и Петербургъ; въ *Борисоглѣбскихъ-Слободахъ*—съ 27-го апрѣля по 1-е мая, приводятъ до 200 лошадей, преимущественно крестьянскихъ и немного тяжеловозовъ; въ с. *Ильинскомъ-Хованскомъ*—съ 15-го августа по 1-е марта производится торговля лошадьми въ базарные дни.

Всего въ Ярославской губерніи насчитывается до 30-ти ярмарокъ въ 26-ти различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 25,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	75 р.	до 200 р.
Упряжнаго » годныхъ въ артилерію . .	»	50 »	» 250 »
» » » » обозъ 1-го разряда	»	40 »	» 150 »
» » » » » 2-го »	»	30 »	» 100 »

Въ *Тверской* губерніи ярмарки и базары бываютъ въ уѣздахъ:

Тверскомъ: въ г. *Тверп*, на торговой площади—въ базарные дни, особенно осенью и зимой; въ с. *Тургиновѣ*—1-го октября; преимущественно торгуютъ жеребятами-сосунами и двухлѣтками, которые сбываются жителямъ окружныхъ селеній.

Новоторжскомъ: въ г. *Торжкѣ*—6-го января, 2-го мая, 15-го сентября и 1-го октября; на эти ярмарки, кромѣ мѣстныхъ, барышниками приводятся лошади изъ Тамбовской губерніи.

Старицкомъ: въ г. *Старицѣ* и с. *Микулинѣ-Городищѣ.*

Ржевскомъ: въ г. *Ржевѣ*—на первой недѣлѣ Великаго поста въ теченіе трехъ дней; *Молодомъ-Туду* по четвергамъ—съ 6-го дек. по Великій четвергъ; торговля мѣстными лошадьми, преимущественно мелкими.

Осташковскомъ: въ г. *Осташковѣ*—по воскресеньямъ, въ пос. *Селижаровѣ*—11 разъ въ годъ; торговля имѣетъ мѣстный характеръ.

Вышневолоцкомъ: въ г. *Вышнемъ-Волочкѣ*—въ маѣ и сентябрѣ бываетъ пригонъ лошадей, въ с. *Козловѣ*, въ слободѣ *Николо-Теребени*—4 въ мартѣ, въ маѣ, въ окт. и декаб.; торговля незначительная.

Весьегонскомъ: въ г. *Весьегонскомъ*, въ г. *Красномъ-Холму*, въ сс. *Любыгощахъ*, *Салдовѣ*, *Чернецкомъ* и у *часовни Воздвиженской* въ с. *Чемеровѣ.* Сбытъ мѣстный.

Бѣжецкомъ: въ г. *Бѣжецкѣ*—2, изъ нихъ одна начинается 29-го іюня и продолжается 9 дней (девятидневная), и еженедѣльно базары; въ с. *Молоковѣ*—2, въ серединѣ Великаго поста и 25-го сентября: лошади иногда отправляются для продажи въ Петербургъ; въ с. *Поречьѣ*—4, въ с. *Толмачахъ*—3, въ с. *Микшенѣ*—3, въ с. *Плющахъ.* Торговля мѣстными лошадьми.

Кашинскомъ: въ г. *Кашинѣ*—2, въ сс. *Коѣ* и *Восвянскомъ*; торговля мѣстными лошадьми.

Корчевскомъ: въ с. *Кимрѣ*—3: 29-го іюня, 1-го октября и на третьей недѣлѣ Великаго поста; торговля незначительная, исключительно мѣстными лошадьми.

Всего въ Тверской губерніи насчитывается до 60-ти ярмарокъ въ 28-ми различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 15,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	80 р.	до 300 р.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . .	»	70 »	» 200 »
» » » » обозъ 1-го разр.	»	50 »	» 150 »
» » » » » 2-го »	»	40 »	» 100 »

Въ *Смоленской* губерніи ярмарка и базары бываютъ въ уѣздахъ *Смоленскомъ*: въ г. *Смоленскѣ*—«Вознесенская», продолжается пять дней; приводится до 1,000 головъ упряжнаго и рабочаго сортовъ, бываетъ и верховой.

Вяземскомъ: въ г. *Вязьмѣ*—въ концѣ мая; приводится 300—400 головъ.

Гжатскомъ: въ г. *Гжатскѣ*—съ 8-го по 15-е іюля.

Дорогобужскомъ: въ г. *Дорогобужѣ*—2 раза въ годъ: «Афанасьевская», 2-го мая, и «Свѣтлая» передъ Петровымъ днемъ (29-го іюня); послѣдняя продолжается семь дней, на нее приводится до 1,000 головъ упряжнаго и рабочаго сортовъ.

Ельнинскомъ: въ г. *Ельнѣ*—«Сборная», на первой недѣлѣ Великаго поста, приводится до 300 головъ; въ сс. *Сльдневѣ, Кузнецовѣ, Бѣлинѣ, Хмарѣ, Волково-Егоровѣ*; торговля мѣстными лошадьми.

Порѣчскомъ: въ г. *Порѣчьѣ*—2 раза въ годъ.

Рославльскомъ: въ гор. *Рославлѣ* — 2 раза въ годъ, въ мѣс. *Рагнѣдинѣ.*

Сычевскомъ: въ г. *Сычевкѣ*—7-го мая и въ девятую недѣлю по Пасхѣ и продолжается три дня.

Юхновскомъ: въ г. *Юхновѣ*—2-го, 8-го іюля и 1-го октября.

Всего въ Смоленской губерніи насчитывается до 20-ти ярмарокъ въ 15-ти различныхъ пунктахъ, на которыхъ сосредоточивается до 10,000 головъ.

Торговыя цѣны лошадей:

Верховаго сорта	отъ	75 р.	до 300 р.
Упряжнаго сорта, годныхъ въ артилерію . .	»	60 »	» 250 »
» » » » обозъ 1-го разр.	»	50 »	» 150 »
» » » » » 2-го »	»	40 »	» 100 »

Перевозочныя средства и упряжь—вполнѣ сходны съ описанными видами повозокъ и запряжки центральной земледѣльческой полосы и если существуетъ какая либо разница, то самая несущественная и детальная, почему мы здѣсь не касаемся описанія ихъ. Слѣдующая табличка показываетъ число повозокъ и упряжи по губерніямъ, съ обозначеніемъ ихъ стоимости.

Губерніи.	Повозки. На желѣзныхъ осяхъ. Оглобельныя. Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Дышловыя. Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	На деревянныхъ осяхъ. Оглобельныя. Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Дышловыя. Число.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Упряжь. Ременная. Число комплект.	Цѣна. Рубли. отъ	до	Веревочная. Число комплект.	Цѣна. Рубли. отъ	до
Московская.	17,041	35	80	236	40	100	132,816	10	40	2	35	40	96,165	8	40	3,824	1	8
Смоленская .	804	27	75	21	35	80	253,008	7	25	—	—	—	121,189	3	35	34,750	1	10
Владимірская.	6,421	25	60	21	30	60	288,772	10	35	—	—	—	66,205	7	40	8,213	1	10
Нижегородская. . . .	4,476	15	60	75	20	70	164,055	6	35	—	—	—	46,141	6	35	14,762	2	8
Ярославская .	652	25	100	3	35	100	136,868	10	60	—	—	—	85,789	7	30	9,081	3	10
Тверская . .	863	25	75	11	30	150	193,840	10	50	—	—	—	43,677	7	30	22,285	1	15

IX.

ОБЩІЙ СВОДЪ ДАННЫХЪ ВОЕННО-КОНСКОЙ ПЕРЕПИСИ 1888 ГОДА.

Общее число лошадей въ 41 губерніи Европейской Россіи, обслѣдованныхъ переписью 1888 года, опредѣлилось *въ 12.675,657 головъ*. Число это распадается по коневладѣльцамъ въ такомъ соотношеніи и слѣдующей послѣдовательности:

10.361,327 (81,7%) головъ принадлежитъ сельскимъ обществамъ (крестьянамъ).

1.969,612 (15,5%) » » уѣзднымъ владѣльцамъ (помѣщикамъ).

344,718 (2,8%) » » городскимъ владѣльцамъ.

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что и въ общемъ сводѣ, какъ и при разсмотрѣніи конской населенности по областямъ, огромный процентъ лошадей принадлежитъ крестьянамъ. Фактъ этотъ вполнѣ естественъ, такъ какъ губерніи, обслѣдованныя переписью, преимущественно земледѣльческія и лошади въ крестьянскихъ хозяйствахъ составляютъ необходимую потребность, являясь основной рабочей силой хлѣбопашца.

Какое важное значеніе имѣютъ лошади въ крестьянскихъ хозяйствахъ видно изъ того, что крестьяне Европейской Россіи (исключая Царства Польскаго и балтійскихъ губерній) (1) держатъ на каж-

---

(1) Записка отъ 7-го ноября 1889 г., представленная государств. коннозаводствомъ въ постоян. комисію желѣзнодорожнаго съѣзда для рѣшенія вопроса объ удешевленіи перевозки лошадей.

дыя 100 десятинъ надѣла 14 лошадей, а землевладѣльцы—немного больше двухъ, причемъ на 100 десятинъ пашни крестьяне держатъ 25 лошадей, а землевладѣльцы—только 9. Такое большое различіе въ цифрахъ, впрочемъ, объясняется частью тѣмъ, что крестьянскія лошади служатъ въ значительной мѣрѣ для обработки владѣльческихъ пашенъ, или арендуемыхъ крестьянами, или обрабатываемыхъ ими по найму.

Говоря о крестьянскомъ коневладѣльчествѣ, нельзя не упомянуть о числѣ *безлошадныхъ дворовъ*, т. е. такихъ крестьянскихъ хозяйствъ, которыя почти лишены возможности нести земельный трудъ хлѣбопашца, не имѣя въ своемъ распоряженіи необходимой рабочей силы—лошади (1).

Въ нижеслѣдующей таблицѣ показано процентное отношеніе безлошадныхъ крестьянскихъ дворовъ къ общему числу этихъ дворовъ по групамъ губерній.

Въ губерніяхъ.	Процентъ безлошадныхъ дворовъ.	Въ губерніяхъ.	Процентъ безлошадныхъ дворовъ
Кіевской, Подольской, Волынской, Полтавской, Харьковской	50,8	Нижегородской	22,1
Царства Польскаго.	36,7	Витебской, Минской, Могилевской, Черниговской, Смоленской	20,8
Московской, Тверской, Владимірской	25,1	Ярославской	20,6
Рязанской, Тульской, Калужской	24,0	Виленской, Ковенской, Гродненской	17,9
Воронежской, Тамбовской, Орловской, Курской	23,1	Петербургской, Новгородской, Псковской	17,7
		Въ среднемъ около.	25

Изъ приведенной таблицы видно, что наибольшее число безлошадныхъ дворовъ встрѣчается тамъ, гдѣ лошадь замѣнена воломъ или гдѣ издавна создано различіе между тяглыми или пѣшими дворами (малороссійскія и юго-западныя губерніи и Царство Польское).

---

(1) Свѣдѣнія о безлошадныхъ дворахъ составлены по даннымъ конской переписи 1882 года, такъ какъ новыя данныя послѣдней переписи 1888 года по этому предмету центральнымъ статистическимъ комитетомъ не разработаны до сихъ поръ, и потому, поневолѣ, пришлось пользоваться свѣдѣніями немного устарѣвшими.

Близкое къ среднему число безлошадныхъ дворовъ имѣютъ области, гдѣ приростъ населенія создалъ малоземелье и обратилъ часть населенія на фабричный трудъ или въ батраки. Самое малое число безлошадныхъ дворовъ приходится на области или крайне многоземельныя, или пользующіяся сервитутами (Литва, Бѣлоруссія).

Въ послѣ-реформенное время число безлошадныхъ дворовъ несомнѣнно возросло въ значительной степени не только въ промысловыхъ мѣстностяхъ, но и въ земледѣльческихъ, даже тѣхъ, гдѣ крестьянскіе надѣлы еще очень просторны (юго-восточныя губерніи), но въ несравненно сильнѣйшей степени тамъ, гдѣ эти надѣлы тѣсны (центральныя губерніи), въ которыхъ такое явленіе безъ сомнѣнія сопровождалось и общимъ уменьшеніемъ числа лошадей. Причины, вызвавшія такое явленіе, слѣдующія: послѣ освобожденія крестьянъ они постепенно перешли въ своемъ быту отъ самодѣльщины къ фабрикантамъ. Фабричная дѣятельность развилась, а паралельно съ этимъ появились ремесленники изъ мѣстныхъ крестьянъ, совершенно оставившіе земледѣліе. Очевидно, чѣмъ тѣснѣе становятся надѣлы, тѣмъ большее число крестьянскихъ хозяйствъ оставляетъ земледѣліе и тѣмъ большее число является крестьянскихъ безлошадныхъ дворовъ. Въ свою очередь, и спросъ на фабрики рабочихъ рукъ тоже способствовалъ увеличенію числа безлошадныхъ дворовъ. Вторая причина состоитъ въ томъ, что Положеніе 19-го февраля 1861 года провело навсегда опредѣленную черту между землями владѣльцевъ и надѣлами крестьянъ, уже не подлежащими увеличенію. Между тѣмъ крѣпостное населеніе, не приставшее въ теченіе нынѣшняго вѣка до 1861 года (доказываютъ ревизіи VII, VIII, IX и X), послѣ 1861 года стало приростать съ неимовѣрною быстротой, вслѣдствіе чего крестьянскіе надѣлы стали уменьшаться. Наоборотъ, число дворовъ возросло вслѣдствіе дѣлежей, до того неестественно сдерживаемыхъ крѣпостнымъ правомъ.

Въ помѣщаемомъ ниже общемъ сводѣ данныхъ военно-конской переписи 1888 года по губерніямъ и военнымъ округамъ подробно показано распредѣленіе конскаго состава по категоріямъ (1): (см. таблицу стр. 202-ю и 203-ю).

Разсматривая эту таблицу, можно придти къ слѣдующимъ выводамъ.

---

(1) Таблица составлена въ центральномъ статистическомъ комитетѣ министерства внутреннихъ дѣлъ и заимствована изъ предварительнаго свода данныхъ военно-конской переписи 1888 года.

Наибольшій процентъ лошадей въ *рабочемъ возрастѣ* по отношенію къ общему числу лошадей принадлежитъ губерніямъ бѣднымъ своимъ мѣстнымъ коневодствомъ, и, наоборотъ, наименьшій процентъ, завися отъ значительнаго вывода мѣстныхъ лошадей въ рабочемъ возрастѣ въ другія губерніи и за границу, замѣчается въ мѣстностяхъ центральнаго коневодческаго раіона и губерніяхъ Царства Польскаго.

По пропорціи сосуновъ губерніи слѣдуютъ приблизительно въ обратномъ порядкѣ, причемъ зависимость отъ мѣстныхъ условій становится вполнѣ очевидной. Сосуновъ всего больше тамъ, гдѣ привольнѣе и гдѣ при плодородной почвѣ развито коневодство, а именно въ черноземной коневодческой полосѣ и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Царства Польскаго, а всего менѣе въ губерніяхъ, нуждающихся въ притокѣ коневыхъ средствъ извнѣ, — пространства московско-промышленнаго, Озерной области, прибалтійскихъ и отхоже-промысловыхъ.

Преобладаніе *кобылъ* очевидно замѣчается въ тѣхъ же губерніяхъ, гдѣ наибольшій процентъ жеребятъ, т. е. опять-таки въ центральной коневодческой области и Привислянскомъ краѣ, а наивысшее преобладаніе мужскаго пола, въ особенности *меріносовъ*, въ мѣстностяхъ, нуждающихся въ наибольшемъ приводѣ. Что же касается *жеребцовъ*, то ихъ больше въ мѣстностяхъ съ наибольшимъ развитіемъ коневодства, или гдѣ развито употребленіе лошадей роскоши (Московская и Петербургская губ.).

Ростъ лошадей (1). Одно изъ важныхъ показаній переписи составляетъ ростъ. Измѣреніе роста подраздѣлило, какъ мы видѣли, весь конскій составъ на двѣ группы: на полномѣрныхъ (34,7%) и маломѣрныхъ (65,3%).

Разсматривая процентное показаніе о ростѣ лошадей, видно: наиболѣе низкій конскій составъ имѣетъ вся западная окраина, причемъ самыя малорослыя лошади преобладаютъ въ Юго-западномъ краѣ и Бѣлоруссіи, а самыя рослыя лошади встрѣчаются въ центральныхъ промышленныхъ губерніяхъ (Ярославская 87,3%), въ Озерной области, Остзейскомъ краѣ и Царствѣ Польскомъ, кромѣ юго-восточныхъ его губерній.

Не особенно высокій процентъ рослыхъ лошадей въ коневодческихъ губерніяхъ (Орловской, Воронежской и Тамбовской) объясняется тѣмъ, что масса рослыхъ лошадей выводится въ другія губерніи и за границу.

---

(1) См. графическое изображеніе (діаграмму) рослости конскаго состава.

Губерніи.	Общее число лошадей по переписи:		Малолѣтокъ:		Процентъ малолѣтокъ.	Рабочаго возраста.	На 100 лошадей рабочаго возраста приходится:			Изъ числа лошадей рабочаго возраста:	
	1882 г.	1888 г.	Сосуновъ.	Остальныхъ.			Жеребцовъ.	Мереновъ.	Кобылъ.	Процентъ малоимѣрныхъ.	Процентъ подномѣрныхъ.
1. Варшавская. . .	127,822	141,770	11,153	23,923	24,8	106,694	3,2	49,1	47,7	33,7	66,3
2. Виленская . . .	222,069	232,065	14,758	29,410	19,0	187,897	4,5	58,7	36,8	75,0	25,0
3 Витебская . . .	243,108	270,483	15,735	32,149	17,7	222,599	2,8	65,1	32,1	71,1	28,9
4. Владимірская . .	210,918	230,133	12,305	23,261	15,5	194,567	4,1	68,1	27,8	47,2	52,8
5. Волынская . . .	637,701	737,111	77,914	90,788	22,9	568,409	1,7	50,1	48,2	87,0	12,4
6. Воронежская . .	561,370	603,036	70,599	117,809	31,2	414,628	5,5	31,3	63,2	70,3	29,7
7. Гродненская . .	169,601	185,069	16,028	31,647	25,8	137,394	0,7	40,5	58,8	63,1	36,9
8. Калишская . . .	98,466	111,053	10,671	23,278	30,5	77,104	3,7	41,0	54,7	30,7	69,3
9. Калужская . . .	270,961	294,688	24,305	37,056	20,8	233,327	3,6	57,4	39,0	72,5	27,5
10. Кіевская. . . .	431,075	435,908	30,603	54,532	19,5	350,773	2,4	52,3	45,3	72,9	27,1
11. Ковенская . . .	330,212	343,298	24,815	53,529	22,8	264,954	3,9	57,2	38,9	81,4	18,6
12. Курляндская . .	140,072	151,481	6,032	16,339	14,8	129,110	2,2	71,6	26,2	61,0	39,0
13. Курская	680,373	666,133	75,765	117,748	29,0	472,620	4,9	40,1	55,1	45,9	54,1
14. Кѣлецкая . . .	99,442	109,878	9,514	13,457	20,9	86,907	2,4	42,4	55,2	61,6	38,4
15. Лифляндская . .	209,204	216,870	9,459	29,066	17,8	178,315	3,3	55,1	41,6	59,4	40,6
16. Ломжинская. . .	101,299	108.069	9,973	19,631	27,4	78,465	1,4	44,2	54,4	61,5	38,5
17. Люблинская . . .	167,653	190,321	15,514	24,907	21,2	149,900	1,0	50,9	48,1	75,2	24,8
18. Минская	289,173	312,989	26,198	43,138	22,2	243,653	1,7	52,9	45,4	75,7	24,3
19. Могилевская . .	426,641	459,247	37,284	59,386	21,0	362,577	1,8	60,5	37,7	86,3	13,7
20. Московская. . .	263,005	291,045	14,925	25,490	13,2	250,630	12,1	62,4	25,5	34,1	65,9
21. Нижегородская .	293,770	287,791	22,304	38,960	21,3	226,527	5,0	55,9	39,1	32,3	67,7
22. Новгородская . .	264,540	301,194	22,938	37,765	20,1	240,491	2,1	60,9	37,0	51,9	48,1
23. Орловская . . .	536,142	543,795	51,113	92,837	26,7	399,845	3,9	44,3	51,8	76,7	23,3
24. Петроковская . .	93,837	107,538	8,360	14,828	21,6	84,350	2,8	45,7	51,5	56,1	43,9
25. Плоцкая	102,805	108,851	9,928	25,938	32,9	72,985	3,7	42,4	53,9	35,2	64,8

26. Подольская . . .	527,864	547,530	38,341	80,720	21,7	428,469	1,9	55,1	43,0	78,7	21,3
27. Полтавская . . .	294,541	303,007	31,280	45,851	25,4	225,876	3,0	37,0	60,0	69,9	30,1
28. Псковская . . .	216,178	245,024	15,401	26,802	17,2	202,821	3,4	64,7	31,7	60,1	39,9
29. Радомская . . .	96,115	108,929	9,387	18,262	25,4	81,280	2,3	52,7	45,0	69,7	30,3
30. Рязанская . . .	397,036	434,119	45,999	72,803	27,4	315,317	3,2	46,1	50,7	42,2	57,8
31. С.-Петербургская.	145,320	170,298	4,971	8,240	7,7	157,087	11,6	63,9	24,5	38,5	61,5
32. Смоленская . . .	421,806	468,743	36,289	65,612	21,7	366,842	3,8	59,4	36,8	62,3	37,7
33. Сувалкская . . .	124,267	125,679	11,151	21,218	25,8	93,310	2,8	45,0	52,2	69,5	30,6
34. Седлецкая . . .	85,412	92,254	6,628	17,052	25,7	68,574	1,0	40,1	58,9	42,0	58,0
35. Тамбовская . . .	702,352	763,998	90,654	142,120	30,5	531,224	6,2	32,6	61,2	75,6	24,4
36. Тверская. . . .	345,023	389,300	24,153	38,410	16,1	326,737	2,3	66,3	31,4	55,7	44,3
37. Тульская. . . .	431,993	410,956	41,983	71,892	27,7	297,081	4,7	46,1	49,2	72,7	27,3
38. Харьковская . .	349,694	334,990	34,621	37,466	21,5	262,903	4,6	45,9	49,6	81,2	18,8
39. Черниговская . .	590,483	598,244	50,870	80,267	22,3	457,107	2,5	53,2	44,3	83,9	16,1
40. Эстляндская. . .	78,208	73,219	4,538	11,612	22,0	57,069	2,2	51,9	42,9	43,3	56,7
41. Ярославская . .	178,369	179,551	10,105	20,919	17,3	148,527	2,7	54,2	43,1	12,7	87,3
Итого . .	11.955,920	12.675,657	1.084,564	1.836,118	23,0	9.754,975	3,6	51,2	45,2	65,3	34,7
Въ томъ числѣ:											
Уѣздныхъ влад.	1.753,508	1.969,612	152,994	301,603	23,1	1.515,015	5,0	56,6	38,4	51,3	48,7
Сельскихъ общ.	9.897,175	10.361,327	925,064	1.523,030	23,6	7.913,233	2,8	49,0	47,6	69,2	30,8
Городскихъ влад.	305,237	344,718	6,506	11,485	5,3	326,727	18,4	64,3	17,3	36,4	63,6
Въ военныхъ округахъ:											
Петербургскомъ. . .	704,246	789,735	47,848	84,419	16,7	657,468	4,7	62,3	33,0	50,5	49,5
Виленскомъ	2.154,347	2.297,181	161,460	315,882	20,7	1.819,839	2,6	57,4	40,0	74,0	26,0
Варшавскомъ . . .	972,851	1.078,663	91,128	181,276	25,3	806,259	2,3	46,2	51,5	53,7	46,3
Кіевскомъ.	3.511,731	3.612,923	339,394	507,372	23,4	2.766,157	2,9	48,4	48,7	74,6	25,4
Московскомъ. . . .	4.612,745	4.897,155	444,734	747,169	24,3	3.705,252	4,8	49,3	45,9	59,3	40,7

Плотность конскаго состава. (1) По густотѣ состава губерніи располагаются въ такой постепенности.

Губерніи:	на 1 кв. вер.	Губерніи:	на 1 кв. вер.
Курская	16,2	Псковская	6,4
Тульская	15,1	Курляндская	6,3
Кам.-Подольская	14,8	Виленская	6,3
Орловская	13,2	Ярославская	5,9
Тамбовская	12,9	Гродненская	5,4
Черниговская	12,8	Лифляндская	5,3
Сувалкская	11,5	Владимірская	5,3
Рязанская	11,1	Эстляндская	4,3
Калужская	10,9	Минская	3,9
Могилевская	10,9	Петербургская	3,4
Воронежская	10,4	Новгородская	2,8
Волынская	10,2	*Царства Польскаго:*	
Московская	10	Люблинская	12,8
Ковенская	9,8	Кѣлецкая	12,3
Кіевская	9,7	Ломжинская	12,2
Смоленская	9,6	Варшавская	11,1
Полтавская	7	Калишская	11,1
Харьковская	7	Плоцкая	10,5
Тверская	6,9	Радомская	10
Витебская	6,9	Петроковская	9,9
Нижегородская	6,4	Сѣдлецкая	7,3

Приведенныя данныя указываютъ, что отношеніе лошадей къ пространству значительнѣе тамъ, гдѣ населеніе гуще (на 1 кв. вер. въ Курск. 55,5, Тульск. 51,8, Кам.-Подольс. 64,1, Орлов. 47,8 и т. д.), почва плодороднѣе и земледѣліе болѣе развито (черноземныя губерніи) и, наоборотъ, менѣе въ мѣстностяхъ съ населеніемъ рѣдкимъ, т. е. и въ общемъ наблюдается то же явленіе, которое замѣчалось постоянно при обозрѣніи условій коневодства по областямъ.

Въ Царствѣ Польскомъ, въ губерніяхъ московскаго промышленнаго раіона и Малороссіи лошадей менѣе, чѣмъ можно было бы предполагать, но это объясняется въ первыхъ двухъ областяхъ развитіемъ фабричной промышленности и многочисленностью городскаго безлошаднаго населенія, а для Малороссіи замѣной лошади воломъ.

Обезпеченность населенія лошадьми (2). Въ среднемъ для 41 губерніи Европейской Россіи, гдѣ была перепись 1888 года, *на 100 жителей обоего пола* приходится *21,3 лошади вообще* а лошадей въ *рабочемъ возрастѣ 17,9*.

Принимая во вниманіе, что губерніи, обслѣдованныя переписью,

---

(1) См. картограмму плотности конскаго состава.

(2) » » обезпеченности населенія лошадьми (на 100 чел. жит. обоего пола приходится лошадей).

подобно большинству мѣстностей Россіи, преимущественно земледѣльческія и въ которыхъ крестьянамъ принадлежитъ 81,7% всего количества лошадей и что рабочая крестьянская лошадь, эта истинная поилица и кормилица русскаго мужика, помимо трудной обработки земли, обременена еще массой домашней или извозной работы, нельзя признать вышеупомянутую пропорцію вообще выгодной для населенія.

По сравненію съ государствами Западной Европы и Америки пропорція лошадей къ населенію у насъ значительно выше: такъ, въ Италіи и Португаліи на 100 жителей приходится всего только 2 лошади, въ Испаніи по 4 лошади, въ Германіи 7,4, во Франціи 8, въ Великобританіи и Австро-Венгріи 9, въ Швеціи 10, въ Румыніи 12, въ Даніи 17,6 и только въ Соединенныхъ-Штатахъ пропорція лошадей ровная 24 превосходитъ опредѣленную выше пропорцію. Что же касается общаго средняго отношенія числа лошадей на 100 жителей *по всей Европейской Россіи*, то отношеніе это будетъ значительно выше (примѣрно около 25 лош.), нежели опредѣлившееся 21,3, такъ какъ самыя богатыя въ коневодческомъ отношеніи восточныя и юго-восточныя области Имперіи, съ наиболѣе рѣдкимъ при томъ населеніемъ, не вошли въ раіонъ переписи 1888 г.

По губерніямъ отношеніе лошадей къ жителямъ распадается въ такой нисходящей постепенности:

Въ губерніяхъ:	На 100 человѣкъ жителей (об. пола) приходится лошадей.	Въ губерніяхъ:	На 100 человѣкъ жителей (об. пола) приходится лошадей:
Могилевской	37,1	Витебской	21
Смоленской	36,8	Сувалкской	20,1
Волынской	33,5	Нижегородской	19,6
Курской	29,8	Минской	19
Тамбовской	29,2	Эстляндской	18,9
Тульской	29,1	Виленской	18,2
Черниговской	28,6	Лифляндской	17,9
Орловской	27,1	Московской (безъ г. Москвы)	17,5
Псковской	25,8	» (съ г. Москвой)	13,3
Калужской	25,4	Ярославской	17,1
Новгородской	25,2	Петербургской (безъ г. Петерб.)	16,8
Рязанской	24,3	» (съ г. Петерб.)	10,3
Воронежской	23,7	Владимірской	16,7
Тверской	23,1	Кіевской	16,9
Кам. Подольской	23,1	Харьковской	14,5
Ковенской	22,6	Гродненской	14
Курляндской	22,3	Полтавской	11,

Царства Польскаго.

Люблинской	20,3	Сѣдлецкой	14
Плоцкой	19	Калишской	13,7
Ломжинской	18,2	Варшавской (безъ г. Варшавы	12,3
Кѣлецкой	16,6	« (съ г. Варшавой	10,2
Радомской	16	Петроковской	10,2

Разсмотрѣніе этой таблицы показываетъ, что болѣе всего богаты лошадьми Могилевская, Смоленская и Волынская губерніи, пользующіяся сравнительно болѣе обширными пастбищами, угодьями, благодаря многочисленности прирѣчныхъ луговыхъ пространствъ, въ особенности на югѣ Могилевской и сѣверо-востокѣ Волынской губерніи, т. е. прилегающихъ къ раіону полѣсья. Затѣмъ слѣдуютъ губерніи центральной черноземной полосы и Псковская и Новгородская; въ послѣднихъ обширныя не обработанныя земельныя пространства увеличиваютъ количество выгонной земли и тѣмъ способствуютъ коневодству, тѣмъ болѣе, что отсутствіе желѣзныхъ путей для большинства мѣстности этихъ губерній поддерживаетъ здѣсь извозный промыселъ въ обширныхъ еще размѣрахъ, тогда какъ повсюду въ Россіи, кромѣ восточныхъ ея окраинъ, онъ почти совсѣмъ прекратился. Наименѣе обезпечены коневыми средствами Малороссія, гдѣ волъ замѣняетъ въ значительной мѣрѣ лошадь, какъ рабочую силу въ сельскомъ хозяйствѣ.

При сравненіи настоящей численности конскаго населенія съ данными предъидущей переписи 1882 года, оказывается:

Абсолютное число лошадей возросло на 619,757 головъ, поднявшись съ 12.055,880 на 12.675,637. Приростъ этотъ, какъ мы видѣли при обзорѣ коневодства по областямъ, въ огромномъ большинствѣ можно считать естественнымъ увеличеніемъ коневыхъ средствъ среди губерній Европейской Россіи, такъ какъ совмѣстно съ общимъ числомъ лошадей возросъ повсемѣстно и процентъ жеребятъ, т. е. приплода.

Относительное же число лошадей на 100 жителей обоего пола увеличилось:

Въ губерніяхъ:		Лош.	Въ губерніяхъ:		Лош.
Смоленской	на	3,8	Калужской	на	1,1
Тверской	»	3,0	Московской	»	1,1
Курлядской	»	2,1	Псковской	»	0,9
Новгородской	»	1,9	Воронежской	»	0,5
Владимірской	»	1,8	Рязанской	»	0,4
Ярославской	»	1,2	Волынской	»	0,1
Петербургской	»	1,2			

Осталось безъ перемѣны въ Тамбовской и уменьшилось во всѣхъ остальныхъ 27-ми губерніяхъ въ такой постепенности:

Въ губерніяхъ:	Лош.	Въ губерніяхъ:	Лош.
Тульской	на 3,9	Курской	на 1,3
Витебской	» 3,4	Каменецъ-Подольской	» 1,3
Харьковской	» 3,4	Сувалкской, Кіевской, Гродненской, Полтавской	» 1,1
Могилевской	» 3,1		
Орловской	» 2,8		
Минской	» 2,8		
Ковенской	» 2,7	Нижегородской	» 1,0
Черниговской	» 2,1	Лифляндской	» 0,8
Виленской	» 1,8	Эстляндской	» 0,7
Царствѣ Польск.	» 1,5		

Такимъ образомъ только въ 13-ти губерніяхъ населеніе, за шесть лѣтъ—съ 1882 по 1888 года, стало болѣе обезпечено коневыми средствами, причемъ въ четырехъ изъ этихъ губерніяхъ: Псковской, Воронежской, Рязанской и въ особенности Волынской относительное число лошадей возросло очень ничтожно. Во всѣхъ остальныхъ *населеніе* нѣсколько *обѣднѣло лошадьми*.

Уменьшеніе числа лошадей среди населенія въ *общемъ* является вполнѣ естественнымъ слѣдствіемъ болѣе сильнаго возрастанія, въ тотъ же періодъ времени, людскаго населенія, увеличеніемъ земельной цѣнности и вслѣдствіе того стремленіемъ землевладѣльцевъ извлечь возможно большую отъ земли пользу, что неминуемо вызвало сокращеніе луговыхъ пространствъ и замѣну коноразведенія скотоводствомъ и въ особенности, на югѣ, овцеводствомъ. Въ частности же сокращеніе числа лошадей среди населенія иногда является факторомъ, указующимъ на обѣднѣніе крестьянскихъ хозяйствъ, на что и было указано при обозрѣніи Тульской и Орловской губерній.

Сравнивая настоящее относительное число лошадей къ населенію съ таковымъ же въ 1864 г., т. е. со временемъ вслѣдъ за отмѣною крѣпостнаго права, можно замѣтить, что особой, рѣзкой разницы нѣтъ, и нынѣ—27 лѣтъ спустя—населеніе владѣетъ почти тѣмъ же относительнымъ числомъ лошадей, за исключеніемъ только слѣдующихъ губерній:

	Лошадей на 100 чел. обоего пола въ 1864 г. (1)	въ 1888 г.	
Каменецъ-Подольской	8,5	23,1	+ 14,6
Волынской	15,9	33,5	+ 17,6
Ярославской	29,6	17,1	— 12,5
Рязанской	33,0	24,3	— 8,7
Курской	36,6	29,8	— 6,8
Воронежской	29,0	23,7	— 5,3

(1) Статист. обозр. Россіи. Н. Обручева.

Въ юго-западныхъ губерніяхъ, Каменецъ-Подольской и Волынской, огромное возрастаніе относительно числа объясняется, помимо стремленія къ замѣнѣ вола лошадью, удержаніемъ за крестьянами не только всѣхъ инвентарныхъ надѣловъ, но и закрѣпленіемъ сервитутомъ права пастьбы скота на угодьяхъ владѣльческихъ. Если-же принять еще въ соображеніе, что значительное развитіе свеклосахарнаго производства, особенно въ Каменецъ-Подольской губерніи, даетъ достаточныя кормовыя средства для рогатаго скота, то понятно, что количество кормовыхъ травъ и овса, выпадающихъ на долю лошадей, не уменьшилось, а увеличилось въ крестьянскихъ хозяйствахъ, что и дало возможность крестьянамъ въ столь сильной степени увеличить количество лошадей.

Общая характеристика мѣстныхъ породъ лошадей (1). Въ губерніяхъ, обслѣдованныхъ переписью, породы лошадей, какъ мы видѣли, весьма разнообразны въ связи съ различіемъ хозяйственныхъ, климатическихъ и топографическихъ условій разныхъ мѣстностей. Не смотря однако на это разнообразіе породъ, всѣ виды ихъ можно подвести къ двумъ типамъ: 1) *лѣсная лошадь сѣвера*—бѣлорусскія, литовскія, жмудки, клеппера и шведки и 2) *земледѣльческая* или простая рабочая, русская лошадь съ лучшимъ ея представителемъ—*битюгомъ*

Первый типъ лошадей, болѣе низкорослый, съ легкимъ бѣгомъ, наиболѣе соотвѣтствуетъ сорту разгонной лошади и по своей выносливости и способности къ работѣ незамѣнимъ въ хозяйствѣ.

Что касается втораго типа—нашей простой крестьянской лошади, истинной кормилицы крестьянскихъ семей, безъ которой рѣшительно невозможно было бы ни веденіе несложнаго крестьянскаго хозяйства, ни исполненіе самыхъ повинностей, то при всѣхъ своихъ наружныхъ недостаткахъ, происходящихъ впрочемъ главнымъ образомъ отъ полнѣйшей безкормицы при непосильной работѣ, она несомнѣнно способна къ улучшенію, не будучи лишена отъ природы многихъ достоинствъ, чѣму лучшимъ примѣромъ служатъ битюги. Крестьянская лошадь имѣетъ, какъ мы это видѣли, въ большинствѣ случаевъ хорошую спину, пропорціональный складъ и хорошій поставъ ногъ; къ тому же она въ высшей степени доброправна, крайне неприхотлива на кормъ и, не смотря на свое изнуренное состояніе, чрезвычайно вынослива.

(1) Перепись 1888 и 1882 г., воен. обозр. округовъ Петербургскаго, Виленскаго, Кіевскаго и Харьковскаго. Стат. сбор. Россіи. Н. Обручевъ.

Кромѣ изложенныхъ причинъ, вліяющихъ на бѣдность ея мускулатуры, слабосиліе ея происходитъ также и отъ того обстоятельства, что крестьяне почти повсемѣстно выпускаютъ на пастбище двухъ и трехъ-лѣтнихъ жеребчиковъ съ такого-же возраста кобылками, отчего происходитъ тщедушное поколѣніе, неспособное къ должному физическому развитію. Если къ сказанному еще присовокупить, что крестьяне начинаютъ употреблять въ работу этихъ слабосильныхъ лошаденокъ съ 2-хъ или $2^1/_2$-лѣтняго возраста, то становится вполнѣ понятно, почему онѣ не могутъ достигнуть даже того развитія, на которое были бы способны, и нерѣдко остаются на всю жизнь чѣмъ то среднимъ между лошадью и осломъ (лошади полѣсья).

Несомнѣнно, что если-бы крестьяне прониклись сознаніемъ пользы лучшаго кормленія своей лошади или, правильнѣе, не были бы поставлены неблагопріятными экономическими условіями въ необходимость кормить ее плохо; если бы, наконецъ, они могли имѣть отдѣльное пастбище для молодыхъ жеребчиковъ, то нынѣшняя слабая крестьянская лошадь скоро бы окрѣпла, поднялась въ ростѣ и представила бы лучшую чѣмъ теперь рабочую силу въ ихъ хозяйствѣ, а для военнаго вѣдомства дала бы хорошій и многочисленный контингентъ лошадей, годныхъ для войсковыхъ потребностей. При настоящемъ-же ея состояніи значительное число лошадей пропадаетъ для военнаго вѣдомства, въ особенности въ нашей западной окраинѣ.

Какъ крестьянинъ нашъ въ очень рѣдкихъ случаяхъ употребляетъ мясо, такъ его лошадь столь же рѣдко видитъ овесъ; почти круглый годъ кормится она сѣномъ, а при плохомъ урожаѣ травъ иногда стоитъ на соломѣ; лѣтомъ выпускается на подножный кормъ, часто на одинъ выгонъ съ остальнымъ скотомъ. Выгоны эти не вездѣ достаточны; кормовыя средства бываютъ мѣстами плохаго качества, особенно при обиліи болотъ на сѣверѣ, въ озерной области и на западѣ въ раіонѣ полѣсья.

Что касается *конскаго состава землевладѣльцевъ*, то онъ, какъ мы видѣли, несравненно лучше мѣстныхъ крестьянскихъ породъ. Лошади сельскихъ хозяевъ — или улучшенныя типы мѣстныхъ породъ, или кровныя и полукровныя заводскія.

Б о л ѣ з н и л о ш а д е й. Болѣе другихъ страдаютъ отъ болѣзней лошади мѣстностей болотистыхъ и съ отсутствіемъ хорошаго водопоя; здѣсь нерѣдко господствуетъ сибирская язва (болотная горячка), инфлуэнца, гнилостное зараженіе (тифъ). Кромѣ того, вооб-

ще довольно часто встрѣчаются: сапъ, чесотка и короста — отъ грязнаго помѣщенія лошадей и дурнаго ухода за ними. Городскія лошади въ огромномъ числѣ страдаютъ болѣзнями копытъ отъ постояннаго бѣга по мостовымъ и дурной ковки.

Конокрадство, какъ мы видѣли, въ большинствѣ случаевъ вызывается недостаткомъ или полнымъ отсутствіемъ присмотра за лошадьми во время ихъ пастьбы. Оно сильно тормозитъ дѣло улучшенія крестьянскаго коневодства такъ какъ сельское населеніе, страшась конокрадовъ, не обзаводится сколь нибудь порядочными лошадьми.

Изъ данныхъ, собранныхъ переписью 1882 года видно, что конокрадство существуетъ *въ небольшомъ размѣрѣ* въ губеріяхъ: Новгородской, Петербургской, Владимірской, Рязанской, Московской, Смоленской, Воронежской, Курской, Харьковской, Полтавской и Люблинской; *немного большемъ* въ губерніяхъ: Нижегородской, Тамбовской, Тульской, Ярославской, Тверской, кромѣ Осташковскаго уѣзда мѣстности Жукопа, для жителей которой (коноваловъ) конокрадство является организованнымъ промысломъ, Калужской, Могилевской, Сѣдлецкой и Ломжинской; въ *довольно значительной степени* конокрадство проявляется въ губерніяхъ: Радомской, Кѣлецкой, Петроковской, Калишской, Варшавской, Плоцкой, Сувалкской, трехъ Балтійскихъ, Псковской, Витебской, Минской и Орловской. *Весьма сильно* распространено конокрадство въ губерніяхъ: Гродненской, Волынской (гдѣ оно служитъ разореніемъ для крестьянъ), Подольской (кромѣ Могилевскаго уѣзда, гдѣ оно незначительно), Бессарабской, Кіевской (кромѣ четырехъ уѣздовъ) и Черниговской (кромѣ двухъ уѣздовъ). Наконецъ, въ видѣ организованнаго промысла конокрадство проявляется въ губерніяхъ Виленской и Ковенской.

Изъ приведеннаго перечня губерній видно, что конокрадство особенно сильно распространено по западной, южной и восточной окраинамъ и уменьшается по мѣрѣ приближенія къ сѣверной половинѣ Россіи.

Коннозаводство (1). Въ губерніяхъ, обслѣдованныхъ переписью 1888 года, насчитывается *до 1,820 заводовъ* съ *4,732 жеребцами* и *35,776 матками*, расположенныхъ по коневодческимъ раіонамъ и губерніямъ такъ:

---

(1) Свѣдѣнія переписей 1888 и 1882 годовъ. Записка главн. управл. госуд. коннозав. объ удешевленіи перевозки лошади 27-го ноября 1889 г.

Губерніи.	Заводовъ.	Жеребцовъ.	Матокъ.
Центральныя-черноземныя:			
Воронежская	196	600	5,000
Тамбовская.	167	500	5,000
Орловская	108	300	2,000
Рязанская	100	300	2,000
Тульская	59	150	2,000
Калужская	20	50	400
	650	1,900	16,400
Малороссійскія:			
Полтавская.	195	434	3,493
Курская.	164	430	2,890
Харьковская	88	210	1,590
Черниговская	64	100	700
	511	1,174	8,583
Юго-Западныя:			
Каменецъ-Подольская. .	109	300	2,650
Кіевская.	43	150	1,200
Волынская	30	100	500
	182	550	4,350
Московско - промышленнаго пространства:			
Смоленская	46	132	623
Нижегородская. . . .	41	136	1,014
Ярославская	25	65	270
Московская.	21	61	306
Тверская.	16	28	137
Владимірская	10	22	100
	159	444	2,450
Сѣверо-Западныя:			
Виленская	31	50	240
Ковенская	29	70	350
Минская	24	40	250
Гродненская	19	50	300
Сувалкская.	7	30	200
Витебская	7	20	90
Могилевская.	5	10	50
	122	270	1,480
Прибалтійскія:			
Лифляндская	62	100	650
Эстляндская	18	25	190
Курляндская	14	30	150
	94	155	990

Привисляпскія:			
Люблинская	21	40	385
Варшавская	15	50	200
Радомская	15	28	245
Кѣлецкая	10	20	120
Сѣдлецкая	8	15	95
Петроковская	5	10	50
Плоцкая.	4	16	88
Калишская.	4	15	80
	82	194	1,263
Озерной области:			
Псковская	11	25	150
Петербургская.	6	10	50
Новгородская	3	10	60
	20	45	260
Всего.	*1,820*	*4,732*	*35,776*

Изъ этой таблицы видно, что частное коннозаводство у насъ наиболѣе развито въ губерніяхъ малороссійскихъ, частью въ Юго-западномъ краѣ (Каменецъ-Подольская и Кіевская), а изъ центральныхъ губерній преимущественно въ Воронежской, Тамбовской, Орловской и Рязанской. Вообще же за послѣднія 25—30 лѣтъ коневедѣніе испытало значительные перевороты отъ совокупнаго вліянія многихъ причинъ.

До крестьянской реформы конскіе заводы составляли обыкновенную принадлежность многихъ помѣщичьихъ хозяйствъ, особенно же удаленныхъ отъ удобныхъ путей сообщенія. Чтобы извлечь выгоду изъ даровaго труда и дешеваго хлѣба, не имѣвшаго сбыта, приходилось производить лошадь, какъ продуктъ цѣнный, притомъ такой, который на своихъ ногахъ переходилъ на рынокъ. Прекращеніе даровaго труда и, паралельно съ этимъ, устройство сѣти желѣзныхъ дорогъ, сблизившихъ раіоны и давшихъ глухимъ мѣстностямъ возможность сбывать продукты на сторону, нѣсколько видоизмѣнили дѣло. Остались продолжать свою дѣятельность только заводы, дававшіе высокосортовыхъ дорогихъ лошадей и удовлетворявшіе потребностямъ спорта. Заводы же второстепенные, не оправдывавшіе расходовъ, стали сливаться съ народно-хозяйственнымъ коневодствомъ, переходя постепенно въ руки крестьянъ. Такимъ образомъ помѣщичье коннозаводство сократилось, но за то усилилось конно-

заводство крестьянское, причемъ попутно конечно понизился и сортъ выращиваемыхъ лошадей, такъ какъ крестьянинъ-коневодъ преимущественно вырабатываетъ лошадь среднюю (полукровку), наиболѣе ходко идущую на рынкѣ, и не заботится о полученіи болѣе чистыхъ экземпляровъ.

Дѣятельность государственнаго коннозаводства по улучшенію и поддержанію коневодства и коннозаводства (1) выражается въ цѣломъ рядѣ мѣръ.

Для поднятія сортовъ мѣстныхъ породъ учреждены *случныя конюшни*—21 для губерній Европейской Россіи и 8 для восточныхъ и юго-восточныхъ губерній и областей—Оренбургской, Тургайской и Уральской и Кавказа, на которыхъ, по отчету государственнаго коннозаводства за 1889 г., находилось 1,866 случныхъ жеребцовъ, не считая 145ти жеребцовъ состоявшихъ въ безвозмездномъ пользованіи земствъ на отдѣльныхъ случныхъ пунктахъ. Отъ упомянутыхъ случныхъ конюшенъ ежегодно на время случнаго періода открываются въ разныхъ мѣстахъ *случные пункты*, для доставленія возможности частнымъ владѣльцамъ покрывать, сравнительно за недорогую плату (отъ 1 до 10 рублей), принадлежащихъ имъ матокъ производителями лучшихъ кровей. По отчету того же 1889 года въ этомъ году управленіемъ государственнаго коннозаводства было открыто въ 307-ми уѣздахъ 54 губерній Европейской Россіи *719 случныхъ пунктовъ* съ 1,744 жеребцами, которыми покрыто 40,642 кобылы.

Признавая развитіе сѣти случныхъ пунктовъ весьма полезной мѣрой для улучшенія мѣстныхъ породъ лошадей, государственное коннозаводство значительно расширило за послѣднія 9 — 10 лѣтъ сѣть этихъ пунктовъ, что видно изъ нижеслѣдующей таблички:

Года.	Число жеребцовъ, бывшихъ въ случкѣ.	Покрыто кобылъ.			Всего въ Европейской Россіи (безъ восточныхъ окраинъ и Кавказа).
		Помѣщиковъ.	Крестьянъ.	Разныхъ званій.	
1881	1,053	10,044	5,335	2,969	18,348
1882	1,084	10,672	7,274	3,786	21,732
1883	1,136	10,901	8,179	4,529	23,609
1884	1,218	12,402	9,266	4,676	26,344
1885	1,350	13,184	10,136	4,763	28,083
1886	1,450	13,756	10,950	4,133	28,839
1887	1,351	14,807	11,255	4,543	30,605
1888	1,388	15,941	13,154	5,194	34,289
1889	1,386	16,445	13,926	5,553	35,924

(1) Отчеты госуд. коннозав. съ 1880 по 1890 г.

Такимъ образомъ изъ этой таблички ясно видно, какъ прогрессируетъ число покрытыхъ кобылъ: такъ, сравнивая 1881 г. (наименьшее число покрытыхъ кобылъ) съ 1889 годомъ, оказывается увеличеніе на 88%. Не смотря однако на такое сильное возрастаніе числа кобылъ, отъ которыхъ можно ожидать улучшеннаго приплода, все же число это крайне ничтожно сравнительно съ общимъ количествомъ матокъ, дающихъ потомство обыкновенное и, весьма часто, далеко не удовлетворительное. Если принять при этомъ во вниманіе, что только около 39% общаго числа покрытыхъ кобылъ приходится на долю крестьянскаго сословія, владѣющаго 81,7% общаго числа лошадей, то становится вполнѣ очевиднымъ, что случные конюшни и пункты могутъ улучшить только лошадей отдѣльныхъ лицъ и хозяйствъ, мало вліяя на общее улучшеніе всего коневодства.

Признавая, что случные пункты могутъ дать только *частное* улучшеніе конскаго состава, государственное коннозаводство, начиная съ 1863 г., ходатайствовало о введеніи удешевленнаго транзита по желѣзнымъ дорогамъ лошадей всѣхъ сортовъ, вполнѣ справедливо разсчитывая, что только эта мѣра можетъ повліять на улучшеніе сорта лошадей въ массѣ, такъ какъ позволитъ перебрасывать многочисленныя партіи болѣе цѣнныхъ по своимъ свойствамъ и качествамъ лошадей въ мѣстности съ плохимъ конскимъ составомъ, причемъ породистыя лошади, сливаясь съ мѣстными, несомнѣнно повысятъ конскій составъ. Такъ, напримѣръ, приливъ изъ богатыхъ коневодческихъ раіоновъ заволжскихъ и киргизскихъ степей, Дона и губерній центрально-черноземнаго пространства въ западную и юго-западную пограничную полосу Имперіи несомнѣнно должно улучшить тамошнюю мелкорослую и слабосильную литовскую и бѣлорусскую породу лошадей. Кромѣ того, дешевый транзитъ лошадей неминуемо оживитъ конскую торговлю, усилитъ обмѣнъ конскаго товара, установитъ болѣе равномѣрныя на него цѣны и приблизитъ богатые конскіе рынки востока и центра Россіи къ западу и сѣверу.

Въ 1890 году, т. е. почти 30 лѣтъ послѣ возникновенія вопроса о дешевой перевозкѣ, государственное коннозаводство добилось наконецъ его разрѣшенія въ благопріятномъ для себя смыслѣ и, начиная съ этого же 1890 года, всѣ лошади, какъ бѣговыя, скаковыя, отправляемыя на всероссійскія выставки, принадлежащія государственному коннозаводству, такъ и плодовые составы всѣхъ частныхъ заводовъ и прочихъ коннозаводскихъ учрежденій, а равно и

всѣ прочія лошади перевозятся по особо выработанному для сего облегченному тарифу съ пасажирскими и товарными поѣздами.

Государственные конскіе заводы (1). Для поддержанія и усовершенствованія высшихъ типовъ конскихъ породъ и для комплектованія производителями заводскихъ конюшенъ и отдѣльныхъ случныхъ пунктовъ служатъ государственные конскіе заводы, съ прямой и единственной задачей—производить чистые типы, могущіе надѣлять свое потомство присущими имъ полезными и хорошими качествами.

На существующихъ для этой цѣли шести государственныхъ конскихъ заводахъ — Хрѣновскомъ, Деркульскомъ, Стрѣлецкомъ, Ново-Александровскомъ, Лимаревскомъ и Яновскомъ—къ 1-му января 1889 года состояло заводскихъ и пробныхъ жеребцовъ 89; заводскихъ и степныхъ матокъ—794; молодаго приплода—1,614, и рабочихъ, табунныхъ, поддужныхъ и для ѣзды тренера —151. Всего 2,648 лошадей.

Участіе государственнаго коннозаводства въ дѣлѣ поддержанія и развитія частнаго коннозаводства и коневодства, кромѣ тѣхъ мѣропріятій, о которыхъ только что было сказано, выражается въ слѣдующихъ поощрительныхъ дѣйствіяхъ: въ покупкѣ, по мѣрѣ средствъ, частныхъ наиболѣе извѣстныхъ заводовъ, въ пріобрѣтеніи отъ коннозаводчиковъ производителей и въ уступкѣ имъ таковыхъ на льготныхъ условіяхъ съ государственныхъ конскихъ заводовъ и, наконецъ, въ назначеніи призовъ по испытанію лошадей и премій для конскихъ выставокъ; по смѣтѣ на 1889 годъ на эти два послѣдніе предмета (призы и преміи) назначено было болѣе 85,000 рублей. Общій расходъ на содержаніе государственнаго коннозаводства по смѣтѣ 1889 года исчисленъ былъ въ 1.102,692 рубля.

Торговля лошадьми (2) вызывается различіемъ мѣстныхъ экономическихъ условій: губерніи, производящія мало лошадей, должны привлекать къ себѣ товаръ изъ богатыхъ коневодческихъ раіоновъ.

Главными рынками являются *конскія ярмарки*. Большинство продаваемыхъ лошадей проходитъ черезъ нихъ. На *471 ярмарочномъ пунктѣ* въ Европейской Россіи ежегодно собирается *до 1,090 ярмарокъ*. Самыхъ значительныхъ пунктовъ *66*, съ приводомъ на каждый отъ 1,500 до 12,000 головъ, а всего до 240,000 головъ. Затѣмъ на 26-ти пунктахъ приводъ простирается отъ 1,000 до 1,500

(1) Отчеты государств. коннозав. за 1889 г.

(2) Свѣдѣнія конск. перец. 1888 г. Журн. конноз. 1889 г.

головъ, на 45-ти—отъ 500 до 1,000 и, наконецъ, въ 334-хъ пунктахъ—менѣе 500 головъ. Всего на всѣ 471 пунктъ ежегодно приводятъ до *360,000 лошадей*. Полагая стоимость лошади въ 50 руб. и что лишь половина найдетъ себѣ покупателей, отъ продажи будетъ выручено *9.000,000 рублей*. Помимо сего продажа производится: въ С.-Петербургѣ и Москвѣ—на площадяхъ, постоялыхъ дворахъ и у барышниковъ—на 1.393,000 руб. слишкомъ; въ учрежденіяхъ государственнаго коннозаводства продается около 430 головъ, на 90,000 руб.; въ аукціонныхъ заведеніяхъ государственнаго коннозаводства въ С.-Петербургѣ и Москвѣ, по среднему выводу, продается ежегодно до 216 лошадей, на 38,000 руб. Общій итогъ выразится приблизительно цифрой въ 201,000 головъ, на сумму 10.521,000 руб. Но на самомъ дѣлѣ оборотъ внутренней торговли значительно выше, ибо масса лошадей продается на общихъ ярмаркахъ, сельскихъ торжкахъ, базарахъ, у коннозаводчиковъ, коневодовъ и барышниковъ.

Заграничный отпускъ значительно уступаетъ оборотамъ внутренней торговли и далеко не соотвѣтствуетъ конскому богатству государства. По свѣдѣніямъ министерства финансовъ въ теченіе послѣднихъ десяти лѣтъ выведено за границу:

Въ 1879 году.	33,123 лош.	Въ 1886 году.	25,844 лош.
» 1880 »	22,437 »	» 1887 »	21,011 »
» 1881 »	23,642 »	» 1888 »	42,534 »
» 1882 »	40,064 »		
» 1883 »	45,136 »	Всего . . .	327,551 лош.
» 1884 »	39,659 »	Средняя въ годъ.	32,755 лош.
» 1885 »	34,101 »		

При 21.000,000 головъ общаго числа лошадей Европейской Россіи годовой отпускъ составляетъ $0{,}1_6{}^0/_0$ всей массы лошадей. Это ничтожно, ибо, напримѣръ, Франція, располагающая только 2.900,000 головъ, т. е. менѣе чѣмъ $^1/_7$ долей нашего конскаго богатства, отдаетъ за границу ежегодно 26,000 лошадей, или $0{,}9{}^0/_0$. Говоря иначе, она отдаетъ за границу пропорціонально въ шесть разъ больше нашего.

Направленія внутренняго и внѣшняго сбыта конскаго товара губерній Европейской Россіи и Кавказа таковы:

Киргизскія и башкирскія лошади продаются преимущественно въ Оренбургское и Уральское казачьи войска, въ губерніи: Самарскую, южные уѣзды Вятской и Пермской, а также масса на нагор-

ный берегъ Волги—въ губерніи Симбирскую и Саратовскую. Киргизскій доброкачественный конь, всегда пріобрѣтающій любовь покупателя, пойдетъ въ настоящее время, послѣ введенія перевозки лошадей по удешевленному желѣзнодорожному тарифу, гораздо далѣе и, вѣроятно, достигнетъ даже западной полосы Европейской Россіи, что будетъ особенно благопріятно для мѣстной низкорослой и слабосильной лошади, такъ какъ, сливаясь съ киргизскою породой, сортъ лошади долженъ повыситься.

Калмыцкая лошадь выводится отчасти недалеко на сѣверъ въ Саратовскую губернію, а главною массой—на западъ, съ легкимъ уклономъ къ сѣверо-западу, именно въ губерніи: Полтавскую, Херсонскую, Юго-западный край и въ Царство Польское. Со времени послѣдней войны съ Турціей калмыцкая лошадь въ значительномъ числѣ поступаетъ въ ремонты армейской кавалеріи.

Вообще кавказскія породы проводятся въ значительномъ количествѣ въ Донскую область и черезъ нее отчасти на сѣверъ, въ южныя части Саратовской и Воронежской губерній, а главною массой—на западъ, съ легкимъ уклономъ къ сѣверо-западу, въ губерніи: Екатеринославскую, Таврическую, Херсонскую, Полтавскую, Кіевскую и Подольскую.

Донская порода поступаетъ по тѣмъ же направленіямъ, т. е. на сѣверо-западъ, въ тѣ же губерніи, и, кромѣ того, даетъ отпуски на сѣверъ—въ Курскую и Харьковскую губерніи и на юго-западъ—въ Бессарабію.

Слѣдовательно раіонъ сбыта степныхъ лошадей обнимаетъ почти всю южную половину Европейской Россіи. Кромѣ того, степныя породы поставляютъ почти весь ремонтъ армейской кавалеріи (приблизительная цифра ежегоднаго ремонта слѣдующая: въ кавалеріи—до 7,500, а артилеріи—до 2,000 лошадей).

Значительное число донскихъ и кавказскихъ лошадей выводятъ на Балканскій полуостровъ и въ Австрію, тоже для кавалерійскихъ ремонтовъ. Культурное коннозаводство сосредоточено въ центральныхъ коннозаводческой и переходной областяхъ, а также отчасти въ средне-волжской, т. е. по преимуществу въ губерніяхъ: Воронежской, Тамбовской, Саратовской, Курской, Орловской, Тульской, Рязанской, Пензенской и Симбирской. Здѣсь и владѣльцы, и крестьяне разводятъ рослыхъ лошадей улучшенныхъ породъ. Здѣсь расположена главная масса заводовъ рысистыхъ и рабочихъ лошадей. Здѣсь же происходятъ наиболѣе значительныя и оживленныя конскія ярмарки, привлекающія со всѣхъ концовъ Россіи покупателей

и барышниковъ, которые закупаютъ здѣсь лошадей для перепродажи на другихъ ярмаркахъ или для сбыта въ столицы и за границу—Берлинъ, Данцигъ, Вѣну и Румынію; въ одномъ только Бековѣ (Саратовской губерніи) въ 1887 году продано за границу 728 лошадей за 158,465 руб. Лошади этого раіона, кромѣ мѣстныхъ ярмарокъ, поступаютъ въ губерніи: на сѣверъ—въ Московскую, Владимірскую, Ярославскую и даже Вологодскую; на сѣверо-западъ—Петербургскую, Псковскую, Эстляндскую и Курляндскую; на западъ—Могилевскую, Минскую, Гродненскую, Черниговскую и Царство Польское; на юго-западъ—Кіевскую, Волынскую и Каменецъ-Подольскую; на югъ — Полтавскую, Екатеринославскую, Донскую и Таврическую; на востокъ—въ Заволжье.

Верховыя лошади (заводскія) производятся преимущественно въ южныхъ губерніяхъ—Полтавской, Херсонской, Екатеринославской, Бессарабской и Подольской. Лошади этого раіона поставляются въ ремонты гвардейской кавалеріи и, кромѣ того, имѣютъ сбытъ на мѣстныхъ ярмаркахъ. Часть лошадей выводятъ за границу—въ Австрію и Румынію.

Изъ приведенныхъ, впрочемъ неполныхъ, свѣдѣній можно вывести общее заключеніе, что главные пути, по которымъ у насъ обращается конская торговля, пролегаютъ въ общемъ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ, и что раіонъ сбыта для каждой породы до сихъ поръ прямо зависѣлъ отъ ихъ цѣнности; дешевая киргизская лошадь не переходила за предѣлы средне-волжскихъ губерній, ибо дальнѣйшій проводъ превышалъ въ нѣсколько разъ стоимость самой лошади; кавказскія и донскія, какъ болѣе цѣнныя, шли повсемѣстно въ южныхъ и смежныхъ центральныхъ губерніяхъ и достигали границы Румыніи и Австріи; наконецъ, лошади конно-заводческаго раіона (Воронежской, Тамбовской, Саратовской, Курской, Орловской, Тульской, Рязанской, Пензенской и Симбирской губерній) продаются почти на всемъ пространствѣ и выводятся въ значительномъ количествѣ за границу.

КАРТОГРАММА

ПЛОТНОСТИ КОНСКАГО СОСТАВА

(по даннымъ военно-конской переписи 1888 года).

составилъ *Д. Дубенскій.*

На 1 кв. версту приходится лошадей:

менѣе 5 | болѣе 5 | болѣе 10 | болѣе 15

Военная Типографія.

КАРТОГРАММА

ОТНОСИТЕЛЬНАГО ЧИСЛА ЛОШАДЕЙ КЪ ЧИСЛУ ЖИТЕЛЕЙ

(по даннымъ военно-конской переписи 1888 года).

составилъ *Д. Дубенскій.*

На 100 человѣкъ обоего пола приходится лошадей болѣе:

10 | 15 | 20 | 25 | 30

ДІОГРАММА

рослости конскаго состава, показывающая по каждой губерніи какой % среди лошадей рабочаго возраста (старше 5-ти лѣтъ) составляютъ рослыя лошади, принимая таковыхъ не ниже 1 арш. 14 верш. и не ниже 2-хъ аршинъ.

Верхняя ломаная линія соотвѣтствуетъ росту не ниже 1 арш. 14 верш. Нижняя ломаная линія соотвѣтствуетъ росту не ниже 2 аршинъ.

Каждое вертикальное дѣленіе равно 2%

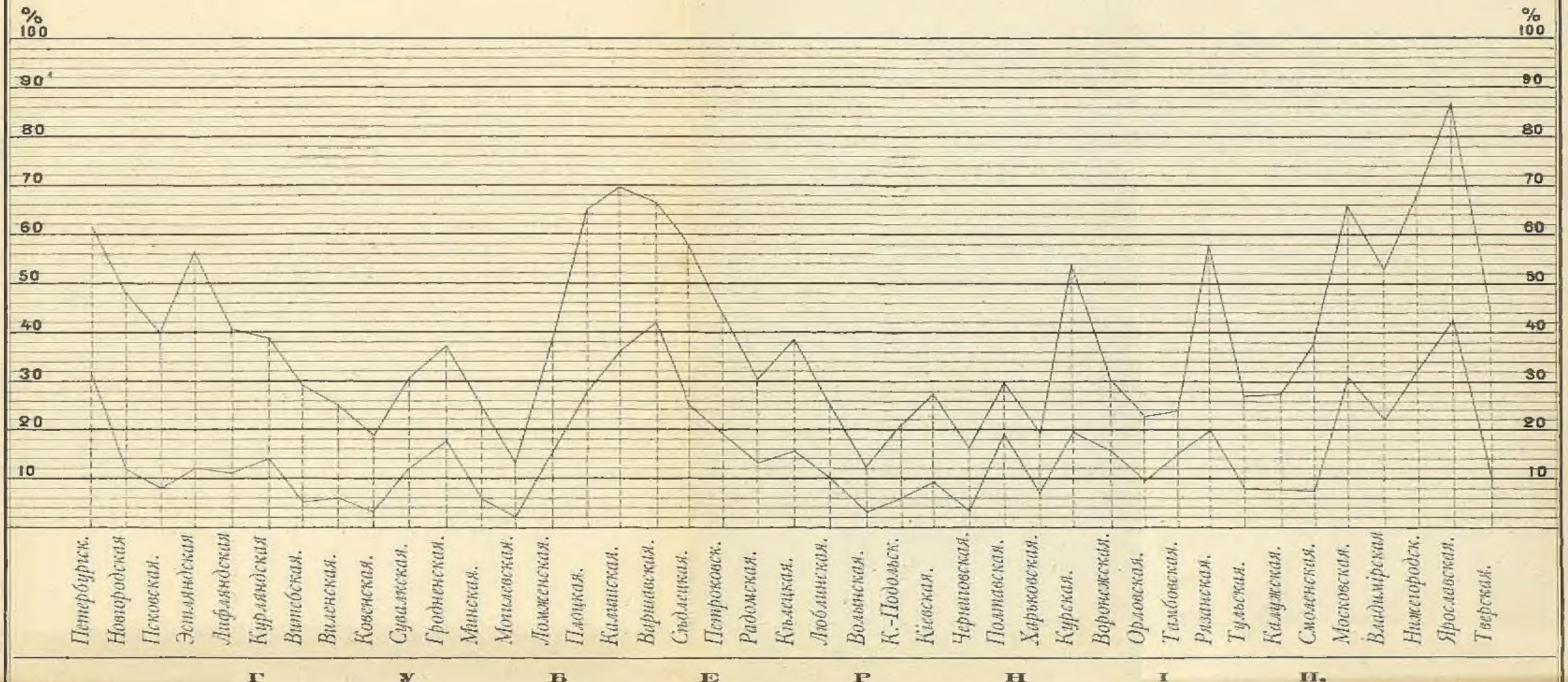


ТАБЛИЦА
ЧЕРТЕЖЕЙ ПОВОЗОКЪ
Европейской России.

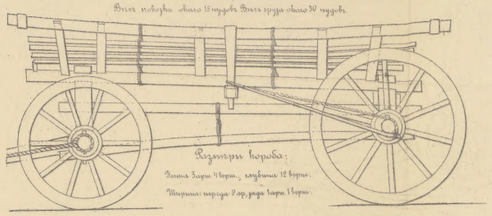
Рис. №1.
Обыкновенная Великорусская телега
Запряжка оглобная
Вес повозки около 15 пудов. Вес груза около 30 пудов.

Размеры короба:
Длина 3 арш. 4 верш., глубина 12 верш.
Ширина: передн. 2 арш., задн. 1 арш. 4 верш.

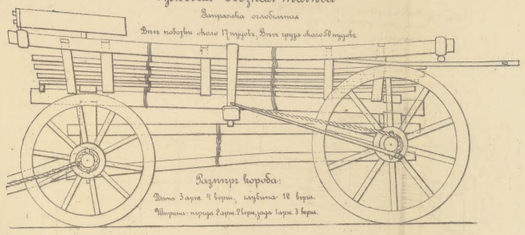
Рис. №2
Грузовая обозная телега
Запряжка оглобная
Вес повозки около 17 пудов. Вес груза около 80 пудов.

Размеры короба:
Длина 3 арш. 4 верш., глубина 12 верш.
Ширина: передн. 2 арш. 2 верш., задн. 1 арш. 3 верш.

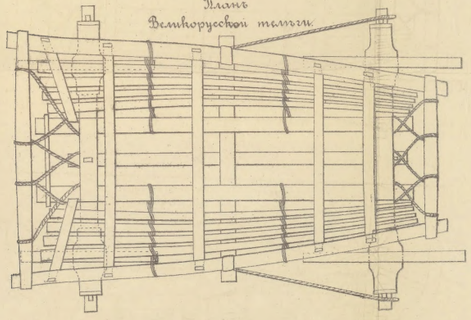
Рис. №3.
План
Великорусской телеги


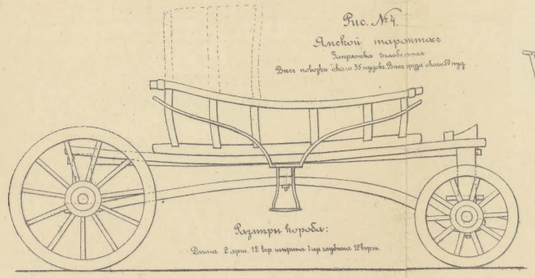
Рис. №4.
Ямской тарантас
Запряжка одноконная
Вес повозки около 35 пудов. Вес груза около 50 пуд.

Размеры короба:
Длина 2 арш. 12 вер. ширина 1 арш. глубина 12 верш.

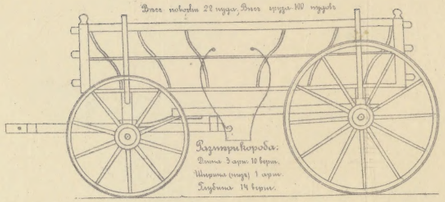
Рис. №5.
Нѣмецкій фургонъ
Запряжка гуськовая
Вес повозки 22 пуда. Вес груза 100 пудов.

Размеры короба:
Длина 3 арш. 10 верш.
Ширина (спер.) 1 арш.
Глубина 14 верш.

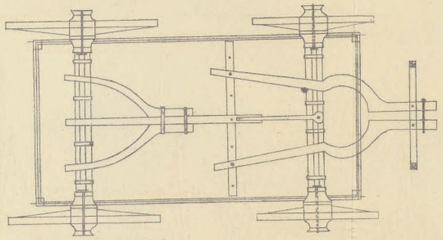
Рис. №6.
Видъ снизу.


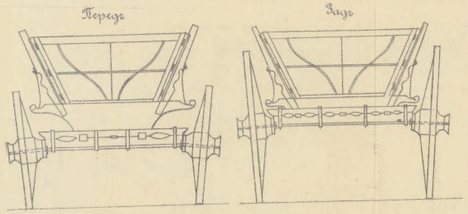
Рис. №7.
Нѣмецкій фургонъ
Передъ
Задъ


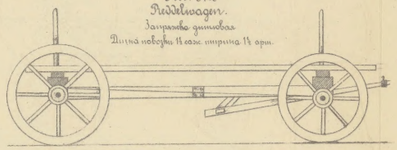
Рис. №8.
Riddelwagen.
Запряжка гуськовая
Длина повозки 11 саж. ширина 1½ арш.


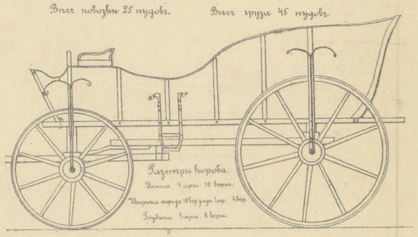
Рис. №9.
Тюменская дорожная повозка (Натягивка)
Запряжка гуськовая
Вес повозки 25 пудов. Вес груза 45 пудов.

Размеры короба:
Длина 4 арш. 10 верш.
Ширина: передн. 10 вер. задн. 14 вер.
Глубина 1 арш. 8 верш.

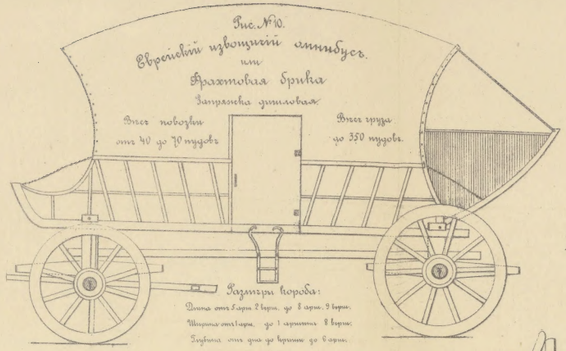
Рис. №10.
Еврейскій извощичій омнибусъ
или
Фрахтовая бричка
Запряжка гуськовая
Вес повозки от 40 до 70 пудов.
Вес груза до 350 пудов.

Размеры короба:
Длина отъ 5 арш. 2 верш. до 8 арш. 9 верш.
Ширина отъ 1 арш. до 1 аршинъ 8 верш.
Глубина отъ 9 верш. до 1 аршинъ до 6 верш.

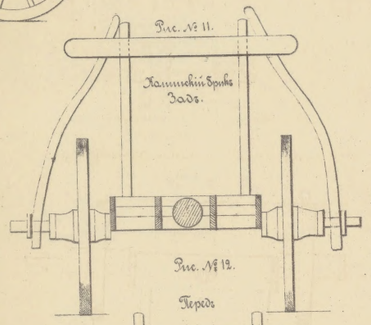
Рис. №11.
Хашинскій бричъ
Задъ.


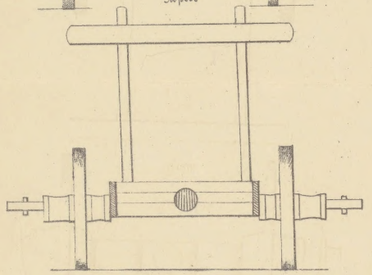
Рис. №12.
Передъ


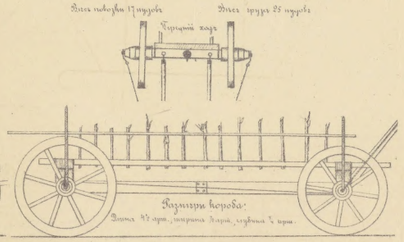
Рис. №13-16
Одноконная пахотная сельская повозка
разрѣзная гуськовая
Вес повозки 17 пудов. Вес груза 25 пудов.

Размеры короба:
Длина 2½ арш., ширина 1 арш., глубина ½ арш.

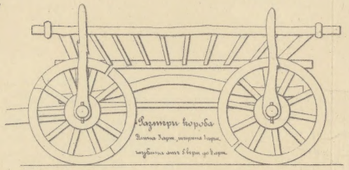
Рис. №17.
Малороссійскій гуцульскій возъ.
Запряжка парноглавая (бокъ)
Вес повозки 12-15 пуд. Вес груза до 50 пуд.

Размеры короба:
Длина 3 арш. ширина 1 арш.
глубина отъ 5 верш. до 1 арш.

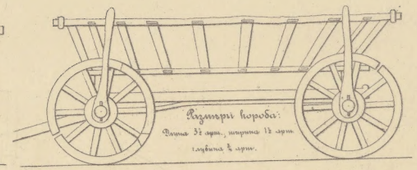
Рис. №18.
Малороссійскій парноконный возъ
Запряжка гуськовая
Вес повозки 15 пудовъ Вес груза 45 пудовъ.

Размеры короба:
Длина 3½ арш., ширина 12 верш.
глубина 2 арш.

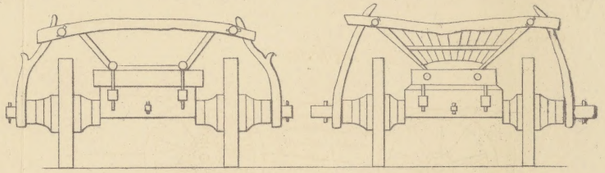
Рис. №19
Видъ
Малороссійскихъ возовъ сзади.
Вальмо
Конналъ


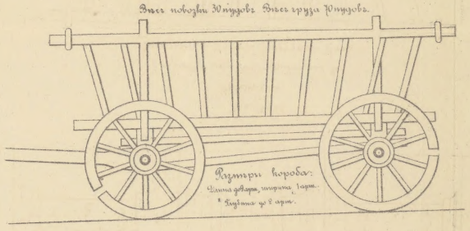
Рис. №20.
Мажара
Запряжка парная и гуськовая или
Вес повозки 30 пудовъ Вес груза 90 пудовъ.

Размеры короба:
Длина задняя, ширина 1 арш.
и глубина по 2 арш.

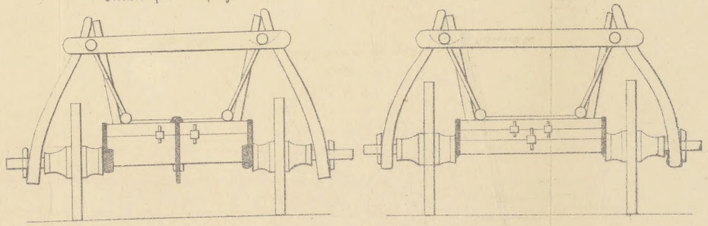
Рис. №21.
Мажара спереди
Мажара сзади


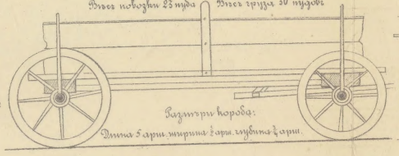
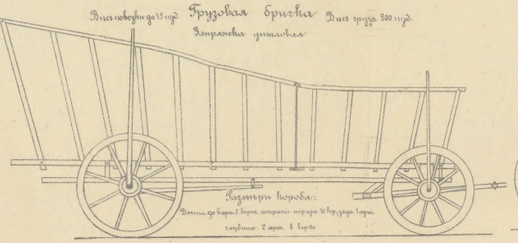
Рис. №14.
Тюменская сельская повозка
(Досчатая фурманская)
запряжка гуськовая
Вес повозки 23 пуда Вес груза 50 пудовъ

Размеры короба:
Длина 5 арш. ширина 2 арш. глубина 1 арш.

Рис. №15.
Вес повозки до 25 пудовъ Грузовая бричка Вес груза 200 пуд.
Запряжка гуськовая

Размеры короба:
Длина до 6 арш. 5 верш. ширина передн. 14 вер. задн. 1 арш.
глубина 2 арш. 8 верш.

2007044213